



### “สุพจน์” และ “วรวิทย์” สดุดยอดแรลลี่ ปทท. สนาม 1

สุพจน์ กสิกรรม เจ้าของฉายา “ไอ้หนุ่มทรายแก้ว” จากเมืองระยอง กับเนวิคูใจ ไชยยา ชมมาลี ควบชูบาร์ อิมเพรซ่า ประเดิมแชมป์รถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อฤดูกาลแรกให้กับทีมแมกซิม่าไปครองอย่างสมศักดิ์ศรีด้วยเวลา 59:53 นาที ที่ห้องวิทยายุทธจักร/ปราโมทย์ ศรจรัสสุวรรณ เพียงเศษเสี้ยว 4 วินาทีเท่านั้น ในขณะที่แชมป์สองล้อเกิดการพลิกโฉมเมื่อจิรพัฒน์ พรหมนอก/วงศกร ไสยิด ตกม้าตายมาพลาดท่าเพราะเครื่องยนต์พังต้องออกจากการแข่งขันกลางคัน ปล่อยให้วรวิทย์ ดาสำโรง/สุรชฎ วุฒิประวัตติ รักษาแชมป์ไว้ได้อย่างเหนียวแน่นอีกครั้ง ส่วนแชมป์คลาสสิคคาร์ B นั้นตกเป็นของไพฤทธิ์ มีเดช/สัณชัย กิรติมนัสชัยจากการแข่งขันรถยนต์แรลลี่ชิงแชมป์ประเทศไทย สนามที่ 1 ซึ่งถ้วยพระราชทานศูนย์ศิลป์บางไพร ในสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ ภายใต้การรับรองของราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ดำเนินงานโดยทีมงานนิตยสารออโต้เรซซิ่ง เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2551 บนเส้นทางแข่งขันรอบ ๆ จังหวัดลพบุรี

การแข่งขันครั้งนี้ได้รับเกียรติจากท่านผู้ว่าราชการจังหวัดลพบุรี นายจรรพพงศ์ พลเดช มาเป็นประธานในพิธีเปิดการแข่งขัน พร้อมด้วย นายเจียบ เตลิตทอง ผู้อำนวยการศูนย์กีฬาและนันทนาการ กกท. จ.ลพบุรี ในตอนเย็นวันที่ 22 มีนาคม 2551 ณ บริเวณวงเวียนสระแก้ว จ.ลพบุรี และพิธีเปิดแชมป์มอบไซค์กอล์ฟชิงแชมป์ประเทศไทยในวันที่ 23 มีนาคม 2551 ณ วัดเขากระทิง จ.ลพบุรี โดยได้รับการสนับสนุนอย่างดีจากส่วนราชการและภาคเอกชนทั้ง จังหวัดลพบุรี, ศูนย์กีฬาและนันทนาการ การกีฬาแห่งประเทศไทย จ.ลพบุรี, กองบังคับการตำรวจภูธร จ.ลพบุรี, สถานีตำรวจภูธร อ.หนองม่วง จ.ลพบุรี, อบต. ต.บ่อทองและ อ.หนองม่วง, อปพร. อ.หนองม่วง, น้ำมันปตท., ยางรถยนต์ซิลเวอร์สโตน, เครื่องดื่มลิโพ

