

## วิทยาไค่ดับเบิลแชนป์คูนิชาวาเร้าใจ

วิทยา ฤกษ์จันทร์ แชมป์ประเทศไทยเมืองแปดริ้วได้เก่า - สด และชำนาญพื้นที่ที่ทางคืนตำแหน่งชนะเลิศโอเวอร์ฮอล 4 ล้อ  
เฉียดฉิวเฉือนดับเบิลแชนป์แดนชากระบิตซูฮิโร คูนิชาวา สำเร็จน่าห่าง 3 นาที 11 วินาที ของระยะทางรวม 80 กิโลเมตร



การแข่งขันรถยนต์แวลลีซิ่งแชมป์ประเทศไทย ซึ่งด้วยพระราชทานศูนย์ศิลป์ปาชีพบางไทร ในสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ โดยการรับรองของราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ พร้อมด้วยพระราชทานสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2553 โดยเริ่มสตาร์ทที่โรงแรมแกรนด์ รอยัล พลาซ่า มีนายสัญญา สกาญจนชัย ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองฉะเชิงเทราให้เกียรติเป็นประธานเปิดการแข่งขันมีนักแข่งร่วมแข่งขัน 4 ชาติ คือ ญี่ปุ่น, อิตาลี, อินเดีย และไทย รวมทั้งหมด 25 คัน โดยมีรถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อ จำนวน 5 คัน, รถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อ จำนวน 9 คัน และรถยนต์คลาสสิคคาร์ จำนวน 11 คัน การแข่งขันสนามนี้เป็นการแข่งขันลักษณะพิเศษ คือ **Super Special Stage** ดังกล่าวทำการแข่งในแทร็คของสวนสักทองป.สุวิมล ทั้งหมด 3 เส้นทางซึ่งนักแข่ง และผู้ชมสามารถชมได้ตลอดการแข่งขัน 80 กม. แต่สภาพเส้นทางสนามนี้ต้องขอบอกว่ากดดันจิตใจนักแข่งมากที่สุด นักแข่งทุกคนต้องใช้ความสามารถของตน และขุมพลังของเครื่องยนต์เต็มที่ เพราะก่อนการแข่งขันที่ผ่านมาฝนได้ตกลงอย่างหนักสภาพเส้นทางส่วนใหญ่จึงเป็นแอ่งน้ำ และหลุมเยอะ แต่วันแข่งขันสภาพสนามทำการแข่งขันได้โดยต่างกันคือ เข้าแฉะ เลอะเทอะ กลางวันหมด ๗ ด้วยโคลนดิน ส่วนบ้ายแห้งเกือบสนิท วิทยา ฤกษ์จันทร์ และคูนิชาวาได้เปรียบ เพราะมียางโคลนจึงนำนักแข่งหลาย ๆ คนเอสเอสละสิบกว่าวินาที นักแข่งอิตาลีกดดันที่สุด เพราะไม่มียางฝน แกรมเครื่องยนต์ถูกน้ำแล้วเครื่องดับไม่เต็มสูบ จึงทำให้การแข่งขันสูสีเฉพาะ 2 คันนำ



ส่วนรถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อต่อสู้กันเต็มความสามารถตลอดการแข่งขัน เพราะสภาพสนามรถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อวิ่งลำบากจึงห่างกันไม่เท่าไรระหว่างไพฑูริ มีเดช ,บุญธรรม จำพรรณ์ และสมหวัง ดลสุจิต ส่วนนักแข่งอินเดียใช้รถยนต์โซว์รูม 1600 ซีซี. ไตโยต้า ยาริสลงด้วยความพึงพอใจ เพราะเป็นครั้งแรกที่แข่งประเทศไทยจบได้ที่ 2 ในรุ่นเพราะตัวเก็งสุภัทร ดอกพุ่ม เครื่องยนต์ไม่ไหว



ส่วนคลาสสิคคาร์ต่อสู้กันอย่างสมศักดิ์ศรีมือเก๋าอย่างพงษ์เทวีญ มีวัฒน์ ฉือดฉือนโชคชัย อินทระ จากเชียงใหม่ทิ้งห่างไม่เท่าไร ส่วนอนุชา ศรีแดง/อัครเดช เย็นอาคารเข้าที่ 3 เพราะยังไม่มีโชค

สรุปผลการแข่งขันมีดังนี้ **ประเภทรถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อ** อันดับ 1 วิทยา ฤกษ์จันทร์/ ปราโมทย์ ศรีจรัสสุวรรณ (มิตซูบิชิ แลนเชอร์ EVO 9) เวลา 1:01:05 ชั่วโมง อันดับ 2 มิตซูฮิโร่ คุนิซาวา / อิทธิพล สิมารักษ์ (ซูบารุ อิมเพรสซ่า Sti) เวลา 1:04:16 ชั่วโมง อันดับ 3 อิทธิ นิติพงษ์ / อธิกิจ ศรีมงคล (ซูบารุ อิมเพรสซ่า Sti) เวลา 1:06:39 ชั่วโมง **ประเภทรถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อ** อันดับ 1 ไพฑูริ มีเดช / สันติ กิระติมนัสชัย (มิตซูบิชิ แลนเชอร์) เวลา 1:11:30 ชั่วโมง อันดับ 2 สมหวัง ดลสุจิต / วาสนา ดลสุจิต (มิตซูบิชิ แลนเชอร์) เวลา 1:11:55 ชั่วโมง อันดับ 3 บุญธรรม จำพรรณ์ / บุรินทร์ สุภากรณ์เดช (มิตซูบิชิ แลนเชอร์) เวลา 1:13:20 ชั่วโมง รุ่นโซว์รูม 1600 ซีซี. อันดับ 1 สวัสดิ์ ศิลบุตร / อุกฤษณ์ ขุนทอง (โตโยต้า ยาริส) เวลา 1:18:03 ชั่วโมง อันดับ 2 Sanjay Ram Takale / Musa Sherif Perwad (โตโยต้า ยาริส) เวลา 1:19:37 ชั่วโมง

รายการคลาสสิคคาร์ไทยแลนด์ แรลลี่ สนาม 4 รุ่น Special Stage อันดับ 1 พงษ์เทวีญ มีวัฒน์ / ยุทธนา พุ่มพลอย เวลา 33.16 นาที อันดับ 2 โชคชัย อินทระ/สิงห์ชัย เสถียรรังษี เวลา 34.06 นาที อันดับ 3 อนุชา ศรีแดง / อัครเดช เย็นอาคาร เวลา 35.37 นาที ภาพการแข่งขันแต่ละช่วงทดสอบพิเศษสามารถชมใน website : [www.thailandrally.com](http://www.thailandrally.com)