



### เปิดศึกแรลลี่ปท.สนาม 4 วันที่ 30 ส.ค. อ.สวนผึ้ง ราชบุรี

สู่ครึ่งทางของการแข่งขันรถยนต์แรลลี่ชิงแชมป์ประเทศไทย กับเส้นทางใหม่ที่ท้าทาย 8 ช่วงทดสอบพิเศษ ขณะนี้รอคอยการพิสูจน์จากนักแข่งมืออาชีพ พร้อมทั้งมีโอกาสได้ต้อนรับนักแข่งแรลลี่โลกจากดินแดนมักกะโรนี สเตฟาโน่ มารินี ผู้ชมสามารถแวะชมโฉมรถแข่งได้ ณ บริเวณด้านหน้าที่ว่าการอำเภอสวนผึ้ง จ.ราชบุรีในวันอาทิตย์ที่ 30 ส.ค.ศกนี้

นายอุดมศักดิ์ จันทร์อ่อน ผู้อำนวยการ นิตยสารออโต้เรซซิ่ง เปิดเผยถึงการแข่งขันรถยนต์แรลลี่ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2552 ซึ่งด้วยพระราชทานฯศูนย์ศิลป์ลาดป่าสักบางไทร ในสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ ว่า ขณะนี้การแข่งขันได้ดำเนินมาครึ่งทางแล้ว โดยสนาม 4 กำหนดจัดขึ้นในวันที่ 29-30 สิงหาคม 2552 บนเส้นทางแข่งขันรอบๆอำเภอสวนผึ้ง จ.ราชบุรี โดยได้รับการสนับสนุนจากทุกภาคส่วนทั้งจังหวัดราชบุรี, ที่ว่าการอำเภอสวนผึ้ง, สถานีตำรวจภูธรอำเภอสวนผึ้ง โดยได้รับเกียรติจากท่านนายอำเภอ นายณัฐวุฒิ เพ็ชรพรหมศร อำเภอสวนผึ้ง จ.ราชบุรี มาเป็นประธานในพิธีเปิดการแข่งขัน ณ บริเวณด้านหน้าที่ว่าการอำเภอสวนผึ้ง จ.ราชบุรี ในวันอาทิตย์ที่ 30 สิงหาคม 2552 เวลา 08:00 น. จากนั้น มุ่งหน้าไปทำการแข่งขันบนเส้นทางแข่งขันบริเวณบ้านกล้วย, สุสานป่าป่า, เหมมาแลนด์ จำนวน 3 แห่ง โดยสองแห่งแรกจะวิ่งเข้าเส้นทาง 3 ครั้ง ส่วนเหมมาแลนด์ทำการแข่งขันแค่ 2 ครั้งเท่านั้น ล้วนแล้วแต่เป็นเส้นทางใหม่ที่ท้าทาย รวมระยะทางการแข่งขันทั้งสิ้น 144.24 กิโลเมตร แบ่งเป็นช่วงทดสอบพิเศษ 89.30 กิโลเมตร

Stefano Marrini นักแข่งแรลลี่โลกชาวอิตาลี

ถึงแม้จะผ่านการแข่งขันแรลลี่ระดับนานาชาติเมื่อปลายเดือนมิถุนายนที่ผ่านมา แล้วเข้าสู่การแข่งขันแรลลี่ชิงแชมป์ประเทศไทยสนามที่ 4 ซึ่งเป็นการแข่งขันแรลลี่ระดับชิงแชมป์ประเทศไทย เมืองไทยยังคงได้รับความสนใจจากนักแข่งแรลลี่ระดับโลก ระดับเอเชีย-แปซิฟิก และเวียนเข้ามาร่วมทำการแข่งขันอย่างสม่ำเสมอได้ขาดในแต่ละปี ทั้งนี้เป็นเพราะจากทำเลที่อุดมด้วยภูมิประเทศของประเทศไทยที่มีทิวทัศน์ที่สวยงาม ประกอบกับรูปแบบและมาตรฐานการจัดการแข่งขันเทียบเท่าระดับสากล

ล่าสุด สนามที่ 4 ได้รับการตอบรับจากนักแข่งแรลลี่โลก ชาวอิตาลี Stefano Marrini วัย 34 ปี เข้าร่วมทดสอบสมรรถนะยางพีแวลลี่ในสนามเมืองไทย ก่อนจะบินลัดฟ้าไปทำการแข่งขันแรลลี่โลกที่ประเทศออสเตรเลียต่อไป





การแข่งขันยังคงแบ่งออกเป็น 2 ประเภทคือ ประเภทรถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อ และประเภทรถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อโอเพ่น โดยรถยนต์ 4 ล้อนั้น มีทั้งรุ่น Group N FIA, A FIA และรุ่นกรุป S ส่วนรถยนต์ 2 ล้อนั้นมีเพียงรุ่นโอเพ่นไม่เกิน 2,000 ซีซี. (กรุป N, A และกรุป S) รวมทั้งมีรุ่นคลาสสิกคาร์พ่วงท้ายอีกด้วย ขณะนี้ผู้มีคะแนนสะสมนำมาเป็นอันดับ 1 โอเวอร์ออล กลับพลิกผันตกมาสู่มือ ธนาคม เขียวขจี แทนที่จะเป็นวิทยา ฤกษ์จันทร์ ทั้งนี้เนื่องจากแรลลี่ซึ่งแชมป์ประเทศไทยสนามที่ 2 และสนามที่ 3 ซึ่งถูกบรรจุอยู่ในรายการแรลลี่นานาชาติ "The 21<sup>st</sup> International Rally of Thailand 2009" ทำการแข่งขัน 2 วัน วันแรกเป็นการแข่งขันเก็บคะแนน



วิทยา / ปราโมทย์



ธนาคม / สุวานันดร



มีชัย / ธัชชัย



จิรพัฒน์ / วงศกร

สนามที่ 2 ปรากฏว่า วิทยา ฤกษ์จันทร์ ทำได้ดีกว่าแชมป์ไปครอง แต่วันที่สองซึ่งเป็นการแข่งขันสนามที่ 3 วิทยา กลับพลาดท่า รถพังต้องออกจากการแข่งขันไปก่อน เช่นเดียวกับจิรพัฒน์ พรหมนอก, มีชัย ภัทรประสิทธิ์, เทิดศักดิ์ ศรีสุข, รุ่งศักดิ์ เทียนน้อย เป็นต้น ในขณะที่ ธนาคม เขียวขจี ทำได้ดีสามารถวิ่งจบการแข่งขันและคว้าแชมป์สนามที่ 3 ไปครอง ส่งผลให้คะแนนสะสมเกิดการพลิกผันให้ ธนาคม เขียวขจี มีคะแนนรวม 21 แต้ม ทั้งห่างวิทยาเพียง 3 แต้มเท่านั้น อันดับ 3 ตกเป็นของจิรพัฒน์ พรหมนอก ซึ่งมีอยู่



รุ่งโรจน์ / เฉลิมชัย



ไพฑูริ์ / กীরติ



ริชชี / ไสภณ

10 แต้ม ถัดมาเป็น มีชัย ภัทรประสิทธิ์ 8 แต้ม ทางด้านรถยนต์ขับเคลื่อนสองล้อนั้น ไพฑูริ์ มีเดช สามารถทำแฮททริคคว้าแชมป์ติดต่อกัน 3 สนามรวดมีคะแนนสะสมรวม 30 แต้มนำมาเป็นที่ 1 รองลงมาเป็น ริชชี วิทยโกวิท





นอกจากนี้ ยังเป็นการแข่งขันรถยนต์คลาสสิคคาร์ เก็บคะแนนสะสมสนามที่ 4 ซึ่งมีด้วยกัน 4 รุ่น เริ่มกันที่รุ่นคลาสสิคคาร์ A ซึ่งเป็นรถยนต์ผลิตก่อนปี ค.ศ.1978 ลักษณะเดิมๆ ขณะนี้ยังไม่มีใครมีคะแนนนำทิ้งห่างแบบขาดลอย ต่างคนต่างมีคะแนนที่สูสีกัน ต้องอาศัยสนามนี้ว่าใครจะสามารถช่วงชิงตำแหน่งแชมป์มาครองได้ก่อน ย่อมมีโอกาสที่จะคว้าแชมป์ได้ลงๆ ซึ่งขณะนี้ อนุชา ครงแดง มีคะแนนนำ 21 แต้ม รองลงมาเป็นผู้ที่ วุฒิชัย ครงแดง 19 แต้ม ถัดมาเป็น เพิ่มพงศ์ กลิ่นจันทร์, กนิษฐ์ ชัยอาญา, มรกต กุลเจริญ, ชูเกียรติ สินทอง ที่มีคะแนน 16, 14, 10, 8 แต้มตามลำดับ

รุ่นคลาสสิคคาร์ B (รถยนต์ผลิตก่อนปี ค.ศ.1993 ปรับปรุงเปลี่ยนแปลงได้ตามรุ่นแบบเดิม) เป็นการขับเคี่ยวกันระหว่าง ยุทธนา คฤหาสน์นก กับ ภิษณุ ภูษิตานนทรู ซึ่งทั้งคู่ต่างมีคะแนนใกล้เคียงกัน 22 และ 20 แต้ม ต้องมาวัดฝีมือกันในงานนี้

เช่นเดียวกับรุ่นคลาสสิคคาร์ BB (เป็นรถยนต์ขับเคลื่อนล้อหน้า ก่อนปี ค.ศ.1993 ปรับปรุงเปลี่ยนแปลงได้ตามรุ่นแบบเดิม) สวัสดิ์ ศีลบุตร ขณะนี้มีคะแนนนำอยู่ที่ 28 แต้ม ทิ้งห่างที่ 2 สมหวัง ดุลสุจิต เพียง 2 แต้มเท่านั้น ทั้งคู่จะต้องมาวัดใจกัน



อนุชา / อัครเดช



วุฒิชัย / ยุทธชัย



เพิ่มพงศ์ / กิตติศักดิ์



กนิษฐ์ / อนุชา



ยุทธชัย / วรพัฒน์



ภิษณุ / สมบัติ



สวัสดิ์ / สมเกียรติ



สมหวัง / วาสนา



กิตติชัย / อุกฤษณ์





ในสนามนี้ แม้จะอยู่ทีมเดียวกันก็ตาม ส่วนรุ่นสมัครเล่น Amateur (รถยนต์ทุกประเภทขับเคลื่อน 2 ล้อ) กิตติชัย มาสิงบุญ ชนะแบเบอร์มาแล้ว 3 สนามติดต่อกัน

อนึ่ง โปรแกรมการแข่งขันแรลลี่สนามที่ 4 มีดังนี้ วันเสาร์ที่ 29 สิงหาคม 2552 เวลา 08:00-15:00 น. เปิดให้นักแข่งดูเส้นทาง เวลา 14:00-16:00 น. ตรวจสอบสภาพรถแข่ง เวลา 18:00 น. ประชุมกฎกติกาการแข่งขัน ณ โรงแรมจอมพลพาเลซ วันอาทิตย์ที่ 30 สิงหาคม 2552 เวลา 08:00 น. พิธีเปิดการแข่งขัน เวลา 09:08-14:20 น. ทำการแข่งขัน 8 ช่วงทดสอบพิเศษ เวลา 16:00 น. พิธีมอบช่อมะกอก แชมเปียน และถ้วยรางวัล ณ โรงเรียนบ้านหนองหม้อข้าว อ.สวนผึ้ง จ.ราชบุรี ผู้สนใจสามารถเข้าชมการแข่งขันฟรี โดยขอรายละเอียดเส้นทางการแข่งขันได้ที่ศูนย์อำนวยความสะดวก ณ โรงแรมจอมพลพาเลซ มหาวิทยาลัยราชภัฏหมู่บ้านจอมบึง จ.ราชบุรี โทร. 0-3236-2087 หรือ 083-610-9993...0

