



THAILAND RALLYCROSS '11

BIRA
CIRCUIT



SUPPLEMENTARY REGULATIONS

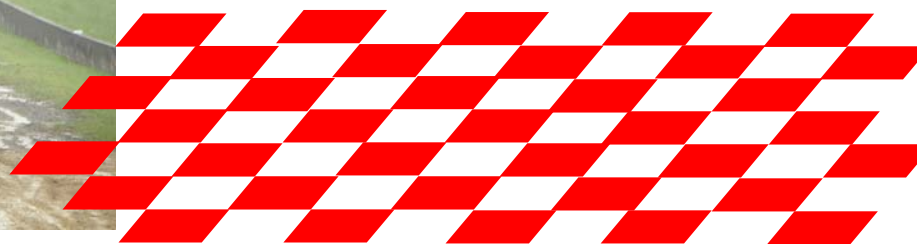


ดำเนินการแข่งขันโดย :



www.thailandrally.com

www.superkartthailand.com



กติกาการแข่งขัน
ไทยแลนด์แรลลี่ครอส ประจำปี 2554

วัตถุประสงค์

ทีมงานออโต้เรซซิ่ง และ SUPERKART THAILAND มีความตั้งใจโดยร่วมกันจัดแข่งขันรถยนต์ และเสริมสร้างกีฬาแข่งรถแบบแรลลี่ครอสขึ้นในประเทศไทย ภายใต้หลักเกณฑ์กติกาสากล และตามกติกาของราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (ร.ย.ส.ท.) ซึ่งจะมีส่วนร่วมส่งเสริมให้เผยแพร่อย่างถูกต้อง จึงพยายามให้มีการแข่งขันระบบที่ดีที่สุดซึ่งอาจส่งผลให้เกิดความก้าวหน้าของวงการต่อไปภายในภาคหน้า

ผู้จัดและกำกับการแข่งขัน

ทีมงานออโต้เรซซิ่ง

SUPERKART THAILAND

ชื่อรายการแข่งขัน

รถยนต์ไทยแลนด์แรลลี่ครอส 2554

คณะกรรมการจัดการแข่งขัน

คณะกรรมการ:

นายโคม่า โยฮารี่

นายคิโยชิ อิชิอิ

น.อ.วิเชียร กำเนิดเหมาะ

พ.ท.พยุ่ง รัตนสิทธิ์

นายจิรพันธ์ ธนจิรคุณ

นายธีระ ยะอนันต์

นายเผด็จ วัชรศักดิ์ตรา

นายไพโรจน์ เทพเชียร

นายสัญญาชัย คนดี

น.ส.วรวัลย์ สุขสันตาทารักษ์

เลขานุการกรรมการจัดการแข่งขัน:

น.ส.กัลยานี สันติคุณภรณ์

คณะกรรมการควบคุมการแข่งขัน

จะแจ้งให้ทราบภายหลัง

(แต่งตั้งโดยราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทยฯ)

นายสนาม

นายอนุชา ยูสานนท์

รองนายสนาม

นายโคม่า โยฮารี่

ผู้ช่วยนายสนาม	ร.ต.โชติ ชื่นชม
เลขาธิการ	น.ส.นภณ ไตรรัตน์
ผู้จัดการสำนักงานการแข่งขัน	น.ส.วรวิมล สุขสันตาภรณ์
นายแพทย์สนาม	ศ.คลินิก นายแพทย์เอชชัย กาญจนพิทักษ์
หัวหน้ากรรมการตรวจสภาพ	นายวิชิต กำเนิดเหมาะ
หัวหน้ากรรมการควบคุมเวลา	พ.อ.อ.ประจัญ ราชวงศ์
หัวหน้ากรรมการวิทยุ	นายสัญญาชัย คนดี
หัวหน้ากรรมการเพื่อความปลอดภัย	นายไพรัช เงินมีศรี
หัวหน้าผลการแข่งขัน	น.ส.กัลยานี สันติคุณาภรณ์
ตัวแทนนักแข่ง	1. น.ส.พิริยา ทองสุข 2. นายอัศววิทย์ เชื้ออารีย์
กรรมการเฝ้าสังเกตการณ์	ทีมงานอาสาสมัครอโต้เรซซิ่ง ชมรมวิทยุสมัครเล่นลำปาง ชมรมวิทยุสมัครเล่นระยอง

ระดับการแข่งขัน

คลับเรซ

ข้อบังคับ

การแข่งขันเช่นนี้ จัดขึ้นภายใต้ข้อบังคับของกติกการแข่งขันรถของราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (ร.ย.ส.ท.) ซึ่งเป็นผู้แทนสมาพันธ์รถยนต์นานาชาติ (FIA) พร้อมทั้งกติกการแข่งขันไทยแลนด์แรลลี่ครอส ปี 2554 และกติกาเฉพาะกาลเพิ่มเติม (ถ้ามี)

กำหนดการแข่งขัน

- สนามทดสอบ วันที่ 23 – 24 เมษายน 2554 ณ สนามพีระฯ ครอสเซอร์กิต พัทยา
- สนามที่ 1 วันที่ 16 – 17 พฤษภาคม 2554 ณ สนามพีระฯ ครอสเซอร์กิต พัทยา
- สนามที่ 2 วันที่ 13 – 14 สิงหาคม 2554 ณ สนามพีระฯ ครอสเซอร์กิต พัทยา
- สนามที่ 3 วันที่ 12 – 13 พฤศจิกายน 2554 ณ สนามพีระฯ ครอสเซอร์กิต พัทยา
- สนามที่ 4 วันที่ 7 - 8 มกราคม 2555 ณ สนามพีระฯ ครอสเซอร์กิต พัทยา

สถานที่แข่งขัน

สนามจะมีความยาว 900 เมตร กว้าง 10 – 25 เมตร พื้นลูกรัง – ดิน ลาดยาง เนินเอียง

รุ่นการแข่งขัน

รถยนต์

1. รถยนต์โปรแวลลี่ครอสโอเฟ่น
2. รถยนต์โปรแวลลี่ครอส 2 ล้อหน้า โอเฟ่น ไม่เกิน 2,000 CC.
3. รถยนต์โปรกระบะจ้าวทุ่งโอเฟ่น (ขับเคลื่อน 4 ล้อ)
4. รถยนต์โปรกระบะคอมมอลเรียล
5. รถยนต์ 2 ล้อหน้า โอเฟ่น B – C และมีมือใหม่ ไม่เกิน 2000 CC.
6. รถยนต์โปรกระบะจ้าวทุ่งโอเฟ่น (ขับเคลื่อน 2 ล้อ)
7. รถยนต์ 2 ล้อหลัง โอเฟ่น
8. รถยนต์ 2 ล้อหลัง โอเฟ่น B-C
9. รถยนต์ 2 ล้อหลัง มือใหม่ ไม่เกิน 2000 ซีซี.
10. รถยนต์กระบะจ้าวทุ่งดาวรุ่งมือใหม่โอเฟ่น

หมายเหตุ ในแต่ละรุ่นรถยนต์ที่สมัครแข่งขันไม่ถึง 6 คัน จะอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการว่าจะจัดแข่งขันหรือไม่

คุณสมบัตินักแข่ง

- ผู้ลงทำการแข่งขันประเภทแวลลี่ครอสทุกรุ่น ต้องมีใบขับขี่ ร.ย.ส.ท. ซึ่งยังไม่หมดอายุในวันทำการแข่งขัน
- ผู้ลงทำการแข่งขันรถยนต์ทุกรุ่น ต้องมีใบขับขี่ของกรมตำรวจ ซึ่งยังไม่หมดอายุในวันทำการแข่งขัน หรือใบขับขี่ ร.ย.ส.ท.

การรับสมัคร

สมัครได้ที่ทีมงานออโต้เรซซิ่ง

414/223 อาคารสำราญแมนชั่น ถ.พระราชราษฎร์บำเพ็ญ ซ.พระราชราษฎร์บำเพ็ญ 20 สามเสนนอก

ห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

โทร. (02) 691 – 3933 โทรสาร. (02) 691 – 3933

Website : www.thailandrally.com

e-mail : udomsak@thailandrally.com

อัตราค่าสมัคร

รถยนต์

1. รถยนต์โปรแรลลี่ครอสโอเพ่น	4,500 บาท
2. รถยนต์โปรแรลลี่ครอส 2 ล้อหน้า โอเพ่น ไม่เกิน 2,000 CC.	4,500 บาท
3. รถยนต์โปรกระบะจ้าวทุ่งโอเพ่น (ขับเคลื่อน 4 ล้อ)	4,500 บาท
4. รถยนต์โปรกระบะคอมมอลเรียล	4,500 บาท
5. รถยนต์ 2 ล้อหน้า โอเพ่น B – C และมือใหม่ ไม่เกิน 2000 CC.	4,000 บาท
6. รถยนต์โปรกระบะจ้าวทุ่งโอเพ่น (ขับเคลื่อน 2 ล้อ)	4,000 บาท
7. รถยนต์ 2 ล้อหลัง โอเพ่น	4,000 บาท
8. รถยนต์ 2 ล้อหลัง โอเพ่น B-C	4,000 บาท
9. รถยนต์ 2 ล้อหลัง มือใหม่ ไม่เกิน 2000 ซีซี.	3,500 บาท
10. กระบะจ้าวทุ่งดาวรุ่งมือใหม่โอเพ่น	3,000 บาท

เงินรางวัล/ถ้วยรางวัล

- รถยนต์โปรแรลลี่ครอสโอเพ่น /รถยนต์โปรแรลลี่ครอส 2 ล้อหน้า โอเพ่น ไม่เกิน 2,000 CC./
รถยนต์โปรกระบะจ้าวทุ่งโอเพ่น (ขับเคลื่อน 4 ล้อ) /รถยนต์โปรกระบะคอมมอลเรียล
 - อันดับที่ 1 เงินรางวัล 12,000 บาท พร้อมถ้วยเกียรติยศ
 - อันดับที่ 2 เงินรางวัล 6,000 บาท พร้อมถ้วยเกียรติยศ
 - อันดับที่ 3 เงินรางวัล 4,000 บาท พร้อมถ้วยเกียรติยศ
- รถยนต์ 2 ล้อหน้า โอเพ่น B – C และมือใหม่ ไม่เกิน 2000 CC. / รถยนต์โปรกระบะเจ้าทุ่งโอเพ่น (ขับเคลื่อน 2 ล้อ)/
รถยนต์ 2 ล้อหลัง โอเพ่น /รถยนต์ 2 ล้อหลัง โอเพ่น B-C.
 - อันดับที่ 1 เงินรางวัล 10,000 บาท พร้อมถ้วยเกียรติยศ
 - อันดับที่ 2 เงินรางวัล 5,000 บาท พร้อมถ้วยเกียรติยศ
 - อันดับที่ 3 เงินรางวัล 4,000 บาท พร้อมถ้วยเกียรติยศ
- รถยนต์ 2 ล้อหลัง มือใหม่ ไม่เกิน 2000 ซีซี./รถยนต์กระบะจ้าวทุ่งดาวรุ่งมือใหม่โอเพ่น
 - อันดับที่ 1 เงินรางวัล 5,000 บาท พร้อมถ้วยเกียรติยศ
 - อันดับที่ 2 เงินรางวัล 4,000 บาท พร้อมถ้วยเกียรติยศ
 - อันดับที่ 3 เงินรางวัล 3,000 บาท พร้อมถ้วยเกียรติยศ

หมายเหตุ

1. การจ่ายเงินรางวัลเป็นเงินสดจ่ายอัตราเฉลี่ย 4 คัน/ 1 รางวัล สมัครครบรุ่นละ 10 คันจ่าย 3 รางวัล
สมัคร 8 คัน จ่าย 2 รางวัล สมัคร 6 คัน จ่าย 1 รางวัล สมัครต่ำกว่า 6 คันไม่จัดการแข่งขัน
2. เงินรางวัลหักภาษี ณ ที่จ่าย 5 %

การเก็บคะแนน

การแข่งขันทุกรุ่นจะเก็บคะแนนจากดิวิชั่น 1 เท่านั้น ด้วยอัตราคะแนน 8 ตำแหน่ง ในรอบชิงชนะเลิศแต่ละสนามดังต่อไปนี้

สนามที่	อันดับที่ 1	อันดับที่ 2	อันดับที่ 3	อันดับที่ 4	อันดับที่ 5	อันดับที่ 6	อันดับที่ 7	อันดับที่ 8
1	10 คะแนน	8 คะแนน	7 คะแนน	6 คะแนน	5 คะแนน	3 คะแนน	2 คะแนน	1 คะแนน
2	12 คะแนน	10 คะแนน	8 คะแนน	7 คะแนน	6 คะแนน	5 คะแนน	4 คะแนน	3 คะแนน
3	14 คะแนน	12 คะแนน	10 คะแนน	8 คะแนน	7 คะแนน	6 คะแนน	5 คะแนน	4 คะแนน
4	16 คะแนน	14 คะแนน	12 คะแนน	10 คะแนน	8 คะแนน	7 คะแนน	6 คะแนน	5 คะแนน
5	18 คะแนน	16 คะแนน	14 คะแนน	12 คะแนน	10 คะแนน	8 คะแนน	7 คะแนน	6 คะแนน

ตำแหน่งแชมป์ประจำรุ่น ประจำปี 2554

1. ตำแหน่งแชมป์ในรุ่น 1 ตำแหน่ง รอง 1 ตำแหน่ง
2. การเก็บคะแนนประจำรุ่นประจำปี 2554 จะต้องร่วมทำการแข่งขันอย่างน้อย 75% ของจำนวนสนามทั้งหมดที่กำหนดทำการแข่งขันประจำปีนี้ และจะต้องร่วมแข่งขันสนามสุดท้ายของปีด้วย
3. หากมีคะแนนสะสมเท่ากัน ผู้ที่ได้ตำแหน่งดีกว่าในสนามสุดท้ายเป็นผู้ชนะได้รับแชมป์ประจำปี

ระบบการจัดการแข่งขัน

1. การแข่งขันรถยนต์ไทยแลนด์แรลลี่ครอส เป็นการแข่งความเร็วของรถยนต์ในสนามวิบากครบวงจรในทุกสนามที่ใช้แข่งขัน
2. ระยะทางเที่ยวละ 6 รอบ วิ่งวนตามรอบสนามที่กำหนดจากจุดสตาร์ทหยุดนิ่ง รถแข่งที่เข้าถึงเส้นชัยก่อน เป็นผู้ชนะตามลำดับ ซึ่งจะนำเวลาไปรวมกับเวลาที่ทำได้ในขณะที่แข่งผู้ทำเวลาน้อยกว่าเป็นผู้ชนะตามลำดับของแต่ละเที่ยว
3. ปลั๊อยรถแข่งพร้อมกันเที่ยวละไม่เกิน 8 คัน และไม่น้อยกว่า 6 คัน
4. ตำแหน่งสตาร์ท จัดเรียงแถวเสมอหน้ากระดาน ตั้งแต่เที่ยวที่ 1 - 3 ในรอบคัดเลือกในรอบชิงชนะเลิศ รถแข่ง 8 คัน จัดเรียง ตามลำดับ 1 – 8 โดยเรียงลำดับตามตำแหน่งที่จุดสตาร์ท
5. ทุกรายการแข่งขันต้องมีรถแข่งร่วมทำการแข่งขัน
 - อย่างน้อยรุ่นละ 6 คัน
 - อย่างมากรุ่นละ 36 คัน
6. ผู้เข้าแข่งขันในแต่ละรุ่น ต้องทำการจับฉลากแบ่งสาย ถ้าผู้เข้าแข่งรายใดไม่มาจับฉลากคณะกรรมการมีสิทธิจับแทนได้ทันที

7. การแข่งขันแต่ละรุ่นในรอบคัดเลือกจะนำรถที่ทำเวลาที่ที่สุด 8 คัน เข้าร่วมแข่งขันในรอบชิงชนะเลิศของรุ่นรถที่เหลือแต่ต้องไม่น้อยกว่า 5 คัน จะได้ชิงชนะเลิศ ดิวิชั่น 2 ของรุ่น (ดิวิชั่น 2 จะมีคะแนนเก็บ 50% ของตารางคะแนนตามอันดับที่จบการแข่งขัน)

รอบชิงชนะเลิศของรุ่น

รุ่นแข่งที่เข้าแข่งขัน ผู้ที่ทำเวลาที่ที่สุดจะเป็นผู้ชนะเลิศ และผู้ที่ทำเวลารองลงมาได้อันดับลดหลั่นกันไป
สัญญาอนุญาต

สัญญาอนุญาต ให้ปฏิบัติตามกติกาแข่งรถสากล (INTERNATIONAL SPORTING CODE)

- ธงชาติไทย : ปลอยรถแข่งออกจากเส้นสตาร์ท (กรณีไม่ใช่สัญญาอนุญาตไฟ)
- ธงตราหมากรุก : สิ้นสุดการแข่งขันโดยสมบูรณ์ในแต่ละเที่ยว
- ธงแดง : หยุดการแข่งขันกลางคัน เนื่องจากอันตรายอุบัติเหตุร้ายแรง และเหตุสุดวิสัย
เมื่อเห็นสัญญาอนุญาตปิดสนามด้วย ใช้ประจำจุดกรรมการรอบ ๆ สนาม
- ธงดำ : ความหมายเช่นเดียวกับธงแดง ประจำจุดกรรมการรอบ ๆ สนาม
- ธงเหลือง : “ยกหู” เตือนมีอันตรายอยู่ข้างหน้า
“โบกสะบัด” ลดความเร็วลงมีอันตรายอยู่จุดนั้น ๆ และห้ามแข่งผู้อื่นเด็ดขาด
หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ 1 นาที
- ธงเขียว : พร้อมทำการแข่งขัน ทางแข่งสะดวกแล้ว
- ธงดำ + เบอร์ดแข่ง : เรียกรถคันที่ปรากฏตามหมายเลขนั้นเข้าพิทตักเตือนทำโทษ
หรือตัดสิทธิ์ให้ออกจากการแข่งขัน
- ธงสีฟ้า : หลีกทางให้รถคันหลังกำลังน้อครอบ และเร็วกว่า ฝ่าฝืนจะพิจารณาโทษจาก
นายสนาม

ออกรถก่อนให้สัญญาอนุญาต

รถแข่งคันใดก็ตาม ข้ามเส้นสตาร์ทก่อนได้รับสัญญาอนุญาต “ไฟเขียว” หรือ “ธงชาติไทย” จะต้องถูกปรับเพิ่ม 1 นาที ซึ่งจะนำไปบวกกับเวลา ในการแข่งขันเที่ยวนั้น ๆ

การเข้าตำแหน่งสตาร์ท

- 5 นาที นำรถเข้าตำแหน่งสตาร์ทของตนแล้วดับเครื่องยนต์
- 3 นาที เข้าประจำที่ผู้ขับ รััดเข็มขัดนิรภัย และสวมหมวกกันน็อคอย่างมั่นคง
- 1 นาที ดิดเครื่องยนต์ ถ้าไม่พร้อมให้ยกมือแจ้งสัญญาอนุญาตขึ้น (เพื่อขอกำลังช่วยเหลือขึ้นรถ
หรือนำออกนอกทางแข่งขันภายใน 30 วินาที) เมื่อเสร็จภารกิจแล้วช่างเครื่องที่เลี้ยงออกนอก
ทางแข่งขันทันที
- 30 วินาที พร้อมทำการแข่งขัน ต้องไม่มีผู้ใดหรือสิ่งกีดขวางทางแข่งเมื่อถึงกำหนดเวลาออกสตาร์ททำ
การแข่งขันได้ทันทีโดยไม่มีรถเพรสคาร์นำ