เริ่มเปิดฉากฤดูกาลแรกขึ้นในบริเวณพื้นที่อำเภอหนองม่วง บ้านเขากระทิง-บ่อทอง-บ้านหนองใหญ่ รวม 10 ช่วงทดสอบพิเศษ คิดเป็นระยะทางทั้งสิ้น 206.97 กิโลเมตร แบ่งเป็นระยะทางช่วงทดสอบพิเศษ 98.61 กม. นี้ มีนักแข่งทั้งรถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อและรถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อ และรถยนต์คลาสสิคคาร์ร่วมทำการแข่งขัน ปรากฏว่า สุพจน์ กสิกรรม/ไชยยา ชมมาลี เปิดเกมควบชูบาร์ อิมเพรซ่าพุ่งทะยานออกไปได้ดีกว่าใครด้วยเวลาที่ทำได้ดีที่สุดนำมาเป็นหัวแถว ในขณะที่วิทยายุทธจักร/ปราโมทย์ ศรจรัสสุวรรณ นั้น เครื่องยนต์ยังไม่ร้อนปล่อยให้คู่แข่งออกตัวนำไปก่อนที่จะเร่งทำเวลาในช่วงทดสอบพิเศษที่วิ่งซ้ำเส้นทางอีกครั้ง แต่ทั้งคู่ยังคงผลัดกันรับผลัดกันนำ โดยสุพจน์ทำเวลาทั้งหมดที่ห้องวิทยายุทธเพียง 3 วินาทีเท่านั้นภายหลังจบ 6 เอส.เอส. ตามมาด้วย ชัยชาญ พิริยะภาพสกุล/ทวี แนนหนา ที่กลับมาเคาะสนิมหลังจากห่างหายไปนานหลายปีก็ยังสามารถโชว์ฝีมือลวดลายได้ไม่เลวทีเดียว ส่วน มีชัย ภัทรประสิทธิ์ ยังคงเข้าร่วมสนุกสนามสร้างสมประสบการณ์ด้วยการเปลี่ยนมาใช้รถซูซูกุ อิมเพรซ่าลงทำการแข่งขัน เช่นเดียวกับธนาคม เขียวขจี/ฐานันดร กาญจนคามิน ที่ยังคงแข่งขันด้วยรถคูไนส์สัน พัลซาร์

จากนั้น ช่วงบ่ายทำการแข่งขันอีก 4 ช่วงทดสอบพิเศษ โดยเอส.เอส.7 นั้น สุพจน์ ยังคงพุ่งแรงทิ้งวิทยายุทธไปอีก 5 วินาที ส่วนเอส.เอส.8 มีอันต้องยกเลิกการแข่งขันเพราะมีอุปสรรคเครื่องก็ตขวางบนเส้นทาง เหลือสองเอส.เอส.สุดท้าย ดูเหมือนสุพจน์ เริ่มที่จะประคองรถเพื่อให้จบการแข่งขันโดยปล่อยให้วิทยายุทธดีคืนมาได้เพียง 4 วินาที แต่สุพจน์ ยังคงทำเวลารวมนำมาเป็นอันดับ 1 โอเวอร์ออลคว้าแชมป์รถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อไปครองได้อย่างง่ายดายชนิดที่ไร้ความกดดันด้วยเวลาที่ทำได้ 59:53 นาที ที่ห้องวิทยายุทธ เพียง 4 วินาทีเท่านั้น ส่วนอันดับ 3-5 ตกเป็นของ ชัยชาญ พิริยะภาพสกุล, มีชัย ภัทรประสิทธิ์ และ ธนาคม เขียวขจี ตามลำดับ

ในขณะที่กลุ่มรถยนต์ขับเคลื่อนสองล้อนั้น เป็นการขบเคี้ยวกันระหว่าง จิรพัฒน์ พรหมนอก/วงศกร ไสยิด กับ วรวิทย์ ดาสำโรง/สุรชฎ วุฒิประวัตติ โดยมีตัวสอดแทรกที่ไม่ควรมองข้ามอย่างสองนักแข่งจากญี่ปุ่น ออซุมา ทาเคชิ/ซากาเน มาซาโกะ ปรากฏว่า ผ่านมาครึ่งทางของการแข่งขัน จิรพัฒน์ พรหมนอก/วงศกร ไสยิด ยังคงโชว์ฟอร์มได้สวยหรู สามารถทำเวลาทั้งหมดที่ห้องวิทยายุทธ ดาสำโรง แชมป์รถยนต์ขับเคลื่อนสองล้อเมื่อปีกลายถึง 30 วินาทีหลังจบการแข่งขัน 6 เอส.เอส. แต่แล้วสิ่งที่ไม่คาดคิดก็เกิดขึ้นเมื่อรถของจิรพัฒน์มีปัญหาเครื่องยนต์ขัดข้องในเอส.เอส.7 ต้องออกจากการแข่งขันกลางคัน ปล่อยให้แชมป์หลุดมือไปต่อหน้าต่อตาให้ วรวิทย์ขึ้นมามีชัยด้วยเวลาการแข่งขันด้วยเวลารวม 1:07:28 ชั่วโมง อันดับ 2 ตกเป็นของ ออซุมา ทาเคชิ /ซากาเน มาซาโกะ

