



“อิทธิ/อิทธิกิจ” ฝ่าสายฝนกระซอกแชมป์แรลลี่ ปทท. สนาม 2

กลับมาศึกคักอีกครั้งในศึกแรลลี่ชิงแชมป์ ปทท. สนามที่ 2 บรรดาเสือสิงห์กระตือรือร้นระดับอดีตแชมป์แรลลี่ประเทศไทยแห่งละประชันเพียบ ท่ามกลางสภาพเส้นทางที่สิ้นเติมไปด้วยน้ำและโคลนแฉะ นับเป็นอีกบทพิสูจน์หนึ่งที่ยากซึ่งนักแข่งแรลลี่จะต้องผ่านการทดสอบความสามารถด้วยสภาพสนามที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้อย่างทุลทุผล อิทธิ นิติพงษ์ จากบ้านโป่ง ควง อิทธิกิจ ศรีมงคลเป็นผู้นำทาง ควบ 4 ล้อ ชูบารุ อิมเพรซ่า ฝ่าสายฝนที่ตกกระหน่ำตลอดทั้งวันคว้าแชมป์แรลลี่ประเทศไทยสนาม 2 ได้สำเร็จ ดับฝัน วิทยา ฤกษ์จันทร์ กลางคันเพราะมิตซูบิชิ EVO9 ประสบปัญหาเรื่องเกียร์ในเอส.เอส.2 ทางด้านรถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อลุ้นกันมันส์หยดจนนาทีสุดท้าย ในที่สุดต้องหลีกทางให้กับ ธวัชชัย ผสมทรัพย์/ชรินทร์ ชาญสูงเนิน คว้าบัลลังก์แชมป์สองล้อ ส่วนแชมป์รุ่นไฮครอส 1600 ซีซี.และรุ่นคลาสสิกคาร์ ตกเป็นของ สุภัทร/อรุณรัตน์ และอนุชา ศรแดง/อัครเดช เย็นอาคาร ตามลำดับ บนเส้นทางแข่งขันภายในพื้นที่สหฟาร์มอำเภอย้ายบาศาล จ.ลพบุรี วันนี้ (11 ก.ย. 2554)

ผ่านพ้นไปเป็นที่เรียบร้อยสำหรับการแข่งขันรถยนต์แรลลี่ชิงแชมป์ประเทศไทย สนามที่ 2 ซึ่งด้วยพระราชทานสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ และด้วยพระราชทานฯ ศูนย์ศิลป์ป่าสีบางไพร ในสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ ภายใต้การรับรองของราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ มีทีมงานออโต้เรซซึ่งเป็นผู้ดำเนินการแข่งขัน พร้อมทั้งได้รับการสนับสนุนอย่างดีจากนายวิรัตน์ โชติเทวัญ รองประธานฝ่ายบริหาร บริษัท สหฟาร์ม จำกัด อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี ตลอดจน เครื่องดื่มลิโพ, รถยนต์โตโยต้า โดยมีรถเข้าร่วมแข่งขันทั้งสิ้น 25 คันออกสตาร์ทจากบริเวณด้านหน้าสถานีสหฟาร์มชัยบาดาล เพื่อมุ่งหน้าสู่เส้นทางแข่งขัน จำนวน 6 ช่วงทดสอบพิเศษ คิดเป็นระยะทางรวมทั้งสิ้น 73.20 กิโลเมตร วันนี้ (11 ก.ย.2554) บริเวณรอบๆสหฟาร์มชัยบาดาล จ.ลพบุรี

