



# “ณัฐพล” ดว่าแชมป์แวกทริค 3 สนามช้อนสยามบ่า

ผ่านมาแล้วครึ่งทางของการสู้ศึกความเป็นจ้าวกระบะครอสคันทีร่ “สยามบ่า” เกมผลัดกันรุกผลัดกันรับทั้งั้สองวัน ตัวเต็งแชมป์จ้าวถิ่นอย่าง ณัฐพล อังฤทธานนท์ ออกตัวแรงแบบจุดไม่อยู่เหยียบขี้นคันเร่งสุดฤทธิ์ หลังพลาดทำวันแรก สามารถทำเวลาดีคืนพลิกกลับมาในที่สุด ยังคงตอกย้ำแชมป์แวกทริค 3 สนามช้อนรวดในรุ่นโปรดัคชั่นคาร์สอแวกแชมป์ประจำปีนี้ ในขณะที่เจ้าสัวสหฟาร์ม วิรัตน์ โชติเทวัญ เปิดชิงครั้งแรกบนสังเวียน คว่าแชมป์ให้ตัวเองได้สำเร็จในรุ่นโอเพ่น ตลอด สองวันที่ผ่านมา ณ เมืองชัยบาดาล ลพบุรี - เพชรบูรณ์



ผ่านพ้นไปเป็นที่เรียบร้อยสำหรับการแข่งขันรถยนต์กระบะครอสคันทีร่ (รถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อ)สนามที่ 3 ในรูปแบบ FIA โดยใช้ชื่อว่า “SIAM BAJA 2011” จากจำนวน 5 สนาม ดำเนินการแข่งขันโดย นิตยสารออโต้เรซซิ่ง ภายใต้การรับรองของราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (ร.ย.ส.ท.) โดยได้รับเกียรติจากนายสว่าง ธีระนิตธิ รองผู้จัดการใหญ่อาวุโส สายแปรรูปการผลิต บริษัท โกลเด้นไลน์ บิสซิเนส จำกัด มาเป็นประธานในพิธีเปิดการแข่งขัน พร้อมด้วย นายวิรัตน์ โชติเทวัญ รองกรรมการผู้จัดการสายบริหารสหฟาร์มกรุ๊ป โดยได้รับการสนับสนุนอย่างดีจาก บริษัท ไทยเศรษฐกิจ ประกันภัย จำกัด (มหาชน), เพชรบูรณ์ การ์เด็นท์ ฮิลล์ ,





เครื่องดัดแปลงและยางรถยนต์บริดจิสโตน ซึ่งทำการแข่งขันในวันที่ 9 -10 กรกฎาคมที่ผ่านมา ใช้เส้นทางแข่งขัน รอบๆลพบุรี-เพชรบูรณ์ รวมระยะทั้งสิ้นประมาณ 255.63 กม. แบ่งเป็นเส้นทางแข่งขันวันละ 2 ช่วงทดสอบพิเศษรวม 4 ช่วงทดสอบพิเศษประมาณ 106.86 กม.

การแข่งขันเริ่มต้นวันแรก (9 ก.ค.2554) จำนวน 2 ช่วงทดสอบพิเศษ ณ บริเวณเพชรบูรณ์การ์เด้นฮิลล์ จ.เพชรบูรณ์ของท่าน นายกองดีการบริหารส่วนตำบลกันจุน นายอนันต์ อำนาจสัตย์เชื้อ ซึ่ง เปิดเส้นทางกว่า 100 กิโลเมตรให้ทำการแข่งขันโดยเป็นเส้นทางปิด 100% ปรากฏว่า ช่วงทดสอบแรก (CS1) เกมการแข่งขันพลิกผันเมื่อตัวเต็งแชมป์อย่าง ณัฐพล อังฤทธานนท์ /วิสุทธิ สุโกศล พลาดเส้นทางแข่งขัน ทำให้ตำแหน่งพลิกผัน เช่นเดียวกับ รถของ วรพจน์ บุญช่วยเหลือ /อุกฤษณ์ ขุนทอง ประสบปัญหาปะเก็นเทอร์โบพัง ต้องใช้เวลาซ่อมแซมในเซอร์วิสพาร์คเกินกว่าเวลาที่กำหนดก่อนจะออกไปทำการแข่งขัน CS2 ทำให้ถูกปรับโทษเป็นเวลา 19 นาที ทำให้สองคันนี้ไม่สามารถอยู่ในลำดับหัวแถว กลับกลายเป็นรถของวิรัตน์ โชติเทวัญ/สมเกียรติ น้อยจาด พุ่งทะยานออกไปสามารถทำเวลาออกนำได้ดีที่สุด ด้วยเวลา 38:44 นาที ที่ทางที่ 2 พรสวรรค์ ศิริวัฒนกุล/พงษ์เกษม จิตต์เกษม อยู่ถึง 56 วินาที ในขณะที่สองพี่น้อง เชิงชาย/นพสิทธิ์ สมมี ตามมาเป็นอันดับ 3 ส่วนรถของสวัสดิ์ ศีลบุตร/อานนท์ ชูศรี ประสบปัญหาเพลอาขาด ต้องออกจากการแข่งขันกลางคัน



