

ประกาศเพิ่มเติม ฉบับที่ 1
สระบุรี อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต ไทยแลนด์ แรลลี่ 2554
ถ้วยพระราชทานศูนย์ศิลป์ป่าชี่พวงไทร ในสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ
สนามที่ 1 วันที่ 30 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2554
เส้นทางการแข่งขันรอบ ๆ จ.ลพบุรี - จ.สระบุรี

.....
กำหนดการแข่งขัน

วันเสาร์ที่ 30 เมษายน 2554

เวลา 07:30-19:00 น.	เปิดศูนย์อำนวยความสะดวกการแข่งขัน
เวลา 07:30-09:00 น.	ณ สนามสระบุรี อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี รับสมุดนำทาง และตรวจสอบเอกสารการแข่งขัน
เวลา 08:30-15:15 น.	ณ สนามสระบุรี อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี เปิดให้นักแข่งดูเส้นทาง (ดูรายละเอียดในประกาศเพิ่มเติมฉบับที่ 4)
เวลา 13:00-15:30 น.	ตรวจสอบสภาพรถแข่ง
เวลา 15:30-16:00 น.	ณ สนามสระบุรี อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี (อนุญาตให้ทีมเซอร์วิสนำรถมาตรวจสอบสภาพแทนนักแข่งได้) ตรวจสอบสภาพรถแข่งล่าช้าเสียค่าธรรมเนียมคันละ 1,000 บาท การตรวจสอบพลาซ่าให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้าตรวจสภาพ หลังจาก 16:00 น.
เวลา 16:00 น.	ประชุมกติกากการแข่งขัน
เวลา 17:00 น.	ณ สนามสระบุรี อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี ประชุมคณะกรรมการจัดการแข่งขัน ครั้งที่ 1 ณ สนามสระบุรี อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

วันอาทิตย์ที่ 1 พฤษภาคม 2554

เวลา 07:30-08:00 น.	ผู้ขับ และผู้นำทางรายงานตัวเก็บรถที่ Parc Ferme
เวลา 08:15 น.	ณ สนามสระบุรี อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี พิธีสตาร์ท
เวลา 08:45 น.	ณ สนามสระบุรี อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี รถคันแรกสตาร์ท
เวลา 08:45-15:30 น.	ทำการแข่งขันในช่วงทดสอบพิเศษ
เวลา 16:30 น.	ประกาศผลผู้ชนะการแข่งขัน
เวลา 17:00 น.	พิธีมอบช่อมะกอก แชมเปียน และถ้วยรางวัล
เวลา 17:30 น.	ณ สนามสระบุรี อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี ประชุมคณะกรรมการจัดการแข่งขัน ครั้งที่ 2
เวลา 18:00 น.	ณ สนามสระบุรี อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี พิธีมอบช่อมะกอก แชมเปียน และถ้วยรางวัล
	ณ สนามสระบุรี อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

จึงประกาศให้ทราบทั่วกัน



.....
 (นางนภัณ ไตรรัตน์)
 นายสนาม
 ประกาศ ณ วันที่ 20 เมษายน 2554

ประกาศเพิ่มเติม ฉบับที่ 2
สระบุรี อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต ไทยแลนด์ แรลลี่ 2554
ถ้วยพระราชทานศูนย์ศิลป์ป่าซิวบางไทร ในสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ
สนามที่ 1 วันที่ 30 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2554
เส้นทางการแข่งขันรอบ ๆ จ.ลพบุรี - จ.สระบุรี

เพื่อให้การดำเนินการจัดการแข่งขันรถยนต์ “สระบุรี อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต ไทยแลนด์ แรลลี่ 2554” ดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอประกาศบุคคลเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่าง ๆ ดังนี้

- | | |
|---------------------------------|------------------------------|
| 1. นายนายโคมาร โยฮารี | ผู้อำนวยการจัดการแข่งขัน |
| 2. นางนภีณ ไตรรัตน์ | นายสนาม |
| 3. นายจิรพันธ์ ธนจิรคุณ | ผู้ช่วยนายสนาม ฝ่ายแข่งขัน |
| 4. นางสาววรัลล์ สุขสันตภาไรซ์ต์ | เลขาธิการ |
| 5. พ.อ.อ.ปราชญ์ ราชีวงศ์ | หัวหน้ารักษาความปลอดภัย |
| 6. ร.ต.โชติ ชื่นชม | หัวหน้าวิทย์ |
| 7. นายวิชิต กำเนิดเหมาะ | หัวหน้าตรวจสอบสภาพ |
| 8. นางสาวกัลยานี สันติคุณาภรณ์ | เลขานุการศูนย์อำนวยความสะดวก |

ทั้งนี้เพื่อให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่ รายงานการแข่งขันให้แก่กรรมการจัดการแข่งขันทราบ และให้เข้าประชุม ดังนี้

- ครั้งที่ 1 ประชุมเวลา 17:00 น. วันเสาร์ที่ 30 เมษายน 2554
 ณ สนามสระบุรี อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี
- ครั้งที่ 2 ประชุมเวลา 17:30 น. วันอาทิตย์ที่ 1 พฤษภาคม 2554
 ณ สนามสระบุรี อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

จึงประกาศให้ทราบทั่วกัน



(นางนภีณ ไตรรัตน์)

นายสนาม

ประกาศ ณ วันที่ 20 เมษายน 2554

ประกาศเพิ่มเติม ฉบับที่ 3
สระบุรี อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เซอร์กิต ไทยแลนด์ แรลลี่ 2554
ถ้วยพระราชทานศูนย์กีฬาซีพวงไทร ในสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ
สนามที่ 1 วันที่ 30 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2554
เส้นทางการแข่งขันรอบ ๆ จ.ลพบุรี - จ.สระบุรี

.....