เนื่องจากช่วงนี้ประสบปัญหาภัยธรรมชาติ ฝนตกน้ำท่วม ทำให้เส้นทางแข่งขันชำรุดบางส่วน จึงต้องยกเลิกเส้นทางบางช่วง และปรับเปลี่ยนเส้นทางใหม่ จาก 9 ช่วงทดสอบพิเศษ เป็น 6 ช่วงทดสอบพิเศษ คิดเป็นระยะทางในช่วงทดสอบพิเศษ 22.28 กม. รวมระยะทางแข่งขันทั้งสิ้น 73.20 กม. ตั้งแต่เวลา 09:05-14:00 น. ล้วนแล้วแต่เป็นเส้นทางใหม่ที่ท้าทายสำหรับนักแข่งแรลลี่ แม้จะต้องประสบปัญหาอุปสรรคฝนตกหนัก แต่ไม่มีใครจะมีท่าทีที่จะยอมแพ้แต่อย่างใด ปรากฏว่า ตัวเต็งแชมป์อย่างวิทยา ฤกษ์จันทร์/ปราโมทย์ ศรจรัสสุวรรณ สองนักแข่งเจ้าบ้านเมืองแปดริ้ว ควบมิตซูบิชิ แลนเซอร์ อีโวลูชั่น 9 สังกัดโตเปียร์-แมกซิมาแรลลี่ทีม ไม่สามารถฝ่าสภาพเส้นทางโคลนแฉะที่ยากเย็นเข็ญใจได้ เพราะมีปัญหาเรื่องเกียร์หลังผ่านไปได้เอส.เอส.แรกเพียงเอส.เอส.เดียว เปิดโอกาสให้ อิทธิ นิติพงษ์/อิทธิกิจ ศรีมงคล ขึ้นมาผงาดตั้งแต่ต้นจนจบการแข่งขัน ท่ามกลางสายฝนที่ตกลงมาอย่างหนักตลอดทั้งวัน ด้วยเวลารวมที่ทำได้ 22:38 นาที ส่วนนักแข่งน้องใหม่ที่ฝึนมาจากทางเรียบ สัจจพงศ์ สภาคกุล /Phil Williams ชาวอังกฤษ ตามมาเป็นอันดับ 2 ด้วยเวลา 29:49 นาที

ทางด้านรถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อ ลงแข่งขันทั้งสิ้น 9 คันแหล่งรวมอดีตแชมป์แรลลี่ประเทศไทยแต่ละสมัย ลงมาบิดฝุ่นเคาะสนิมกันหลายราย อาทิเช่น จิรพัฒน์ พรหมนอก, ธวัชชัย ผสมทรัพย์, วรพจน์ บุญช่วยเหลือ, สุรรัตน์ ประภัสสร เป็นต้น ปรากฏว่า ครึ่งวันเช้าของการแข่งขัน 4 เอส.เอส.แรก บรรดาหัวแถว 5 คันแรกต่างทำเวลาผลัดกันรับผลัดกันรุก โดย สุรรัตน์ ประภัสสร/พัฒนิตา ประภัสสร ในนามทีมสิงห์มอเตอร์สปอร์ต ออกตัวทำเวลาได้ดีที่สุดโอเวอร์ฮอลในเอส.เอส.แรก ด้วยเวลา 3:38 นาที ตามมาด้วย บุญธรรม รำพรรณ, วรพจน์ บุญช่วยเหลือ ชัยยันต์ หลงทอน, ธวัชชัย ผสมทรัพย์ เมื่อเข้าเอส.เอส.2-3-4 ซึ่งเข้าเส้นทางเอส.เอส.1 ธวัชชัย กลับพลิกขึ้นมา 3 เอส.เอส.รวดนำมาเป็นอันดับ 1 ด้วยเวลา 15:00 นาที อันดับ 2-5 ตกเป็นของ สุรรัตน์, บุญธรรม, วรพจน์, ชัยยันต์

สนามนี้ ธวัชชัย ยังแรงแบบจุดไม่อยู่ เหยียบขี้คันเร่งทำเวลาชีกนำออกไปได้อีกในเอส.เอส.5 เวลารวมยังคงล้ำหน้าคู่แข่ง เมื่อเข้าสู่เอส.เอส.สุดท้าย ธวัชชัย เริ่มแผ่วเพื่อประคองให้ตัวเองวิ่งจนจบการแข่งขันอยู่ในลำดับที่ 3 แต่อาศัยสะสมเวลารวมไว้ได้ดีที่สุด ด้วยเวลาที่ทำได้ 22:31 นาที คว้าแชมป์โอเวอร์ฮอลและแชมป์รถยนต์ขับเคลื่อนสองล้อไปครองได้อย่างสมความคาดหมาย โดยมี บุญธรรม/กิตติพันธ์ พูลเพิ่ม ตามมาเป็นอันดับ 2 วรพจน์/วิฑูร, เอ็ม.ฮาตานิ/นิภาพรณ์ อาศัยศาสน์ และ สุรรัตน์/พัฒนิตา ประภัสสร, จิรพัฒน์ พรหมนอก/วงศกร ไสยดี ตามมาเป็นอันดับ 3-6 ตามลำดับ