ทางด้านคลาสสิคคาร์ B นั้น ทำการแข่งขันเพียง 6 ช่วงทดสอบพิเศษ โดยมีไพฤทธิ์ มีเดช ที่เปลี่ยนผู้นำทางใหม่เป็น สัณชัย กิรติมนัสชัย สามารถคว้าแชมป์ไปครองตามความคาดหมายด้วยเวลาที่ทำได้ 52:26 นาที อันดับ 2 ตกเป็นของ



สมเกียรติ มาดี/เฉลิมพล ภูษณพงษ์ ด้วยเวลา 59:33 นาที ส่วนที่เหลือทั้ง ปรัชญา ร่มโพธิ์/นพรัตน์ เชื้อวิโรจน์, สมัย เกสร/พิเชษฐ เชื้อวิโรจน์ ไม่สามารถจบการแข่งขันเพราะสภาพรถไม่เป็นใจ ในขณะที่บัญชา ทองก้อน/มานิช สุกุลนา น่องใหม่บนสังเวียนนี้ต้องออกจากการแข่งขันกลางคัน เพราะเข้าไปเปลี่ยนยางในจุดเซอร์วิสก่อนเวลาที่กำหนด

สำหรับผลการแข่งขันมีดังนี้คือ รุ่นรถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อ อันดับ 1 สุพจน์ กสิกรรม/ไชยา ชมมาลี (ซูบารุ อิมเพรซ่า) ทีมแมกซิม่า เวลา 59:53 นาที อันดับ 2 วิทยา ฤกษ์จันทร์/ปราโมทย์ ศรจรัสสุวรรณ (มิตซูบิชิ Evo9) ทีมไทเบียร์-แมกซิม่า แรลลี่ทีม เวลา 59:57 นาที อันดับ 3 ชัยชาญ พิริยะภาพสกุล/ทวี แนนหนา (มิตซูบิชิ แลนเซอร์ EVO6) ทีมไทเบียร์-แมกซิม่า แรลลี่ทีม เวลา 1:01:19 ชั่วโมง อันดับ 4 มีชัย ภัทรประสิทธิ์/รัชชัย มินิล (ซูบารุ อิมเพรซ่า) ทีมแมกซิม่า เวลา 1:06:19 ชั่วโมง อันดับ 5 ธนคม เขียวขจี/ชนาทร กาญจนคามิน (นิสสัน พัลซาร์) ทีมแมกซิม่า เวลา 1:13:51 ชั่วโมง

ประเภทรถยนต์ขับเคลื่อน 2ล้อไม่เกิน 2000 ซี.ซี. อันดับ 1 วรวิทย์ ตาสำโรง/สุรชฎ จิติประวัติ (มิตซูบิชิ แลนเซอร์) ทีมบางจาก มอเตอร์สปอร์ต เวลา 1:07:28 ชั่วโมง อันดับ 2 อชุม่า ทาเคชิ/ซากาเน มาซาโกะ (มิตซูบิชิ แลนเซอร์) เวลา 1:12:26 ชั่วโมง

รางวัลพิเศษ Rookie of the match ได้แก่ ธนคม เขียวขจี/ชนาทร กาญจนคามิน

รุ่นคลาสสิก B อันดับ 1 ไพฤทธิ์ มีเดช/สัณชัย กิรติมนัสชัย (มิตซูบิชิ แลนเซอร์) ทีม บางจากมอเตอร์สปอร์ต เวลา 52:26 นาที อันดับ 2 สมเกียรติ มาดี/เฉลิมพล ภูษณพงษ์ (มิตซูบิชิ แลนเซอร์) เวลา 59:33 นาที

อนึ่ง การแข่งขันแรลลี่สนาม 2 กำหนดจัดขึ้นในวันที่ 31 พฤษภาคม-1 มิถุนายน 2551 จ.ฉะเชิงเทรา ติดตามชมผลการแข่งขันและภาพแต่ละช่วงทดสอบพิเศษสนามที่ 1 ใน website: [www.thailandrally.com](http://www.thailandrally.com) .....O