เพื่อให้การดำเนินการจัดการแข่งขันรถยนต์ “สระบุรี อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เซอร์กิต ไทยแลนด์ แรลลี่ 2554” ดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย คณะกรรมการจัดการแข่งขัน จึงขอประกาศตารางเวลาการตรวจสอบสภาพรถแข่ง ณ สนามสระบุรี อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เซอร์กิต อ.บ้านหม้อ จ.สระบุรี ดังนี้

▪ **วันเสาร์ที่ 30 เมษายน 2554**

เบอร์ 21 ขึ้นไป	เวลา 13:00 - 13:30 น.
เบอร์ 16 - 20	เวลา 13:30 - 14:00 น.
เบอร์ 11 - 15	เวลา 14:00 - 14:30 น.
เบอร์ 6 - 10	เวลา 14:30 - 15:00 น.
เบอร์ 1 - 5	เวลา 15:00 - 15:30 น.
ตรวจสอบสภาพล่าช้าเสียค่าธรรมเนียม 1,000 บาท เวลา 15:30 - 16:00 น.	

จึงประกาศให้ทราบทั่วกัน



.....
 (นางนภัณ ไตรรัตน์)

นายสนาม

ประกาศ ณ วันที่ 20 เมษายน 2554

ประกาศเพิ่มเติม ฉบับที่ 4
สระบุรี อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เซอร์กิต ไทยแลนด์ แรลลี่ 2554
ถ้วยพระราชทานศูนย์ศิลป์บางโพธิ์ ในสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ
สนามที่ 1 วันที่ 30 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2554
เส้นทางการแข่งขันรอบ ๆ จ.ลพบุรี - จ.สระบุรี

.....

กำหนดการเข้าดูเส้นทาง

เพื่อให้การดำเนินการจัดการแข่งขันรถยนต์ "สระบุรี อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เซอร์กิต ไทยแลนด์ แรลลี่ 2554" ดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย คณะกรรมการจัดการแข่งขันฯ จึงกำหนดการเข้าดูเส้นทางการแข่งขันตามกำหนดการ วัน,เวลา และสถานที่ดังนี้

- วันเสาร์ที่ 30 เมษายน 2554

เวลา 08:30 - 10:00 น.	SS 1 - 2	(ใช้เครื่องหมายบอกทางสีเหลือง)
เวลา 10:10 - 11:40 น.	SS 3 - 4	(ใช้เครื่องหมายบอกทางสีแดง)
เวลา 12:00 - 13:30 น.	SS 5 - 7	(ใช้เครื่องหมายบอกทางสีเหลือง)
เวลา 13:45 - 15:15 น.	SS 8 - 10	(ใช้เครื่องหมายบอกทางสีแดง)

การดูเส้นทางมีไข่อ้อมเส้นทาง ห้ามใช้ความเร็วเกิน 60 ก.ม./ช.ม. หากเกิดอุบัติเหตุต้องรับผิดชอบตนเอง และผู้อื่น นอกจากนี้ห้ามรถยนต์ที่มีขั้มการ์ดเข้าดูเส้นทาง หากพบเห็นต้องออกจากการแข่งขัน

อนึ่ง นักแข่งที่ฝ่าฝืนย้อนเส้นทางของการแข่งขันจะมีโทษสถานหนักโดยคณะกรรมการจัดการแข่งขัน

จึงประกาศให้ทราบทั่วกัน



.....
(นางนภีณ ไตรรัตน์)

นายสนาม

ประกาศ ณ วันที่ 20 เมษายน 2554

ประกาศเพิ่มเติม ฉบับที่ 5
สระบุรี อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เซอร์กิต ไทยแลนด์ แรลลี่ 2554
ถ้วยพระราชทานศูนย์กีฬาซีพบางไทร ในสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ
สนามที่ 1 วันที่ 30 เมษายน - 1 พฤษภาคม 2554
เส้นทางการแข่งขันรอบ ๆ จ.ลพบุรี - จ.สระบุรี