ระเบียบวินัยในการใช้สนาม

1. ไม่ว่าจะกรณีใด ๆ ก็ตาม รถแข่งที่มีปัญหาหยุดลงในทางแข่ง (TRACK) ในขณะที่ทำการแข่งขันหรือซ้อม จะต้องเคลื่อนย้ายออกไปให้พ้นเขตอันตราย ในระหว่างที่กรรมการเซ็น จุด ลากอยู่นั้น ห้ามทำการ กระตุกเครื่องยนต์ให้ติด นักแข่งจะต้องใช้สตาร์ทเตอร์ที่บังคับจากภายในรถเท่านั้น หากฝ่าฝืนให้ปรับ แพ้ฟาวล์ในเที่ยวนั้น ๆ
2. การซ่อมใด ๆ ที่ทำนอกพิต ในระหว่างทำการแข่งขัน นักแข่งจะต้องกระทำเพียงคนเดียว และห้ามรับ เครื่องมือใด ๆ ทั้งสิ้น ผู้ฝ่าฝืนให้ปรับแพ้ฟาวล์ในเที่ยวนั้น ๆ
3. ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะที่ทำการแข่งขัน ห้ามใช้กำลังคน หรืออื่น ๆ ที่มีใช้กำลังเครื่องของรถคัน นั้น ๆ เช่น ลาก จูง เข้าเส้นชัย ผู้ฝ่าฝืนให้ปรับแพ้ฟาวล์ในเที่ยวนั้น ๆ
4. นักแข่งจะต้องสวมหมวกกันน็อค และรัดเข็มขัดนิรภัยอย่างมั่นคงขณะทำการแข่งขัน และการซ่อม ผู้ฝ่าฝืนตัดสิทธิ์ออกจากการแข่งขัน
5. นักแข่งที่มีความประสงค์จะนำรถแข่งของตนออกนอกทางแข่ง ต้องแจ้งสัญญาณโดยใช้ไฟเลี้ยว หรือ โบกมือ เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีอันตรายจึงจะกระทำได้ ผู้ฝ่าฝืนปรับโทษ 10 วินาที
6. ถ้าไม่สามารถออกรถได้ เมื่อถึงเวลาสตาร์ทที่กำหนดให้นำรถออกนอกตำแหน่งสตาร์ททำการแก้ไขแล้ว นำรถเข้าร่วมแข่งขันได้ทันที
7. ในขณะทำการแข่งขัน นักแข่งที่ขับรถกีดขวางผู้อื่นที่เร็วกว่าโดยไม่เปิดทางอันควรให้แข่งให้ปรับโทษ 10 วินาที (กรณีต้องไม่ใช้รถมากกว่า 2 คัน ทำการแข่งขันกันอยู่ในความเร็วใกล้เคียงกันในรอบเดียวกัน)
8. ขับรถกีดกันแก่งผู้อื่น ขับชนหรือกระแทกคันอื่น โดยจงใจให้ออกจากการแข่งขันและ/ หรือยกเลิกผลการ แข่งขันทั้งหมดรวมทั้งการเก็บคะแนนสะสมตลอดปี
9. เมื่อสิ้นสุดการแข่งขันโดยสมบูรณ์ในรอบชิงชนะเลิศแล้ว ผู้ชนะเลิศอันดับ 1-2-3 ต้องนำรถแข่งของตน เข้าตรวจสภาพทันที
10. ทางแข่งตลอดแนวจะมีเครื่องหมายปักเขตเอาไว้อย่างชัดเจน รถแข่งคันใดก็ตามทำหลักเขตเครื่องหมาย ล้มในเขตโทษปรับเพิ่มเวลา 5 วินาที หรือ 10 วินาที โดยจะมีเครื่องระบุไว้อย่างชัดเจนเว้นแต่กรณีเกิด อุบัติเหตุ

ผลการแข่งขัน

ผลการแข่งขันจะตีประกาศไว้ ณ ที่ทำการตรวจสภาพหลังจากการแข่งขันเสร็จสิ้นประมาณ 15 นาที นัก แข่งหรือผู้จัดการทีมจะต้องรับผิดชอบเกี่ยวกับผลการแข่งของตนเอง หากมีข้อสงสัยเห็นว่าผิดพลาดจะต้องแจ้งให้ นายสนามหรือเลขาธิการทราบทันที

การประท้วง

1. ผู้มีสิทธิ์ประท้วงต้องเป็นนักแข่งหรือผู้จัดการทีมเท่านั้น โดยยื่นเรื่องราวเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมทั้ง แนบเงินสดยื่นต่อนายสนาม หรือเลขาธิการ ผู้รับคำประท้วงจะส่งมอบเรื่องให้คณะกรรมการควบคุมการ แข่งขันเป็นผู้พิจารณา

2. ประท้วงคุณสมบัตินักแข่ง กระทำได้ก่อนถึงกำหนดเวลาแข่งขันรุ่นนั้น ๆ 1 ชั่วโมง พร้อมทั้งแนบเงินสดค่าประกันค่าประท้วง 5,000 บาท
3. ประท้วงคุณสมบัติรถแข่ง กระทำได้ก่อนถึงกำหนดเวลาแข่งขันรุ่นนั้น ๆ 1 ชั่วโมง พร้อมทั้งแนบเงินสดค่าประกันค่าประท้วง 5,000 บาท และค่ามัดจำค่าประท้วง 5,000 บาท รวมเป็น 10,000 บาท
4. ประท้วงการทำผิดกติกาการแข่งขัน ให้กระทำในทันทีเมื่อมีเหตุการณ์นั้น ๆ เกิดขึ้น และแนบเงินสดค่าประกันค่าประท้วง 2,000 บาท
5. ประท้วงตำแหน่งหรือผลการแข่งขัน กระทำได้หลังประกาศผลแล้วภายใน 30 นาที พร้อมทั้งแนบเงินสดค่าประกันค่าประท้วง 2,000 บาท
6. ผลการตัดสินของคณะกรรมการควบคุมการแข่งขันถือเป็นเอกฉันท์ กรณีคณะกรรมการโหวตเสียงเท่ากัน ผู้เป็นประธานคณะกรรมการออกเสียงชี้ขาดอีกหนึ่งเสียง

