



ข่าวสำหรับสื่อมวลชน

11 ธันวาคม 2554

ไบรอัน/เฟอริ์ คว่าแซมปีแรลลี่ ออฟ ไทยแลนด์ ปีนี้

เป็นไปตามคาดเมื่อสองนักแข่งจากแดนกีวี ไบรอัน กรีน/เฟอริ์ เพดเดอร์เซ็น ควบรถซูบารุ อิมเพรซ่า ล่าฝันได้สำเร็จหลังจากเฝ้ารอคอยมานานนับ 10 ปีกว่า จะครองแชมป์ถ้วยพระราชทานคิงส์คัพ แรลลี่ ออฟ ไทยแลนด์ได้ในที่สุด ดับฝันนักแข่งไทยวิทยา/ปราโมทย์ ด้วยการทำเวลานำห่างถึง 3.12 นาที ในขณะที่นักแข่งญี่ปุ่นมิตซูบิชิ คูนิซาว่า/มาซายูกิโกะ ก็อ้างว่า มาเป็นอันดับ 3 โอเวอร์ฮอล ส่วน ไพฑูถ์/สันติ และสุรรัตน์/สุรสิทธิ์ ผลัดกันรับแชมป์คนละสนามประเภทรถยนต์ 2 ล้อ เช่นเดียวกับรุ่นไซว์รูม 1600 ซีซี. แบ่งแชมป์คนละสนามทั้งสุภัทธร/อรุณรัตน์ กับอมร/สิทธิพงษ์ ทางด้านแชมป์คลาสสิกคาร์ สนาม 4-5 ตกเป็นของ วิรัตน์ โชติเทวัญ จากสหฟาร์ม และอนุชา/อัครเดช ตามลำดับจากการแข่งขันแรลลี่คิงส์คัพ ตลอด 3 วันเมื่อวันที่ 9-11 ธ.ค.2554 บนเส้นทางแข่งขันสระบุรี-ลพบุรี

ผ่านพ้นไปเป็นที่เรียบร้อยสำหรับการแข่งขันรถยนต์แรลลี่ ออฟ ไทยแลนด์ "The 23rd Rally of Thailand 2011" ถ้วยพระราชทานคิงส์คัพ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ภูมิพลอดุลยเดช ภายใต้มาตรฐานสากลของสมาพันธ์รถยนต์โลกและราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ โดยได้รับเกียรติจาก นายวิทยา บุรณศิริ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข มาเป็นประธานในพิธีเปิดการแข่งขันในวันที่ 9 ธ.ค.2554 ณ ศูนย์ดาราศาสตร์ จ.สระบุรี พร้อมด้วยนายอุทิศ พิงไสภา รองผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี, นายเฉลิม วงษ์ไพโร นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี, นายสุทธิชัย วงษ์ไพโร นายเทศมนตรี เทศบาลตำบลบ้านหม้อ จ.สระบุรี, นายอรุณพล วงษ์ประยูร, นายองอาจ วงษ์ประยูร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรสระบุรี, นายอุดมศักดิ์ จันทร์อ่อน ผู้อำนวยการจัดการแข่งขันและกรรมการควบคุมการแข่งขัน ร.ย.ส.ท. ร่วมในพิธีเปิดการแข่งขันอย่างเป็นทางการ ท่ามกลางบรรยากาศการต้อนรับด้วยการแสดงแบบไทยๆเทิดไท้องค์ราชัน เพื่อเฉลิมฉลอง 84 พรรษา พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ภูมิพลอดุลยเดช

นับเป็นที่น่ายินดีอย่างยิ่งที่หลายๆหน่วยงานทั้งภาครัฐบาลและภาคเอกชนร่วมให้การสนับสนุนครั้งนี้กันอย่างคับคั่ง ไม่ว่าจะเป็นองค์การบริหารส่วนจังหวัด สระบุรี, เทศบาลตำบลบ้านหม้อ สระบุรี, สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ตลอดจนภาคเอกชนที่พร้อมให้การสนับสนุน อาทิเช่น บริษัท สหฟาร์ม จำกัด อ.ชัยบาดาล จ.สระบุรี, เคซีคาร์ท(ไทยแลนด์), กรังด์ปรีซ์กรุ๊ป, รถยนต์โตโยต้า, ปตท.พลังไทยเพื่อไทย, บริษัท ไทยเศรษฐกิจ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) และเครื่องดื่มลิโพ ฯลฯ ครั้งนี้ มีโอกาสได้ต้อนรับนักแข่งจากจำนวน 3 ประเทศที่เข้าร่วมการแข่งขัน คือ นิวซีแลนด์, ญี่ปุ่น และประเทศไทย