กติกาเฉพาะกาล

ข้อ 1. การรายงานตัว

1.1 นักแข่ง (ผู้ขับ/ผู้นำทาง) ต้องมารายงานตัวเก็บรถที่ Parc Ferme ณ สระบุรี อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เซอร์กิต อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี โดยนักแข่งจะต้องมารายงานตัว และเก็บรถเองในวันอาทิตย์ที่ 1 พฤษภาคม 2554 โดยให้มารายงานตัวระหว่างเวลา 07:30 - 08:00 น. ถ้ามารายงานตัวช้ากว่าเวลาดังกล่าว จะต้องเสียค่าปรับนาทีละ 100 บาท หากผู้ขับ/ผู้นำทาง มารายงานตัวช้ากว่าเวลา 08:15 น. จะต้องเสียค่าธรรมเนียมนาทีละ 200 บาท แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินเวลา START ของตนเอง

1.2 การแข่งขันสนามนี้ จะปล่อยรถแข่งห่างกันคันละ 1 นาที ทุกช่วงทดสอบพิเศษ

ข้อ 2. การเทียบเวลา ที่กรมอุตุนิยมวิทยากองทัพอากาศ หมายเลขโทร. 181

ข้อ 3. การเสียคะแนน

3.1 เข้า TC เร็วกว่าเวลาที่กำหนดเสียนาทีละ 60 วินาที (นำไปรวมผลแพ้-ชนะ) ไม่เสียเลทสะสม

3.2 เข้า TC ช้ากว่าเวลาที่กำหนด เสียนาทีละ 10 วินาที (นำไปรวมผลแพ้-ชนะ) และเสียเลทสะสมนาทีละ 1 นาที

3.3 ใน SERVICE PARK เลทเกิน 15 นาที ออกจากการแข่งขัน

3.4 ล่าช้าเกิน 15 นาที ของเวลา TARGET ระหว่างจุดควบคุมเวลา 2 จุด (TC-TC) หรือมียอดรวมล่าช้าเกินกว่า 30 นาที เมื่อจบช่วงของแรลลี่ ในแต่ละ (LEG) จะมีผลทำให้ผู้เข้าแข่งขันรายนั้น ออกจากการแข่งขัน ซึ่งในการแข่งขันสนามนี้ จะคิดเป็น 1 LEG คือ TC0 - TC10D (SS 1 - SS 10)

3.5 ณ จุดสตาร์ท SS ไม่ออกสตาร์ทหลังจากที่กรรมการปล่อยสตาร์ทแล้วภายใน 20 วินาทีปรับ 2 นาที (นำไปรวมผล-ชนะ)

3.6 ณ จุดสตาร์ท SS ออกสตาร์ท ก่อนกรรมการให้สัญญาณปล่อยสตาร์ท (FALSE START) ปรับโทษ ดังนี้ ครั้งที่ 1 ปรับ 10 วินาที, ครั้งที่ 2 ปรับ 1 นาที, และครั้งที่ 3 ปรับ 3 นาที (นำไปรวมผล แพ้-ชนะ) นอกจากนี้ให้ออกจากการแข่งขัน

3.7 ผู้ร่วมรถรายใดปฏิเสธที่จะออกสตาร์ทในช่วง SS ตามกำหนดเวลา และตามตำแหน่งที่จัดไว้ให้จะต้องถูกปรับ 5 นาที (นำไปรวมผลแพ้-ชนะ)

3.8 ในการแข่งขัน SS 1 - SS 4 ห้ามลัดเส้นทาง (ทั้ง 4 ล้อ) หากฝ่าฝืนจะถูกปรับโทษในเอสเอสที่ฝ่าฝืนปรับโทษวิ่งเข้าสู่สุดในรุ่นนั้น ๆ

- ข้อ 4. การติดสติ๊กเกอร์
- 4.1 สติ๊กเกอร์เบอร์รถทั้งด้านหน้า ด้านหลัง และด้านข้าง ห้ามตัดแต่ง หรือนำสติ๊กเกอร์อื่น ๆ มาติดทับของผู้จัด ถ้าฝ่าฝืนนอกจากการแข่งขัน โดยสติ๊กเกอร์ทุกชิ้นที่แจกไป ต้องติดให้เรียบร้อยก่อนนำรถมาตรวจสอบสภาพ
- ข้อ 5. เมื่อจบการแข่งขัน
- 5.1 รถแข่ง นักแข่ง (ผู้ขับ/ผู้นำทาง) ต้องนำรถมาถอดซุ้มด้วยตนเอง ถ้าไม่นำรถมาถอดซุ้มถือว่าไม่จบการแข่งขัน และจะไม่มีคะแนนสะสมในสนามนี้
- 5.2 นักแข่ง (ผู้ขับ/ผู้นำทาง) ต้องอยู่รับถ้วยรางวัลเกียรติยศด้วยตนเอง กรณีที่มีงานเลี้ยงมอบรางวัล มิฉะนั้นจะถูกปรับเงินรางวัล และถ้วยรางวัลเกียรติยศรางวัลนั้น ๆ
- 5.3 การลงทะเบียนประเภททีม จะต้องลงทะเบียนสมัครประเภททีมอย่างน้อย 2 ทีม ขึ้นไปจึงจะมีรางวัลประเภททีมประจำปีการแข่งขัน

จึงประกาศให้ทราบทั่วกัน



.....
(นางนภีณ ไตรรัตน์)

นายสนาม

ประกาศ ณ วันที่ 20 เมษายน 2554