



“วิทยา/ปราโมทย์”ประเดิมแชมป์แรลลี่ ปทท.สนามแรก

ดีกรีความร้อนแรงของการแข่งขันแรลลี่ทางยาวเริ่มเปิดฉากปะทุ สองนักแข่งจากเมืองแปดริ้ว วิทยา ฤกษ์จันทร์ ยังคงไฉไลแชมป์แรลลีนานาชาติ ถ้วยพระราชทานฯคิงส์คัพปีกลาย คอบมิตซูบิชิ EVO9 ฉลุยแบบไร้ความกดดัน ชนะแบบเบอร์ดั้งเดิมแชมป์รถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อโอเวอร์ฮอลต้อนรับฤดูกาลใหม่แห่งปี ในขณะที่แชมป์รถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อ วิ่งคู่คู่สูสีกันมาระหว่าง บุญธรรม จำพรรณ์ กับไพฤทธิ์ มีเดช แชมป์ 2 ล้อเมื่อปีกลาย แต่บุญธรรมจากบ้านโป่งมาแรงแบบทอร์นาโด ขี่คันเร่งเข้าวินรับแชมป์สองล้อไปครอง ส่วนรุ่นไซวีรุม 1600 นั้น แชมป์ต้องเปลี่ยนมือไป 2 คันทั้งจาก วรพจน์ บุญช่วยเหลือ และสุภัทร ดอกพุด มาใส่มือสองพ่อลูก อมร-สิทธิพงษ์ พงษาสีทธิ แบบล้มหล่นคาดไม่ถึง จากการแข่งขันรถยนต์แรลลี่ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2554 สนามแรกวันนี้ (22 พ.ค.2554) บนเส้นทางแข่งขันลพบุรี-สระบุรี



www.thailandrally.com

HEAD OFFICE (before 21 May 2011):

414/223 Samran Mansion, Soi Pracharatbumpen 20, Pracharatbumpen Rd.,
Samsennok, Huaykhwang, Bangkok 10310 THAILAND
Tel: (+66) 02 691-3933 Fax: (+66) 02 691-3933
Email: rallyth@access.inet.co.th Website: www.thailandrally.com

RALLY HEADQUARTERS (21-22 May 2011):

Saraburi International Circuit
99/1 Moo11, T.Ban Moh, Saraburi 18130
Tel /Fax: (6636) 300678
Website: www.saraburicircuit.com





เริ่มต้นเปิดฤดูกาลแรกด้วยการแข่งขันรถยนต์"สระบุรี อินเตอร์เนชั่นแนลเซอร์กิต แรลลี่ชิงแชมป์ประเทศไทย 2554" สนามที่ 1 ซึ่งด้วยพระราชทานศูนย์ศิลป์ศิลาป้าพิมายทางไกล ในสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ และสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎ-ราชกุมาร รับรองโดยราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ มีทีมงานออโต้เรซซึ่งเป็นผู้ดำเนินการแข่งขัน ภายใต้การสนับสนุนจากทุกภาคส่วนทั้งจังหวัด สระบุรี, องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองขีดขิน จ. สระบุรี, สนามแข่งสระบุรี อินเตอร์เนชั่นแนลเซอร์กิต, เทศบาลตำบลบ้านหมอ จ. สระบุรี, เครื่องดื่มมิลโพอ, และรถยนต์โตโยต้า โดยได้รับเกียรติจากท่านนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองขีดขิน จ. สระบุรี นายถาวร เทพวิมลเพชรกุล มาเป็นประธานในพิธีเปิดการแข่งขันพร้อมด้วยนางชุตติมา สุขสุข ปลัดเทศบาล ต.บ้านหมอ จ. สระบุรี, นายกิตติ รุ่งเรืองระยับกุล ประธานสนามแข่งสระบุรี อินเตอร์เนชั่นแนลเซอร์กิต และคณะกรรมการควบคุมการแข่งขัน ร.ย.ส.ท. ให้การต้อนรับนักแข่งจากทั่วไทย ณ สนามแข่งสระบุรี อินเตอร์เนชั่นแนลเซอร์กิต จ. สระบุรี

www.thailandrally.com

HEAD OFFICE (before 21 May 2011):

414/223 Samran Mansion, Soi Pracharatbumpen 20, Pracharatbumpen Rd., Samsennok., Huaykhwang., Bangkok 10310 THAILAND
Tel: (+ 66) 02 691-3933 Fax: (+ 66) 02 691-3933
Email: rallyth@access.inet.co.th Website: www.thailandrally.com

RALLY HEADQUARTERS (21-22 May 2011):

Saraburi International Circuit
99/1 Moo11, T. Ban Moh., Saraburi 18130
Tel / Fax: (6636) 300678
Website: www.saraburicircuit.com