เมื่อเข้าสู่ช่วงทดสอบพิเศษที่ 2 (CS2) ซึ่งเป็นเส้นทางวิ่งย้อนกลับ แต่มีเปลี่ยนแปลงเส้นทางบางช่วง ปรากฏว่า ณัฐพล/วิสุทธิ คีนฟอร์ม เหยียบขยี้คันเร่งพุ่งทะยานออกไปด้วยเวลาที่สั้นที่สุดนำเป็นคันแรก 34:50 นาที ตามมาด้วย นักแข่งจากเชียงใหม่ ทินวัต เขียวอิม/ยุทธพร สุทธิพานิช ตามหลังคันแรก 3:23 นาที อันดับ 3 เป็นของราชน ไตรรัตน์/ศิณพวงค์ ไตรรัตน์ ในขณะที่รถของพรสวรรค์/พงษ์เกษม, วิรัช/สมเกียรติ และอานวย/สุภัทร ประสบปัญหายางแตก 3 คัน ทำให้ผลแข่งขันเปลี่ยน ยกเว้นรถของ วิรัตน์/สมเกียรติ ที่ทำเวลาไว้ดีใน CS1 ทำให้ไม่มีผลแต่อย่างใด





จบการแข่งขันวันแรก 2 ช่วงทดสอบพิเศษ ผู้ที่ทำเวลารวมได้ดีที่สุดอันดับ 1 โอเวอร์ฮอล ยังตกเป็นของ วิรัตน์/สมเกียรติ ที่ห่างที่ 2 ทินวัต/ยุทธพร 1:01 นาทีเท่านั้น สองพี่น้องตระกูล สมมี เขิงชาย/นพสิทธิ์ เข้ามาเป็นอันดับ 3 ในขณะที่ณัฐพล/วิสุทธิ อาศัยทำเวลาดีที่สุดใน CS2 ทำให้เวลาดีดขึ้นขึ้นมาอยู่ในอันดับ 4 โอเวอร์ฮอล ส่วนอันดับ 5-10 ตกเป็นของ ราชนัน/ศินพพงศ์, ปิยะเนตร พรหมโชติกุล/อภิชาติ สุทธิแย้ม, พรสวรรค์/พงษ์เกษม, อำนาจ ไชยคาม/สุภัทร ดอกพุด, วรพจน์/อุกฤษณ์ บุญชาย เขิงวิวัฒน์กิจ /พานิช วานิชกุล ตามลำดับ จากนั้น รถแข่งทั้งหมดวิ่งพีริ้นกลับมาที่พาร์คเฟิร์มสหพาร์มกรุ๊ป ชัยบาดาลอีกครั้ง

วันที่สอง(10ก.ค.2554)ทำการแข่งขันอีก 2 ช่วงทดสอบพิเศษ ย้ายมาทำการแข่งขันบริเวณสหพาร์มมอเตอร์สปอร์ตแลนด์ ชัยบาดาล ลพบุรี ผลปรากฏว่า ณัฐพล/วิสุทธิ ทำเวลาดีกว่า ออกไปได้ก็ก็นำมาเป็นอันดับ 1 ใน CS3 ด้วยเวลา 15:08 นาที ที่ห่างอันดับ 2 สองพี่น้อง เขิงชาย/นพสิทธิ์ อยู่ 1:37 นาที ตามมาด้วย ทินวัต/ยุทธพร, พรสวรรค์/พงษ์เกษม, วิรัช /สมเกียรติ, วรพจน์/อุกฤษณ์, ราชนัน/ศินพพงศ์, แต่เนื่องจากเขิงชาย/นพสิทธิ์ ไม่ผ่านจุด PC 1 จุด ต้องถูกปรับโทษ penalty 15 วินาที ทำให้เวลารวม 3 CS ร่วงไปอยู่ลำดับสุดท้าย

ถัดมา CS4 เป็นเส้นทางไร่ย่อยที่ค่อนข้างลื่น ณัฐพล ยังคงไล่บี้หนีออกไปได้อีก ทำเวลาได้ดีที่สุด 16:29 นาที นำห่างพรสวรรค์ที่ตามมาเป็นอันดับ 2 ไปได้อีก 1:51 นาที ทินวัต/นพสิทธิ์ เข้ามาเป็นอันดับ 3 เมื่อรวมผลการแข่งขันในวันนี้ ณัฐพล พลิกกลับมาหน้าด้วยเวลารวม 31:37 นาที อันดับ 2 พรสวรรค์/พงษ์เกษม 35:33 นาที อันดับ 3-5 ตกเป็นของ ทินวัต, วรพจน์, วิรัตน์, ราชนัน ตามลำดับ



เมื่อรวมผลการแข่งขันทั้ง 2 วัน ปรากฏว่า 5 อันดับแรกโอเวอร์ฮอล ได้แก่ ณัฐพล/วิสุทธิ ทำเวลารวมได้ดีที่สุดนำมาเป็นอันดับที่ 1 โอเวอร์ฮอลชนะเลิศลอยลำ ด้วยเวลารวม 1:52:12 ชั่วโมง อันดับ 2 ทินวัต/ยุทธพร ทำเวลาได้ 1:55:43 ชั่วโมง อันดับ 3 วิรัช/สมเกียรติ ทำเวลา 1:56:49 ชั่วโมง อันดับ 4-5 ตกเป็นของ พรวรรค์/พงษ์เกษม และราชนัน/ศิณพวงศ์ ตามลำดับ **แชมป์ประเภททีม** ได้แก่ ทีม บริดจสโตน เอลฟ์ อีซูซุ

ผลการแข่งขันในรุ่นต่างๆมีดังนี้ **รุ่น SO1 (โอเพ่น)** อันดับ 1 วิรัตน์ โชติเทวัญ/สมเกียรติ น้อยจาด (โตโยต้า วีโก้) สหฟาร์ม เวลา 1:56:49 ชั่วโมง อันดับ 2 วรพจน์ บุญช่วยเหลือ/อุกฤษณ์ ขุนทอง (อีซูซุ ดีแม็กซ์)ทีมบริดจสโตน เอลฟ์ อีซูซุ เวลา 2:25:08 ชั่วโมง

**รุ่นSP2 (โปรดักชั่นคาร์)** อันดับ 1 ณัฐพล อังฤทธานนท์/วิสุทธิ สุโกสิ (โตโยต้า วีโก้) เวลา 1:52:12 ชั่วโมง อันดับ 2 พรวรรค์ ศิริวัฒนกุล/พงษ์เกษม จิตต์เกษม (โตโยต้า วีโก้)ทีมบริดจสโตน สหฟาร์ม เอลฟ์ เวลา 1:58:08 ชั่วโมง อันดับ 3 ราชนัน ไตรรัตน์/ศิณพวงศ์ ไตรรัตน์ (อีซูซุ ดีแม็กซ์)ทีม INSIGHT เวลา 2:01:43 ชั่วโมง

**รุ่น SO3 (โอเพ่น B-C)** อันดับ 1 ทินวัต เขียวอิม/ยุทธพร สุทธิพานิช (มิตซูบิชิ ไทรตัน)ECU Shop เวลา 1:55:43 ชั่วโมง **รุ่นSC4 (เกรด ซี มือใหม่)** อันดับ 1 ปิยะเนตร พรหมโชติกุล/อภิชาติ สุทธิแย้ม (โตโยต้า วีโก้) เวลา 2:04:15 ชั่วโมง อันดับ 2 เจริญชาย สมมี/นพสิทธิ์ สมมี (มิตซูบิชิ ไทรตัน) ทีมบอดี้ซ็อบ เชียงใหม่ เวลา 2:11:04 ชั่วโมง อันดับ 3 อำนวย ไชยคำ/สุภัทร ดอกพุดม (มิตซูบิชิ ไทรตัน) เวลา 2:31:15 ชั่วโมง อันดับ 4 บุญชาย เจริญวัฒนกิจ /พานิช วานิชยกุล (มิตซูบิชิ สตราดา) เวลา 3:00:37 ชั่วโมง

อนึ่ง การแข่งขัน "สยามบาส่า 2554" สนาม 4 กำหนดจัดการแข่งขันในวันที่ 3-4 กันยายน 2554 เส้นทางแข่งขันรอบๆจังหวัด ชลบุรี ติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่สำนักงานนิตยสารออโต้เรซซิ่ง 02 – 691 – 3933 หรือเยี่ยมชมได้ที่ [www.thailandrally.com](http://www.thailandrally.com)...O