www.thailandrally.com



HEAD OFFICE: (before September 9, 2011)
414/223 Samran Mansion, Soi Pracharatbumpen 20, Pracharatbumpen Rd.,
Samsenok, Huaykwang, Bangkok 10310, THAILAND
Telephone: (+66) 02 691-3933 Facsimile: (66)02 691-3933
Email: rallyth@access.inet.co.th Website: www.thailandrally.com

RALLY HEADQUARTERS: (September 10-11, 2011)
Saha Farm, 99 Moo 8, Saraburi-lom sak,
Chai Badan District, Lopburi 15130
Tel : (6636) 643-222
Website: www.sahafarms.com



ส่วนรุ่นรถยนต์ไซวิค 1600 ซีซี. นั้น จบการแข่งขันทั้ง 3 คัน โดยสุภัทร ดอกพุดม/อรุณรัตน์ โคจ่านง ยังคงไซวิคมือได้เยี่ยมยอด ควบ
โปรตรอน นีโอ ฝ่าเส้นทางแข่งขันได้อย่างทุลักทุเล คว้าแชมป์ไปครองได้อีกราย ด้วยเวลา 27:13 นาที ตามมาด้วย อมร/สิทธิพงศ์ และ สมใจ/
มงคล

ทางด้านรุ่นคลาสสิกคาร์ทนั้น เป็นรถยนต์ที่มีอายุไม่ต่ำกว่า 15 ขึ้นไป สามารถฝ่าด่านสนามที่ยากเช่นนี้ไปได้แค่ 4 คันจากจำนวน 9 คัน
ที่สมัครเข้ามา ผู้ที่ทำเวลาได้ดีที่สุด ตกเป็นของสองพี่น้องชื่อ อย่าง อนุชา ศรแดง/ อัครเดช เย็นอาคาร ทำเวลาได้ 26:36 นาที อันดับ 2-4 ได้แก่
กนิษฐ ชัยอาญา/อนุชา สุวรรณะ, เสน่ห์ชัย เจริญศรี/สกล ปราบศรีภูมิ และ มนัส มณีนพรัตน์/ไชยยา ชมมาลี เป็นที่น่าเสียดายที่ตัวเต็งอย่าง ณัฐ
พล อังฤทธานนท์/กิตติศักดิ์ กลิ่นจันทร์ พลาดท่าเสียหลักหลังเข้าโค้งเส้นไทดอกจากเส้นทางแข่งขันก่อนถึงจุดฟินิช 400 เมตรในเอส.เอส.3
ภายหลังจบการแข่งขัน ได้ทำพิธีมอบถ้วยรางวัล-เปิดแชมเปียนฉลองชัยแก่นักแข่ง โดยได้รับเกียรติจากนายวิรัตน์ โชติเทวีญ รองประธานฝ่าย
บริหาร บริษัท สหฟาร์ม จำกัด เป็นประธานมอบรางวัลพร้อมด้วยกรรมการควบคุมการแข่งขันอ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี ณ สถานีสหฟาร์มชัย
บาดาล จ.ลพบุรี

สรุปผลการแข่งขัน 5 อันดับโอเวอร์ออลมีดังนี้ อันดับ 1 ธวัชชัย ผสมทรัพย์/ชรินทร์ หาญสูงเนิน (ฮอนด้า ซีวิค) ทีมสิงห์-ปตท. เวลา
22:31 นาที อันดับ 2 อธิธิ นิติพงษ์/อภิกิจ ศรีมงคล (ซูบารุ อิมเพรซา) เวลา 22:38 นาที อันดับ 3 บุญธรรม รำพรรณ/กิตติพันธ์ พูลเพิ่ม (มิตซูบิชิ
โคลท์) เวลา 22:44 นาที อันดับ 4 วรพจน์ บุญช่วยเหลือ/วิฑูร จอห์นสัน (ฮอนด้า ซีวิค) ทีมบริดจสโตน สิทธิผล เอลฟ์ สหฟาร์ม เวลา 23:18
นาที อันดับ 5 มัตซาอากิ ฮาตานะ/นิภาพร อาศัยสาสน์ (มิตซูบิชิ แลนเซอร์) เวลา 24:16 นาที

ประเภทรถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อ อันดับ 1 อธิธิ นิติพงษ์/อภิกิจ ศรีมงคล (ซูบารุ อิมเพรซา) เวลา 22:38 นาที อันดับ 2 ด้จพงค์ สภาค
กุล/Phil Williams (มิตซูบิชิ แลนเซอร์ EVO4) เวลา 29:49 นาที

ประเภทรถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อไม่เกิน 2000 ซี.ซี. อันดับ 1 ธวัชชัย ผสมทรัพย์/ชรินทร์ หาญสูงเนิน (ฮอนด้า ซีวิค) ทีมสิงห์-ปตท.
เวลา 22:31 นาที อันดับ 2 บุญธรรม รำพรรณ/กิตติพันธ์ พูลเพิ่ม (มิตซูบิชิ โคลท์) เวลา 22:44 นาที อันดับ 3 วรพจน์ บุญช่วยเหลือ/วิฑูร จอห์น
สัน (ฮอนด้า ซีวิค) ทีมบริดจสโตน สิทธิผล เอลฟ์ สหฟาร์ม เวลา 23:18 นาที อันดับ 4 มัตซาอากิ ฮาตานะ/นิภาพร อาศัยสาสน์ (มิตซูบิชิ แลน
เซอร์) เวลา 24:16 นาที อันดับ 5 สุรรัตน์ ประภัสสร/พัฒน์นิดา ประภัสสร (ฮอนด้า ซีวิค) ทีมสิงห์มอเตอร์สปอร์ต เวลา 24:27 นาที

รุ่นไซวิคไทยแลนด์ 1600 ซีซี. อันดับ 1 สุภัทร ดอกพุดม/อรุณรัตน์ โคจ่านง (โปรตรอน นีโอ) เวลา 27:13 นาที อันดับ 2 อมร พงษ์
สฤติย์/สิทธิพงศ์ พงษ์สฤติย์ (มิตซูบิชิ ซีดีเอ) เวลา 27:41 นาที อันดับ 3 สมใจ เทียนภักดิ์/มงคล ดวงทิพย์ (โตโยต้า ยาริส) เวลา 31:37 นาที

รุ่นคลาสสิกคาร์ท อันดับ 1 อนุชา ศรแดง/ อัครเดช เย็นอาคาร เวลา 26:36 นาที อันดับ 2 กนิษฐ ชัยอาญา/อนุชา สุวรรณะ เวลา
27:24 นาที อันดับ 3 เสน่ห์ชัย เจริญศรี/สกล ปราบศรีภูมิ เวลา 27:42 นาที อันดับ 4 มนัส มณีนพรัตน์/ไชยยา ชมมาลี เวลา 30:05 นาที

อนึ่ง การแข่งขันแรลลี่ชิงแชมป์ประเทศไทย 2554 สนามที่ 3 กำหนดจัดการแข่งขันในวันที่ 29-30 ต.ค.2554 เส้นทางแข่งขันรอบๆ
จ.ฉะเชิงเทรา) ติดตามชมผลการแข่งขันและภาพแต่ละช่วงทดสอบพิเศษใน website: www.thailandrally.comO



www.thailandrally.com



HEAD OFFICE: (before September 9, 2011)
414/223 Samran Mansion, Soi Pracharatbumpen 20, Pracharatbumpen Rd.,
Samsennok, Huaykhwang, Bangkok 10310, THAILAND
Telephone: (+66) 02 691-3933 Facsimile: (66)02 691-3933
Email: rallyth@access.inet.co.th Website: www.thailandrally.com

RALLY HEADQUARTERS: (September 10-11, 2011)
Saha Farm, 99 Moo 8, Saraburi-lom sak,
Chai Badan District, Lopburi 15130
Tel : (6636) 643-222
Website: www.sahafarms.com