

แชมเปี้ย์ดอิตาลีร่วมแข่งเรลลี่ไทย 2 พ.ค.ที่ลพบุรี



การแข่งขันรถยนต์เรลลี่ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2553 ราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (ร.ย.ส.ท.) อนุมัติแข่ง 5 สนาม ทั้งขับเคลื่อน 4 ล้อ 2 ล้อ มีแชมเปี้ย์ดอิตาลี และปลาฉลามร่วมแจม

คณะกรรมการจัดการแข่งขันโดยทีมงานออโต้เรซซิ่งได้เปิดเผยว่าในปี 2553 ราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (ร.ย.ส.ท.) อนุมัติให้มีการแข่งขันชิงแชมป์ประเทศไทย ด้วยพระราชทานศูนย์ศิลป์บางโพธิ์ ในสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ และด้วยพระราชทานสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร จำนวน 5 สนาม ซึ่งสนามแรกนัดชิงชัยกันที่จังหวัดลพบุรี 1 - 2 พ.ค.นี้ โดยมีเส้นทางแข่งขันส่วนใหญ่อยู่ในเขตอำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี โดยมีเส้นทางการแข่งขัน คือ บ้านห้วยจันทร์ - บ้านคิปลิง ระยะทาง 17.55 กม. จุดชมวิวกาญจนาภิเษก 8 กม. และบ้านเขาน้อย 8 กม. โดยทำการแข่งขันอย่างน้อย 2 ครั้ง และ 3 ครั้ง รวมระยะทางทดสอบพิเศษ 100 กม. และระยะทางทั้งหมด 300 กม.

โดยมีจุดสตาร์ทที่ศูนย์เซฟโรเลทลพบุรี ในวันอาทิตย์ที่ 2 พฤษภาคม เวลา 08:00 น. จุดเซอร์วิสที่โรงเรียนพรหมรังษีตลอดทั้งวันตั้งแต่ 09:00 - 16:00 น. และจุดฟินิชมอบรางวัล ณ ลานกิจกรรมกลางแจ้งเทศบาลตำบลคิปลิง โรงเรียนพรหมรังษี ค.คิปลิง อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี เวลา 17:30 น.

สำหรับนักแข่งที่แจ้งความประสงค์ร่วมแข่งขันขณะนี้ มี 3 ประเทศแน่นอน คือ แชมเปี้ย์ดอิตาลี ปี 2006 สเตฟาโน มารินี ขับมิตซูบิชิ Evo 9 นักแข่งโคลัมเบีย นีลส์ยานอนต์จากญี่ปุ่นที่แสดงเจตจำนงสมัครประเทศไทย ตั้งแต่ปี 2548 คือ คุนิซาวา มิตซูบิชิ ขับซูบารุ STI WRC ปีนี้แสดงความจงรักภักดีในหลวงว่า “ขอพระองค์ทรงพระเจริญยิ่งยืนนาน” ซึ่งนักแข่งคนนี้เป็นสื่อมวลชนในแขนงยานยนต์นักคอลัมน์นิสต์ กล่าวอย่างไม่เคยวิตกกังวลเหตุการณ์ในประเทศไทย และรักประเทศไทยอย่างยิ่งจึงมาร่วมแข่งขันเรลลี่ในประเทศไทยอีก เพราะมั่นใจความปลอดภัยในประเทศไทย ส่วนนักแข่งไทยก็มีวิทย์ ฤกษ์จันทร์ มิตซูบิชิ Evo 9, ฐานันดร กาญจนาภิเษก ขับมิตซูบิชิ EVO9 ส่วนมีชัย ภัทรประสิทธิ์ ก็ตอบรับด้วย ซูบารุ STI WRC เป็นต้น

นักแข่งประเภท 2 ล้อ นำโดยไพฑูริ มีเดช ขับมิตซูบิชิ, ริชชี วิทย์โกวิท ขับโตโยต้า, ปรีชญานันท์ ขับมิตซูบิชิ ส่วนน้ำแก้ว ไพศาล อาศัยศาสตร์ นำลูกชายหัวแก้วหัวแหวนหินน้อยร่วมแข่งขันในรุ่น 2 ล้อหน้า สำหรับรุ่น Show room 1600 cc. นำโดยวิฑูริ วิฑูทธิผล ขับโตโยต้ายาริส และสุภัทร ดอกพุดขับโปรตอน 1600 cc.

นอกจากการแข่งขันรถยนต์เรลลี่ชิงแชมป์ประเทศไทย ด้วยพระราชทานฯ ทั้ง 4 ล้อ 2 ล้อ แล้วในการแข่งขันวันอาทิตย์ที่ 2 พฤษภาคมนี้ที่ลพบุรียังมีการแข่งขันรถยนต์เรลลี่คลาสสิกอีกด้วย นำโดยวุฒิชัย ศรีแดง, พงษ์เทวี วัฒนะ, เพิ่มพงษ์ กลิ่นจันทร์, กนิษฐ ชัยอาญา, ณัฐพล อังฤทธานนท์, ธีรวัฒน์ วิสวจรยา, สวัสดิ์ ศิลบุตร, ณกรกฤต เหมือนแก้ว, ภิษณุ ภูษิตานนทรู, ประยงค์ ทุมมาระฆา, ยุทธนา กฤตาสันถน, เส็นชัย เจริญศรี, จตุพร จุลโกลน, สมหวัง คลสุจิต, ชรินทร์ คุณานวัฒน์, ธเนศ ศิลปสร, ภาณุวัฒน์ วรานูตระกูล และเพิ่มเกียรติ กิ่งคุ้ม

รถยนต์คลาสสิกที่จะมีเป็นรถยนต์เรลลี่ที่มีอายุอย่างน้อย 30 ปีขึ้นไปสนใจไปชมติดต่อรายละเอียดได้ที่ออโต้เรซซิ่ง โทร 026919333 หรือดูรายละเอียดได้ที่ www.thailandrally.com พร้อมชมพิธีสตาร์ทที่ศูนย์เซฟโรเลท ลพบุรี และมอบรางวัลที่ ลานกิจกรรมกลางแจ้งของเทศบาลตำบลคิปลิง ณ โรงเรียนพรหมรังษี อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี