



“วิทยา/ปราโมทย์” ประเดิมแชมป์แรลลี่ ปทท. สนาม 1

สองนักแข่งเจ้าถิ่นเมืองแปดริ้ว วิทยา อุภษัจจันทร์ กับ ปราโมทย์ ศรจรัสสุวรรณ ผู้นำทางรู้ใจ ควบคุมิตซูบิชิ แลนเชอร์ อีโวลูชั่น 9 อย่างไร้ความกดดัน ประเดิมแชมป์เปิดฤดูกาลแรกในบ้านตัวเองได้สำเร็จ สามารถคว้าแชมป์โอเวอร์ออลไปครองได้อย่างสมศักดิ์ศรี ในขณะที่สุพจน์ กสิกรรม เจ้าของฉายา “ไอ้หนุ่มทรายแก้ว” พลาดท่าเพราะระบบเทอร์โบมีปัญหาต้องออกจากการแข่งขันกลางครั้น ส่วนแชมป์รถยนต์ขับเคลื่อนสองล้อ นั้น ตกเป็นของไพฑูริ มีเดช/สันติ กิริมณัสชัย เมื่อเร็ว ๆ นี้ บนเส้นทางแข่งขันรอบๆอำเภอพนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา



ผ่านพ้นไปเป็นที่เรียบร้อยสำหรับการแข่งขันรถยนต์แรลลี่ชิงแชมป์ประเทศไทย สนามที่ 1 ซึ่งด้วยพระราชทานศูนย์ศิลป์ปาชีพวงไทร ในสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ ภายใต้การรับรองของราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ มีทีมงานขอได้เรซซึ่งเป็นผู้ดำเนินการแข่งขัน โดยได้รับการสนับสนุนจากทุกภาคส่วนทั้งจังหวัดฉะเชิงเทรา กองบังคับการตำรวจภูธร จ.ฉะเชิงเทรา, ศูนย์การท่องเที่ยวกีฬาและนันทนาการ จ.ฉะเชิงเทรา, สถานีตำรวจภูธร อ.พนมสารคาม, ยางรถยนต์ซีลเวอร์สโตนจากประเทศมาเลเซีย, บริษัท ระยอง อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล เซนส์ ซัพพลาย จำกัด (RISSCO), เครื่องดื่มลิโพ, รถยนต์โตโยต้า และห้างสรรพสินค้าบิ๊กซี สาขาฉะเชิงเทรา โดยวันแรก (23 พ.ค.2552) ได้รับเกียรติจากท่านปลัดจังหวัดฉะเชิงเทรา นายเฉลิมชัย ปันทะโชติ มาเป็นประธานในพิธีเปิดการแข่งขัน ณ บริเวณด้านหน้าห้างสรรพสินค้าบิ๊กซี สาขาฉะเชิงเทรา

จากนั้น วันรุ่งขึ้น (24 พ.ค.2522) เป็นการแข่งขันบนเส้นทางลูกรังที่ปิด 100% บริเวณอำเภอพนมสารคาม ตั้งแต่เวลา 08:55-16:03 น. บริเวณสวนสักทอง, เขาหินซ้อน, Rissco จ.ฉะเชิงเทรา ล้วนแล้วแต่เป็นเส้นทางใหม่ที่ท้าทาย รวมระยะทางการแข่งขันทั้งสิ้น 261.04 กิโลเมตร แบ่งเป็น 10 ช่วงทดสอบ พิเศษด้วยระยะทาง 87.86 กิโลเมตร ปรากฏว่า วิทยา อุภษัจจันทร์/ปราโมทย์ ศรจรัสสุวรรณ สองนักแข่งเจ้าบ้านเมืองแปดริ้ว ควบคุมิตซูบิชิ แลนเชอร์ อีโวลูชั่น 9 สั่งกัดไทเปียร์-แมกซิมา แรลลี่ทีมฝ่าสภาพเส้นทางโคลนและที่ยากเย็น เชิญใจได้อย่างง่ายดาย ท่ามกลางอุณหภูมิสองฤดูทั้งร้อนและฝนตกบางช่วง สามารถทำ



วิทยา / ปราโมทย์



สุพจน์ / ไชยยา



มีชัย / ธัชชัย



จิรพัฒน์ / วงศกร



ธนาคม / สุวานันดร



รุ่งโรจน์ / เฉลิมชัย



Koji / Mirotto

เวลาได้ดีที่สุด 9 ช่วงทดสอบพิเศษ ยกเว้น SS.4 ที่สุพจน์ กสิกรรม/ไชยยง ชมมาลี วิ่งทะลุขึ้นมาได้ถึง 3 วินาที แต่ไม่เป็นผลเพราะ วิทยาศาสตร์สมเวลาได้ดีตลอด 9 SS. ทำเวลารวมได้ 1:05:25 ชั่วโมง ทิ้งห่างมีชัย ภัทรประสิทธิ์/ธัชชัย มินิด ซึ่งควบคู่บารุ อิมเพรซ่า สังกัดทีมแมกซีมาตามเข้ามาเป็นอันดับ 2 โอเวอร์ฮอลถึง 4.48 นาที

แต่เป็นที่น่าเสียดายที่อันดับ 3 โอเวอร์ฮอล รุ่งโรจน์/เฉลิมพล เทียนย่อย สองพี่น้องน้องใหม่ป้ายแดงจากถนนโกศาร์ทสู่ ทางฝุ่นเป็นครั้งแรกนั้น จัดได้ว่ามีฝีมือระดับขั้นเทพนั้น เกิดการเข้าใจผิดกรณีรถแข่งจะต้องนำรถเข้าเซอร์วิสพาร์คตามเวลาที่ กำหนด แต่ทั้งคู่ขับไปรอที่ต้น SS4 หลังจบการแข่งขัน SS3 เมื่อรู้ตัวทั้งคู่ก็ขับไปเข้าเซอร์วิส ทำให้เกินเวลาที่กำหนดถึง 19 นาทีจึง ถูกปรับโทษ (penalty) ให้ออกจากการแข่งขัน แต่ทั้งคู่ขอแข่งขันต่อไปสามารถนำรถจบการแข่งขันเข้ามาเป็นอันดับ 3 โอเวอร์ฮอล ด้วยเวลา 1:18:38 ชั่วโมง ในขณะที่ สุพจน์ กสิกรรม/ไชยยง ชมมาลี ต้องออกจากการแข่งขันไปก่อนเมื่อประสบปัญหาเทอร์โบพัง หลังจบ SS5 ทั้งๆที่ทำเวลารวมนำมาเป็นอันดับ 2 โอเวอร์ฮอล เช่นเดียวกับจิรพัฒน์ พรหมนอก/วงศกร ไสยดี ซึ่งปีนี้เปลี่ยนมาขับ รถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ขับไปได้แค่ 3 SS. มาประสบปัญหาทรนเข้าใช้คแตกต้องออกจากการแข่งขันไปก่อนใน SS4 ทั้งๆที่เวลารวมนำมาเป็นอันดับ 3 โอเวอร์ฮอล ส่วนรถของธนาคม เขียวชัย/สุวานันดร กาญจนคามิน มีปัญหาเครื่องยนต์ขัดข้องต้องออกจากการแข่งขันอีกราย ทางด้านนักแข่งจากแดนปลาดิบทั้ง Matsushita Koji/Kondo Mirotto นั้น มาปรากฏตัวที่พิธิสตาร์ไม่สามารถลงแข่งขันได้เพราะติดภารกิจด่วนต้องบินกลับญี่ปุ่น



ไพฑูรย์ / สันติ



ริชชี / ไสภณ



ส่วนรถยนต์ขับเคลื่อนสองล้อนั้นเป็นการขับเคี่ยวกันระหว่าง ไพฑูรย์ มีเดช/สันติ กิรติมนัสชัย ในรถมิตซูบิชิ แลนเซอร์กับ น้องใหม่อีกราย ริชชี วิทย์โกวิท/ไสภณ สกุลภักดี ควบฮอนด้าซีวิค แต่ด้วยความเก่าของไพฑูรย์ ทำให้ขับผ่านจุดวิ่งเป็นพระเอกม้วนเดียวจบการแข่งขัน ประเดิมคว้าแชมป์รถยนต์ขับเคลื่อนสองล้อและอันดับ 3 โอเวอร์ฮอลไปครองด้วยเวลารวมทั้งสิ้น 1:14:58 ชั่วโมง ในขณะที่ริชชีขับฮอนด้า ซีวิคไปชนก่อนหิน ส่งผลให้มีปัญหาเรื่องหม้อน้ำเกิดฮีทขึ้นมา ทำให้พลาดการแข่งขันไปอย่างน่าเสียดาย



วุฒิชัย / ยุทธชัย



สวัสดิ์ / เจตน์สฤณี



ปริญญา / อนันต์



พงษ์เทวัญ / วิชัย



อนุชา / อัครเดช



แชมป์คลาสสิคคาร์

การแข่งขันครั้งนี้ จะเปิดโอกาสให้รุ่นคลาสสิคคาร์เข้ามาร่วมสนุกด้วยเพียง 6 ช่วงทดสอบพิเศษเท่านั้น ปกติกว่า ตำแหน่งเกิดการพลิกผันเมื่อสัมผัสไอล่่นทับ เพราะวุฒิชัย ศรแดง/ยุทธชัย พุ่มพลอย ควบคุมิตชูบิชิ กาแลนท์ ซึ่งเปิดตัวนำไปก่อนสองเอส.เอส.แวก ถึงแม้สองเอส.เอส.ถัดมาจะทำเวลาตกเป็นรองอนุชา ศรแดง/อัครเดช เย็นอาคาร ในรถมิตชูบิชิ แลนเซอร์ แต่เมื่อรวม 4 เอส.เอส.แล้ว วุฒิชัย/ยุทธชัย ยังคงทำเวลาทิ้งห่างอนุชาถึง 7วินาที แต่เมื่อเข้า เอส.เอส.5 หรือ เอส.เอส.8ของแรลลี่ สถานการณ์กลับพลิกทันควัน เมื่อวุฒิชัย/ยุทธชัย ประสบปัญหาไคซาร์จไม่ทำงาน ทำให้ใช้เวลาในเอส.เอส.นี้ถึง 14:59 นาทีวิ่งไปอยู่รั้งท้าย แต่เวลารวมยังคงเกาะกลุ่มในอันดับที่ 4 ในขณะที่ พงษ์เทวัญ มีวิฒนะ/วิชัย ศรแดง ในรถโตโยต้า เซลิก้า กับ สวัสดิ์ ศีลบุตร/เจตน์สฤณี ปราบศรีภูมิ ในรถโตโยต้า โคโรลล่า พลิกขึ้นไปอยู่อันดับ 2 และอันดับ 3 ตามลำดับ อันดับ 4-5 ตกเป็นของวุฒิชัย/ยุทธชัย และปริญญา ปิ่นทอง/อนันต์ เนตรายน

ภายหลังจบการแข่งขัน ได้ทำพิธีมอบถ้วยรางวัล-เปิดแชมเปญฉลองชัยแก่นักแข่ง ณ สถานีบริการน้ำมันนิชชานาปิโตรเลียม ถนนสายเลี้ยวเมือง พนมสารคาม

สรุปผลการแข่งขันมีดังนี้ รุ่นรถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อ อันดับ 1 วิทยา ฤกษ์จันทร์/ปราโมทย์ ศรจรัสสุวรรณ (มิตชูบิชิ แลนเซอร์ EVO9) ไทเปียร์แมกซิม่าแรลลี่ทีม เวลา 1:05:25 ชั่วโมง อันดับ 2 มีชัย ภัทรประสิทธิ์/รัชชัย มินิล (ซูบารุ อิมเพรซา) เวลา 1:10:13 ชั่วโมง ประเภทรถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อไม่เกิน 2000 ซี.ซี. อันดับ 1 ไพฑูริ มีเดช/สันติ กิรติมนัสชัย (มิตชูบิชิ แลนเซอร์) เวลา 1:18:38 ชั่วโมง รุ่นคลาสสิคคาร์ อันดับ 1 อนุชา ศรแดง/อัครเดช เย็นอาคาร (มิตชูบิชิ แลนเซอร์ L) เวลา 47:41 นาที อันดับ 2 พงษ์เทวัญ มีวิฒนะ/วิชัย ศรแดง (โตโยต้า เซลิก้า) เวลา 48:30 นาที อันดับ 3 สวัสดิ์ ศีลบุตร/เจตน์สฤณี ปราบศรีภูมิ (โตโยต้า โคโรลล่า) เวลา 50:26 นาที อันดับ 4 วุฒิชัย ศรแดง/ ยุทธชัย พุ่มพลอย (มิตชูบิชิ แลนเซอร์ C) เวลา 53:33 นาที อันดับ 5 ปริญญา ปิ่นทอง/อนันต์ เนตรายน (มิตชูบิชิ แลนเซอร์) เวลา 53:36 นาที

อนึ่ง การแข่งขันแรลลี่ชิงแชมป์ประเทศไทย 2552 สนามที่ 2 & สนาม 3 กำหนดจัดการแข่งขันในวันที่ 26-28 มิ.ย.2552 เส้นทางแข่งขันรอบๆชายฝั่งตะวันออก (เมืองพัทยา, ชลบุรี-ระยอง-ฉะเชิงเทรา) ติดตามชมผลการแข่งขันและภาพแต่ละช่วงทดสอบพิเศษใน website: www.thailandrally.comO

