



“ณัฐพล” และ “วรพจน์” คว่ำแชมป์สยามบาซ่า สนามแรก



พลิกความคาดหมายกับศึกสยามบาซ่านัดปฐมฤกษ์ เกมผลัดกันรุกผลัดกันรับในแต่ละวัน ตัวเต็งแชมป์พลาดทำไปหลายคู่ ในขณะที่ดาวรุ่งดวงใหม่ ณัฐพล อังฤทธานนท์ อาศัยความสดกว่าเหยียบขี้น้ำมันแรงสุดฤทธิ์ ประกอบความพร้อมของทีมช่างเซอร์วิส ส่งผลให้ ณัฐพลขึ้นมาผงาดคว่ำแชมป์ในรุ่นโปรดักชั่นคาร์ ส่วน"ปาวอ" วรพจน์ บุญช่วยเหลือยังคงความเก๋าเกมคว่ำแชมป์ไปครองในรุ่นโอเพ่น อีกทั้งคว่ำแชมป์ประเภททีมไปครองอีกรางวัลตลอดสองวันที่ผ่านมา ณ เมืองแปดริ้ว

ผ่านพ้นไปเป็นที่เรียบร้อยสำหรับการแข่งขันรถยนต์กระบะครอสคันทรี่ (รถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อ)ตามรูปแบบสไตล์ของ FIA โดยใช้ชื่อว่า "SIAM BAJA 2011" จำนวน 5 สนาม ดำเนินการแข่งขันโดยนิตยสารออโต้เรซซิ่ง ภายใต้การรับรองของราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (ร.ยงส.ท.) โดยทำการแข่งขัน ในวันที่ 12 -13 มีนาคมที่ผ่านมา ใช้เส้นทางแข่งขันจังหวัดฉะเชิงเทรา รวมระยะทั้งสิ้นประมาณ 500 กม. แบ่งเป็นเส้นทางแข่งขัน 4 ช่วงทดสอบพิเศษประมาณ 120 กม. โดยได้รับเกียรติจากท่านรองผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา นายบัณฑิต เทวิฑิวารักษ์มาเป็นประธานในพิธีเปิดการแข่งขัน พร้อมด้วยนายสัญญา สกัญจนชัย ปลัดอาวุโส อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา, นายวรศักดิ์ ภัคดีคำ ผู้อำนวยการ การกีฬาแห่งประเทศไทย จ.ฉะเชิงเทรา ณ โรงแรมแกรนด์ รอยัล พลาซ่า จ.ฉะเชิงเทรา เมื่อวันเสาร์ที่ 12 มีนาคม 2554 เวลา 12:15 น. โดยวันแรกทำการแข่งขัน 2 ช่วงทดสอบพิเศษ ณ บริเวณสวนสักทอง ป.สุวิมล ต.กรอกสมบุญ อ.ศรีมหาโพธิ์ จ.ปราจีนบุรี ปรากฏว่า ช่วงทดสอบแรก (CS1) ณัฐพล อังฤทธานนท์/วิสุทธิ สุโกลี อาศัยความสดเป็นทุนเดิมประกาศศึกดาฟ่งทะยานทำเวลาออกนำได้ดีที่สุดเป็นคันแรก ด้วยเวลา 8:41 นาที ที่ห่างที่ 2 จรัส แจ่มมลกุลชัย (เจ้าของฉายามังกรไฟ)/ประกาย น้ำใจทหาร อยู่ถึง 23 วินาที ในขณะที่แชมป์เอเชียครอสคันทรี่คนล่าสุด ชำนาญ อ่อนศรี ตามมาเป็นอันดับ 3

เมื่อเข้าสู่ช่วงทดสอบพิเศษที่ 2 (CS2) ซึ่งเป็นเส้นทางวิ่งย้อนกลับ ปรากฏว่า จรัส แจ่มมลกุลชัย กลับขี้น้ำมันเป็นมังกรพ่นไฟทำเวลาได้ดีแบบนามาศจรรยไฉไลดีเป็นคันแรกด้วยเวลา 9:23 นาที ที่ห่างณัฐพลถึง 1:03 นาที ชำนาญ ตามมาเป็นที่ 3 เช่นเคย ส่วนญี่ปุ่น ทาดะมิตซึะ นิอิโอรุ/ชูพงษ์ ชัยวรรณ มาเป็นอันดับ 4 ส่วนอันดับ 5-9 ตกเป็นของ วรพจน์ บุญช่วยเหลือ/สมเกียรติ น้อยจาด,พรสวรรค์ ศิริวัฒน์กุล/พงษ์เกษม จิตต์เกษม, ราชน ไตรรัตน์/พรเทพ



สุชะหุต, Sanjay Ram Takale นักแข่งชาวอินเดียตามลำดับ จากนั้น รถแข่งทั้งหมดวิ่งฟรีรันกลับมาที่พาร์คเฟิร์มโรงแรมแกรนด์รอยัลพลาซ่าวันแรกช่วงเย็น ผลปรากฏว่า 3 อันดับโอเวอร์ฮอล ยังตกเป็นของ จรัส, ณัฐพล และ ชำนาญ

วันที่สอง(13 มี.ค.2554)ทำการแข่งขันอีก 2 ช่วงทดสอบพิเศษ ผลปรากฏว่า เป็นที่น่าเสียดายมีรถไม่สามารถออกสตาร์ทถึง 3 คันได้แก่ รถของจรัส แจ็งกมลกุลชัย ประสบปัญหาเครื่องยนต์ (บี้มคลัทซ์)ทำให้ต้องออกจากการแข่งขันกลางครั้น เช่นเดียวกับอัครพล ดาฮี และราชนัน ไตรรัตน์/พรเทพ สุชะหุต แต่เกมการแข่งขันยังคงดำเนินต่อไปโดยมุ่งหน้าไปทำการแข่งขันบริเวณ อ.ท่าตะเกียบ จ.ฉะเชิงเทรา,อ่างเก็บน้ำคลองสี่ียด ปรากฏว่า ช่วงทดสอบแรก (CS3) ณัฐพล ยังคงแรงแบบจุดไม่อยู่ ยังคงนำเป็นจ่าฝูง ด้วยเวลาที่ทำได้ 45:03 นาที โดยมี พรสวรรค์ ศิริวัฒน์กุล ยังคงวิ่งตามหลังห่างอยู่ 5:45 นาที วรพจน์ ขยับตำแหน่งขึ้นมาเป็นลำดับที่ 3 ส่วน ชำนาญ ประสบปัญหาทรอยางแตกในเส้นทาง ทำให้เวลาร่วงหล่นไปอย่างน่าเสียดาย เมื่อเข้าสู่ช่วงทดสอบพิเศษสุดท้าย (CS4) ณัฐพล ยังคงตอกย้ำแชมป์นำมาเป็นอันดับ 1 วรพจน์, ชำนาญ, พรสวรรค์ ตามมาเป็นที2-4 แต่เมื่อรวมผลการแข่งขันวันที่สอง เกิดการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย โดยมีณัฐพลนำเป็นอันดับ 1 อันดับ2-3 ตกเป็นของ วรพจน์ และพรสวรรค์ ส่วนรถของนักแข่งชาวญี่ปุ่น ทาตะมิตชะ นิอิโอรุ เจอใบไม้เข้าไปในท่ออากาศ ต้องใช้เวลาในการถอดท่อเพื่อเอาใบไม้ออก ทำให้เวลาที่ออกมาอยู่รั้งท้าย

สรุปผลการแข่งขัน **3 อันดับโอเวอร์ฮอล**ทั้งสองวันมีดังนี้ อันดับ 1 ณัฐพล อังฤทธานนท์/วิสุทธิ สุโกลี (โตโยต้า วีโก้) เวลา 1:57:55 ชั่วโมง อันดับ 2 วรพจน์ บุญช่วยเหลือ/สมเกียรติ น้อยจาด (อีซูซุ ดีแม็กซ์)ทีมบริดจสโตน เอลฟ์ อีซูซุ เวลา 2:10:47 ชั่วโมง อันดับ 3 พรสวรรค์ ศิริวัฒน์กุล/พงษ์เกษม จิตต์เกษม (โตโยต้า วีโก้)ทีมบริดจสโตน สหพาร์ม เอลฟ์ เวลา 2:13:05 ชั่วโมง **แชมป์ประเภททีม** ได้แก่ ทีมบริดจสโตน เอลฟ์ อีซูซุ

ผลการแข่งขันในรุ่นต่างๆมีดังนี้ **รุ่น SO1 (โอเพ่น)** อันดับ 1 วรพจน์ บุญช่วยเหลือ/สมเกียรติ น้อยจาด (อีซูซุ ดีแม็กซ์)ทีมบริดจสโตน เอลฟ์ อีซูซุ เวลา 2:10:47 ชั่วโมง อันดับ 2 ชำนาญ อ่อนศรี/กิตติศักดิ์ กลิ่นจันทร์ (มิตซูบิชิ ไทรทัน) เวลา 2.21:02 ชั่วโมง อันดับ 3 ทาตะมิตชะ นิอิโอรุ/ชูพงษ์ ชัยวรรณ(อีซูซุ ดีแม็กซ์) เวลา 5.28:44 ชั่วโมง

รุ่นSP2 (โปรดักชันคาร์) อันดับ 1 ณัฐพล อังฤทธานนท์/วิสุทธิ สุโกลี (โตโยต้า วีโก้) เวลา 1:57:55 ชั่วโมง อันดับ 2 พรสวรรค์ ศิริวัฒน์กุล/พงษ์เกษม จิตต์เกษม (โตโยต้า วีโก้)ทีมบริดจสโตน สหพาร์ม เอลฟ์ เวลา 2:13:05 ชั่วโมง

รุ่น SO3 (โอเพ่น B-C) อันดับ 1 Sanjay Ram Takale/Musa Sherif Perward (อีซูซุ ดีแม็กซ์) เวลา 2.33:10 ชั่วโมง **รุ่น SC4 (เกรด ซี มือใหม่)** อันดับ 1 อำนวย ไชยคำ/สุภัทร ดอกพุด (มิตซูบิชิ ไทรทัน) เวลา 2.52:19 ชั่วโมง

ติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่สำนักงานนิตยสารออโต้เรซซิ่ง 02 – 691 – 3933หรือเยี่ยมชมได้ที่

www.thailandrally.com...0