กำหนดการแข่งขันเป็น 3 วันระหว่างวันที่ 9-11 ธ.ค. รวม 16 ช่วงทดสอบพิเศษ คิดเป็นระยะทางรวมทั้งสิ้น 833.01 กม. แบ่งเป็นช่วงทดสอบพิเศษ 218.40 กม. หลังจากปล่อยสตาร์ทวันแรก รถแข่งทุกคันจะต้องมุ่งหน้าไปทำการแข่งขันซูเปอร์ สเปเชียล สเตจไฮว SS1 ระยะทาง 3.11 กม. ปรากฏว่า ไบรอัน กรีน/เฟอริ์ เพดเดอร์เซ็น จากนิวซีแลนด์ ครั้งนี้เตรียมตัวมาหมายมั่นจะพิชิตแชมป์ให้ได้หลังจากที่รอคอยมายาวนานถึง 10 ปี โดยได้อิมพอร์ตขางจากมาเลเซียมาทำรถแข่งให้ ซึ่งออกตัวแรงทำเวลาได้ดีที่สุดนำมาเป็นอันดับ 1 โอเวอร์ฮอลด้วยเวลา 3:16 นาที ที่ห่างนักแข่งไทย วิทยา ฤกษ์จันทร์/ปราโมทย์ ศรจักรสุวรรณถึง 5 วินาที อันดับ 3 เป็นของ มิตซูบิชิ คูนิซาว่า นักคอลัมน์นิสต์ชื่อดังสายยานยนต์จากญี่ปุ่น, อันดับ 4-6 ทำเวลาเท่ากัน 3 คัน 3.35นาทีคือ สัจพงค์ สภักกุลจิราพงษ์ สภักกุล, สุรรัตน์ ประภัสสร/สุรสิทธิ์ ปทุมชาติ และ ชัยยันต์ หลงทอน/นิภาภรณ์ อาศัยสาสน์

จากนั้น ในวันรุ่งขึ้น (10 ธ.ค.2554) เริ่มทำการแข่งขันวันที่ 2 จำนวน 9 SS คิดเป็นระยะทางช่วงทดสอบพิเศษ 139.88 กม. โดยออกสตาร์ทจากโรงแรมศุภาลัย ป่าสักรีสอร์ท แอนด์ สปา มุ่งหน้าสู่อุทยานแห่งชาติ สหฟาร์ม ปรากฏว่า ไบรอัน กรีน ยังคงเหยียบบีบีซีคันเร่งหนักนักแข่งไทยวิทยา/ปราโมทย์ ออกไปได้ก็ 1:52 นาที โดยใช้เวลา รวมไว้ 1:43:36 ชั่วโมง อันดับ 2 วิทยา/ปราโมทย์ อันดับ 3-5 ตกเป็นของนักแข่งชาวญี่ปุ่น มิตซูบิชิ/มาซายูกิโกะ, ธนาคม เขียวขจี/สรารุท รอดลือพิศ และไพฑูถ์ มีเดช/สันติ ก็ติมนัดชัย ตามลำดับซึ่งไพฑูถ์/สันติยังคงนำหัวแถวในกลุ่มรถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้ออีกด้วย โดยมี ยูกิ คูนิซาว่า/อิทธิพล สีมารักษ์/ธวัชชัย ผสมทรัพย์ อดีตแชมป์แรลลี่หลายรายการนำใน 3 อันดับแรก ส่วน สุภัทธร ดอกพุ่ม/อรุณรัตน์ โคจักษ์นาค นำช่วงแรกวันนี้ โดยวันนี้มีรถออกจากการแข่งขันไปอีก 5 คันคือ กลุ่ม 4 ล้อ: สัจพงค์/จิราพงษ์ (ตกข้างทาง), อิทธิ /อิทธิจ (ยางแตก), กลุ่ม 2 ล้อ: สุรรัตน์ ประภัสสร/สุรสิทธิ์ ปทุมชาติ(เครื่องยนต์), พณนิตา ประภัสสร/วันนิภา ตรีเพชร (กระຈกหน้าแตก), ชัยยันต์ หลงทอน/นิภาภรณ์ อาศัยสาสน์ (ตกข้างทาง)

วันที่สามหรือวันสุดท้ายของการแข่งขัน (11 ธ.ค.2554) ทำการแข่งขันอีก 6 SS คิดเป็นระยะทางช่วงทดสอบพิเศษ 78.52 กม. ปรากฏว่า 3 อันดับแรกยังคงเกาะกลุ่มทำเวลาไล่ล่าตามกันมา ซึ่งไบรอัน กรีน/เฟอริ์ รักษาระดับความแรงแบบจุดไม่อยู่ ทำเวลาได้ 58:47 นาทีฉีกห่างวิทยา/ปราโมทย์ ซึ่งตามหลังมาออกไปได้ อีก 1:20 นาที อันดับ 3 ยังคงเป็นของชาวญี่ปุ่น มิตซูบิชิ/มาซายูกิโกะ ทำเวลาได้ 1:01:37 ชม. ตามมาด้วย สุรรัตน์ประภัสสร หลังจากเปลี่ยนเครื่องยนต์ใหม่ ทำเวลาได้ ตีมาเป็นอันดับ 1 ในกลุ่ม 2 ล้อ ตามมาด้วย ไพฑูถ์/ สันติ รุ่นไซว์รูม 1600 ซีซี. สองพ่อลูกตระกูล "พงษ์สิทธิ์"อมร/สิทธิพงษ์ พลิกขึ้นมาสู่อุทยานแห่งชาติวันนี้มีรถ



www.thailandrally.com



HEAD OFFICE:
414/223 Samran Mansion, Soi Pracharatbumpen 20, Pracharatbumpen Rd.,
Samsennok, Huaykhwang, Bangkok 10310, THAILAND
Telephone: (+66) 02 691-3933, (+66) 083 610-9993, Facsimile: (66)02 691-3933
Email: rallyth@access.inet.co.th Website: www.thailandrally.com

RALLY HEADQUARTERS:
Supalai Pasak Resort & Spa
79 Moo 1, Adireksarn Rd.,
Thaklor, Kaengkhoi, Saraburi 18110
Tel : (6636) 306-270-2, Fax : (6636) 306-273
Website: www.Supalaipasakresort.com



ออกจากการแข่งขันอีก 3 คัน วุฒิชัย ศรีแดง/สุรเชษฐ์ ประคองสังข์ (เครื่องยนต์ไฟใหม่), บุญธรรม ราภรณ์/กิตติพันธ์ พูลเพิ่ม (ช่วงล่าง), ธวัชชัย ผสมทรัพย์/ชรินทร์ หาญสูงเนิน(ระบบไฟฟ้า)

เมื่อรวมผลการแข่งขันทั้ง 3 วัน ผู้ทำเวลาได้ดี 5 อันดับโอเวอร์ฮอลดังนี้ อันดับ 1 ไบรอัน /เฟอริ์ ทำเวลารวม 1:43:36 ชั่วโมงคว่ำแชมป์ได้สำเร็จในรอบ 10 ปีที่พยายามตามล่าฝัน ครองถ้วยพระราชทานฯคิงส์คัพได้สมใจ ดับฝันแชมป์คนไทยเมื่อปีกลาย วิทยา/ปราโมทย์ ซึ่งตามหลังอีก 3:12 นาที มิตรชูชีพ /มาซาฮิโกะ ทำได้ดีแค่ที่ 3 อันดับ 4-5 ตกเป็นของ ธนาคม/สรารุจ และ ไพฑูริย์/สันติ ตามลำดับ