การแข่งขันสนามแรก กำหนดไว้ 12 ช่วงทดสอบพิเศษ คิดเป็นระยะทางแข่งขัน (special stage : SS.) 47.31 กิโลเมตร รวมระยะการเดินทางทั้งสิ้น 250.40 กิโลเมตร 2 เอส.เอส.แรกและ 2 เอส.เอส.สุดท้าย เป็นการแข่งขันบนแทร็คทางเรียบสนามแข่งสระบุรี อินเตอร์เนชั่นแนลเซอร์กิต เริ่มต้นทำการแข่งขันในเอส.เอส.แรกที่สนามแข่งดังกล่าว ปรากฏว่า จิรพัฒน์ พรหมนอก/ชรินทร์ หาญสูงเนิน ออกตัวแรงด้วยรถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อมิตรซูบิชิ โคลท์ ทำเวลาได้ดีที่สุด 4:59 นาที ตามมาด้วย วิทยา ฤกษ์จันทร์ /ปราโมทย์ ศรจรัสสุวรรณ 5:04 นาที ที่ห่างจรวรพจน์ บุญช่วยเหลือ /ไชยา ชมมาดี เพียงเสี้ยววินาที เมื่อวิ่งเข้าเส้นทาง นี้อีกครั้ง รถแข่งส่วนใหญ่เริ่มมีความชำนาญสามารถตีคืนเวลา ได้ดีกว่าครั้งแรก วิทยา ตีคืนในเอส.เอส.2 มาได้ 3 วินาที แต่เมื่อรวม 2 เอส.เอส.แรก วิทยา ยังตาม จิรพัฒน์อีก 2 วินาที โดยมี วรพจน์, บุญธรรม ำพรพรรณ/กิตติพันธุ์ พูลเพิ่ม และ อธิธิ นิธิพงษ์/อธิกิจ ศรีมงคลจากราชบุรีอยู่ที่ 3-5 ตามลำดับ



จากนั้นไปทำการแข่งขันบริเวณด้านนอกอีก 2 แห่งๆละ 4 ครั้งโดยวิ่งเข้าเส้นทางไป-กลับรวม 8 ช่วงทดสอบพิเศษ คือ บริเวณโรงไม้หินศิลาสนามท์และบริเวณบ่อพรานล้างเนื้อ ปรากฏว่า วิทยา/ปราโมทย์ ยังคงแรงแบบจุดไม่อยู่ทำเวลา

www.thailandrally.com

HEAD OFFICE (before 21 May 2011):

414/223 Samran Mansion, Soi Pracharatbumpen 20, Pracharatbumpen Rd.,
Samsennok, Huaykhwang, Bangkok 10310 THAILAND
Tel: (+ 66) 02 691-3933 Fax: (+ 66) 02 691-3933
Email: rallyth@access.inet.co.th Website: www.thailandrally.com

RALLY HEADQUARTERS (21-22 May 2011):

Saraburi International Circuit
99/1 Moo11, T.Ban Moh, Saraburi 18130
Tel /Fax: (6636) 300678
Website: www.saraburicircuit.com





ดีที่สุดตลอด 7 เอส.เอส.(SS3-SS10) ยกเว้น SS.9 ที่พลาดให้บุญธรรมไป 1 วินาที แต่เมื่อรวม 10 เอส.เอส.แรกโอเวอร์ฮอล วิทยาทำเวลารวม 34:37 วินาที ที่ห่างอันดับ 2 บุญธรรมไป 1:36 นาที ตามมาด้วย ไพฑูริ์, สุภัทร, ศักดา

ต่อด้วย 2 เอส.เอส.สุดท้าย (SS11-12) วิทยา ยังคงแรงแบบจุดไม่อยู่ ทำเวลาได้ดีที่สุดฉีกน้าออกไปอีก เมื่อจบการแข่งขัน วิทยา/ปราโมทย์ ทำเวลารวมทั้งสิ้น 44:22 นาทีคว้าแชมป์โอเวอร์ฮอลและแชมป์รถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อไปครองอย่างสมศักดิ์ศรีตลอดทั้งวัน โดยมี ธนาคม เขียวขจี /สราวุธ รอดรื้อผิด มาเป็นอันดับ 5 โอเวอร์ฮอลและอันดับ 2 ในรุ่นรถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อ

ทางด้านรถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อนั้น มีการขับเคี่ยว 6 คัน จิรพัฒน์ พรหมนอก คือตัวเต็งแชมป์ในรุ่นนี้ สามารถทำเวลาได้ดีที่สุดใน 2 เอส.เอส.แรก มีโอกาสคว้าแชมป์อยู่หรือไม่ แต่จิรพัฒน์ ต้องลาออกจากการแข่งขันไปก่อน นเพราะมีธุระต้องเดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯเป็นการด่วน ทำให้ บุญธรรม จำพรรณ์ /กิตติพันธ์ พูลเพิ่ม ต้องกลับมาขึ้นหัวแถว แทน และสามารถทำเวลาได้ดี ตามเข้ามาเป็นอันดับ 2 โอเวอร์ฮอลและคว้าแชมป์ในรุ่นรถยนต์ขับเคลื่อนสองล้อไปครองด้วยเวลา 46:35 นาที ในขณะที่ ไพฑูริ์ มีเดช/ สันติ กิรติมันต์ชัย มาพลาดในเอส.เอส.สุดท้าย ทำเวลาร่วงไปอยู่ลำดับสุดท้าย ส่งผลให้เวลารวมนั้น ไพฑูริ์ ร่วงไปอยู่อันดับ 3 ปล่อยให้ ศักดา โนนทราย/ปิยะดา เจือหนองคล้า ขึ้นมาขึ้นอันดับ 2 แทน โดยมีเวลาห่างกันถึง 19 วินาที



www.thailandrally.com

HEAD OFFICE (before 21 May 2011):

414/223 Samran Mansion, Soi Pracharatbumpen 20, Pracharatbumpen Rd., Samsenok., Huaykhwang., Bangkok 10310 THAILAND
Tel: (+ 66) 02 691-3933 Fax: (+ 66) 02 691-3933
Email: rallyth@access.inet.co.th Website: www.thailandrally.com

RALLY HEADQUARTERS (21-22 May 2011):

Saraburi International Circuit
99/1 Moo11, T.Ban Moh., Saraburi 18130
Tel /Fax: (6636) 300678
Website: www.saraburicircuit.com





ส่วนรุ่น
ซีซี. นั้น มีด้วยกัน 5
อย่าง วรพจน์ บุญ
มาลี และ สุภัทร

ที่คู่คี่สูสีกันชนิดหายใจรดต้นคอตลอดการแข่งขัน แต่ผ่านไปได้ 6 เอส.เอส. วรพจน์ ทำเวลาได้ 23:36 นาที นำห่าง สุภัทร ถึง 19 วินาทีก็ต้องลาออกจากการแข่งขันกลางครั้นเพราะเกียร์โตโยต้า ยาริส พังไปซะก่อน ทำให้ สุภัทรขึ้นมารั้งตำแหน่ง หัวแถวแทน แต่มาตกม้าตายตอนจบในเอส.เอส.สุดท้ายเพราะเพลาทัง เปิดทางให้นักแข่งน้องใหม่สองพ่อลูก อมร -สิทธิ พงษ์ พงษาลิทธิ ขึ้นรับแชมป์ไปครองแบบเกินความคาดหมายด้วยเวลา 53:14 นาที อันดับ 2 ตกเป็นของน้องใหม่ป้ายแดง สมใจ เทียนปั้น/มงคล ดวงอาทิตย์

รถยนต์ไซร์วูม 1600
คัน ตัวเต็งแชมป์
ช่วยเหลือ/ไชยย่า ชม
ดอกพุด ต่างมีฝีมือ



www.thailandrally.com

HEAD OFFICE (before 21 May 2011):

414/223 Samran Mansion, Soi Pracharatbumpen 20, Pracharatbumpen Rd.,
Samsennok, Huaykhwang, Bangkok 10310 THAILAND
Tel: (+ 66) 02 691-3933 Fax: (+ 66) 02 691-3933
Email: rallyth@access.inet.co.th Website: www.thailandrally.com

RALLY HEADQUARTERS (21-22 May 2011):

Saraburi International Circuit
99/1 Moo11, T.Ban Moh, Saraburi 18130
Tel /Fax: (6636) 300678
Website: www.saraburicircuit.com





นอกจากนี้ ยังมีการแข่งขันรถยนต์ประเภทคลาสสิกคาร์ เอส .เอส.รวมอยู่ด้วย แต่ทำการแข่งขันเพียง 8 เอส.เอส. เท่านั้น ปรากฏว่า ณัฐพล อังฤทธานนท์/กิตติศักดิ์ กลิ่นจันทร์คว่ำแชมป์ไปครองอย่างสวยงาม ด้วย เวลาที่ทำได้ 34:19 นาที อันดับ 2 โชคชัย อินทระ/สิงห์ชัย เสี่ยมรัมย์สี่ ส่วน วุฒิชัย ศรแดง /ยุทธชัย พุ่มพลอย, อนุชา ศรแดง/อัครเดช เย็นอาคาร, เสน่ห์ชัย เจริญศรี/ อภิชาติ สุทธิแย้ม และกนิษฐชัยอาญา/อนุชา วรณะ ทำเวลามาเป็นอันดับ 3-6 ตามลำดับ

อนึ่ง การแข่งขันแรลลี่ชิงแชมป์ประเทศไทย 2554 สนามที่ 2 กำหนดจัดการแข่งขันในวันที่ 10-11 ก.ย.2554 เส้นทางแข่งขันรอบๆจังหวัดเพชรบุรี ติดตามชมผลการแข่งขันและภาพแต่ละช่วงทดสอบพิเศษใน website:

www.thailandrally.comO

www.thailandrally.com

HEAD OFFICE (before 21 May 2011):

414/223 Samran Mansion, Soi Pracharatbumpen 20, Pracharatbumpen Rd., Samsennok., Huaykwang., Bangkok 10310 THAILAND
Tel: (+ 66) 02 691-3933 Fax: (+ 66) 02 691-3933
Email: rallyth@access.inet.co.th Website: www.thailandrally.com

RALLY HEADQUARTERS (21-22 May 2011):

Saraburi International Circuit
99/1 Moo11, T.Ban Moh., Saraburi 18130
Tel /Fax: (6636) 300678
Website: www.saraburicircuit.com