สรุปผลการแข่งขัน 5 อันดับโอเวอร์ฮอลรวม 3 วันดังนี้ อันดับ 1 ไบรอัน กรีน/เฟอริ์ เฟดเดอร์สัน (ซูบารุ อิมเพรซ่า)ทีมไบรอัน กรีน มอเตอร์สปอร์ต เวลา 2:42:23 ชั่วโมง อันดับ 2 วิทยา ฤกษ์จันทร์/ปราโมทย์ ศวรรษสุวรรณ (มิตซูบิชิ ลนเซอร์ EVO9)ทีมไทเบียร์-แมกซิม่า แรลลี่ เวลา 2:45:35 ชม. อันดับ 3 มิตรชูชีพ คุนิซาว่า/มาซาฮิโกะ กิฮาร่า (มิตซูบิชิ แลนเซอร์ EVO6) เวลา 2:50:06 ชม. อันดับ 4 ธนาคม เขียวขจี/สรารุจ รอดลือพิศ (มิตซูบิชิ แลนเซอร์ EVO6) ทีมไทเบียร์-แมกซิม่า แรลลี่ เวลา 3:00:56 ชม. อันดับ 5 ไพฑูริย์ มีเดช/สันติ กิรติมนัสชัย (มิตซูบิชิ แลนเซอร์) บริดจสโตน แรลลี่ทีม เวลา 3:02:37 ชม.

ผลการแข่งขันแรลลี่ชิงแชมป์ประเทศไทย (สนามที่ 4) มีดังนี้ (ประเภทรถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อ) อันดับ 1 วิทยา ฤกษ์จันทร์/ปราโมทย์ ศวรรษสุวรรณ (มิตซูบิชิ ลนเซอร์ EVO9)ทีมไทเบียร์-แมกซิม่า แรลลี่ เวลา 1:45:28 ชม. อันดับ 2 ธนาคม เขียวขจี/สรารุจ รอดลือพิศ (มิตซูบิชิ แลนเซอร์ EVO6) ทีมไทเบียร์-แมกซิม่า แรลลี่ เวลา 1:55:58 ชม.

(ประเภทรถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อ) อันดับ 1 ไพฑูริย์ มีเดช/สันติ กิรติมนัสชัย (มิตซูบิชิ แลนเซอร์) บริดจสโตน แรลลี่ทีม เวลา 1:56:48 ชม. อันดับ 2 ยูกิ คุนิซาว่า/อิทธิพล สีมารักษ์ (ฮอนด้า ซีวีค) เวลา 1:59:01 ชม. อันดับ 3 ธวัชชัย ผสมทรัพย์/ชรินทร์ หาญสูงเนิน (ฮอนด้า ซีวีค) ทีมสิงห์ ปตท.เวลา 1:59:19 ชม. อันดับ 4 จิรเดช สุทธิตระกูล/พรพจน์ สุทธิตระกูล (มิตซูบิชิ โคลท์) บริดจสโตน แรลลี่ทีม เวลา 2:03:30 ชม. (รุ่นไฮว์รูม 1600 ซีซี.) อันดับ 1 สุภัทรร ดอกพุ่ม/อรุณรัตน์ ใจจางง (โปรตรอน) เวลา 2:17:14 ชม. อันดับ 2 อมร พงษาสีหิทธิ/สิทธิพงษ์ พงษาสีหิทธิ (มิตซูบิชิ ซีเดีย) เวลา 2:35:45 ชม.

ผลการแข่งขันสนามที่ 5 (ประเภทรถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อ) อันดับ 1 วิทยา ฤกษ์จันทร์/ปราโมทย์ ศวรรษสุวรรณ (มิตซูบิชิ ลนเซอร์ EVO9)ทีมไทเบียร์-แมกซิม่า แรลลี่ เวลา 1:00:07 ชม. อันดับ 2 ธนาคม เขียวขจี/สรารุจ รอดลือพิศ (มิตซูบิชิ แลนเซอร์ EVO6) ทีมไทเบียร์-แมกซิม่า แรลลี่ เวลา 1:04:58 ชม. อันดับ 3 อิทธิ นิธิพงษ์/อิทธิกิจ ศรีมงคล (ซูบารุ อิมเพรซ่า) เวลา 1:06:53 ชม.

(ประเภทรถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อ) อันดับ 1 สุรรัตน์ ประภัสสร/ สุรสิทธิ์ ประทุมชาติ (ฮอนด้า ซีวีค) ทีมสิงห์มอเตอร์สปอร์ต เวลา 1:04:00 ชม. อันดับ 2 ไพฑูริย์ มีเดช/สันติ กิรติมนัสชัย (มิตซูบิชิ แลนเซอร์) บริดจสโตน แรลลี่ทีม เวลา 1:05:49 ชม. อันดับ 3 ยูกิ คุนิซาว่า/อิทธิพล สีมารักษ์ (ฮอนด้า ซีวีค) เวลา 1:08:15 ชม. อันดับ 4 จิรเดช สุทธิตระกูล/พรพจน์ สุทธิตระกูล (มิตซูบิชิ โคลท์) บริดจสโตน แรลลี่ทีม เวลา 1:10:35 ชม. อันดับ 5 พัดณิดา ประภัสสร/วันนิภา ตรีเพชร (ฮอนด้า ซีวีค) ทีมสิงห์มอเตอร์สปอร์ต เวลา 1:12:53 ชม. (รุ่นไฮว์รูม 1600 ซีซี.) อันดับ 1อมร พงษาสีหิทธิ/สิทธิพงษ์ พงษาสีหิทธิ (มิตซูบิชิ ซีเดีย) เวลา 1:11:58 ชม. อันดับ 2 สุภัทรร ดอกพุ่ม/อรุณรัตน์ ใจจางง (โปรตรอน) เวลา 1:15:54 ชม.

คลาสสิคคาร์ สนาม 4 (เกรต A) อันดับ 1 วิรัตน์ โชติเทวัญ/สมเกียรติ น้อยจาด (โตโยต้า โคโรลล่า KE30) เวลา 1:18:37 ชม. อันดับ 2 วุฒิชัย สอนแดง/วิชัย ศรีแดง (ฟอร์ด เอสคอร์ท) เวลา 1:19:04 ชม. อันดับ 3 กนิษฐ์ ชัยอาณาญา/อนุชา สุวรรณะ (มิตซูบิชิ กาแลนท์) เวลา 1:22:47 ชม. (เกรต B) อันดับ 1 วิรัตน์ โชติเทวัญ/สมเกียรติ น้อยจาด (โตโยต้า โคโรลล่า KE30) เวลา 1:18:37 ชม. อันดับ 2 มนต์ มณีนพรัตน์/ไชยยา ชมมาลี (โตโยต้า โคโรลล่า DX) เวลา 1:27:29 ชม.

สนาม 5 (เกรต A) อันดับ 1 อนุชา ศรีแดง/อัศรเดช เย็นอาคาร (มิตซูบิชิ แลนเซอร์) เวลา 59:48 ชม. อันดับ 2 วิรัตน์ โชติเทวัญ/สมเกียรติ น้อยจาด (โตโยต้า โคโรลล่า KE30) เวลา 1:18:37 ชม. อันดับ 2 วุฒิชัย สอนแดง/วิชัย ศรีแดง (ฟอร์ด เอสคอร์ท) เวลา 1:00:35 ชม. อันดับ 3 (เกรต B) อันดับ 1 วิรัตน์ โชติเทวัญ/สมเกียรติ น้อยจาด (โตโยต้า โคโรลล่า KE30) เวลา 1:18:37 ชม. อันดับ 2 กิตติศักดิ์ มณีนพรัตน์/ไชยยา ชมมาลี (โตโยต้า โคโรลล่า DX) เวลา 1:06:27 ชม. อันดับ 3 เสน่ห์ชัย เจริญศรี/สกปรานศรีภูมิ (มิตซูบิชิ แลนเซอร์) เวลา 1:24:48 ชม.ติดตามชมภาพสวยๆได้ที่ website: www.thailandrally.com.....0



www.thailandrally.com



HEAD OFFICE:

414/223 Samran Mansion, Soi Pracharatbumpen 20, Pracharatbumpen Rd., Samsennok, Huaykhwang, Bangkok 10310, THAILAND
Telephone: (+66) 02 691-3933, (+66) 083 610-9993, Facsimile: (66)02 691-3933
Email: rallyth@access.inet.co.th Website: www.thailandrally.com

RALLY HEADQUARTERS:

Supalai Pasak Resort & Spa
79 Moo 1, Adireksarn Rd., Thaklor, Kaengkhroi, Saraburi 18110
Tel : (6636) 306-270-2, Fax : (6636) 306-273
Website: www.Supalaipasakresort.com