ถ้าผลการตัดสินเป็นความจริงตามค่าประท้วง จะคืนเงินทั้งหมดให้เต็มจำนวน แต่ถ้าผลการตัดสินไม่เป็นความจริงตามค่าประท้วงให้รับค่าประกันค่าประท้วงเสียทั้งหมด ส่วนเงินมัดจำค่าประท้วง 5,000 บาท ตามข้อ 3 จะมอบให้ผู้ถูกกล่าวหา

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ

1. กรรมการในตำแหน่งหน้าที่ต่าง ๆ เป็นผู้รักษากฎกติการะเบียบข้อบังคับในขอบเขตอำนาจหน้าที่ของการกระทำผิดของผู้ร่วมการแข่งขันตามกติกาที่ระบุไว้ คณะกรรมการผู้รับผิดชอบในหน้าที่นั้น ๆ สามารถลงโทษต่อผู้ทำผิดได้ทันที แต่สำหรับเหตุการณ์อื่น ๆ นอกเหนือจากกติกาที่ระบุไว้ดังกล่าวให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการควบคุมการแข่งขันเป็นผู้ตัดสินชี้ขาด
2. กติกาใด ๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ ให้ถือการประชุมสรุปซึ่งหลังประชุมสรุปแล้วจะทำการแก้ไขเฉพาะกาลเพิ่มเติม เพื่อบังคับใช้ต่อไป

ประชุมสรุป

ก่อนการแข่งขันทุกครั้ง ต้องมีการประชุมนักแข่งก่อนทำการแข่งขัน นักแข่งที่มีได้เข้าร่วมประชุมอาจถูกตัดสิทธิ์ออกจากการแข่งขัน หากเข้าร่วมประชุมไม่ได้ให้มีตัวแทนเข้าร่วมประชุมและผู้จัดการทีมขอเชิญร่วมประชุมด้วย (วันประชุมจะแจ้งให้ทราบของการแข่งขันแต่ละครั้ง)

การตรวจสภาพ

1. รถแข่งทุกคันต้องผ่านการตรวจสภาพเรียบร้อยแล้ว จึงจะมีสิทธิ์เข้าร่วมการแข่งขัน
2. ต้องนำรถแข่งตรวจสภาพตามกำหนดเวลา (เวลาตรวจสภาพจะแจ้งให้ทราบในการประชุมสรุป) ผู้ไม่นำรถเข้าตรวจสภาพตามเวลาที่กำหนดโดยไม่แจ้งอาจตัดสิทธิ์ไม่ให้เข้าร่วมทำการแข่งขัน
3. การตรวจสภาพ จะทำการตรวจสภาพรถแข่งทุกคันตามกำหนดเวลาของแต่ละรุ่นก่อนการแข่งขัน และตรวจหลังแข่งสำหรับที่มีอันดับ 1-2-3 ในรอบชิงชนะเลิศ

เบอร์และสติ๊กเกอร์โฆษณา

รถแข่งทุกคันต้องติดเบอร์ 3 แผ่น ที่ประตูซ้าย-ขวา และด้านหน้ารถ บรรดาสติ๊กเกอร์โฆษณาของผู้อุปถัมภ์ การแข่งขันต้องติดให้ถูกต้องตามข้อกำหนด (จะแจ้งให้ทราบในวันประชุมสรุป) หากไม่ติดเบอร์หรือสติ๊กเกอร์โฆษณา ไม่ให้ร่วมทำการแข่งขัน หรือดเว้นไม่มอบรางวัลให้

การประกันภัย

ผู้จัดการแข่งขันเป็นผู้จัดทำประกันภัยประเภท ประกันภัย “PUBLIC LIABILITY”

การยกเลิก /เพิกถอน /เลื่อนกำหนด

1. ผู้จัดการแข่งขันเป็นผู้มีสิทธิ์ ยกเลิก, เพิกถอน หรือเลื่อนกำหนดทำการดังกล่าวก่อน 48 ชั่วโมง ก่อนทำการแข่งขันจะคืนค่าสมัครให้ หรือกระทำหลังจากนั้น โดยเหตุผลด้านความปลอดภัย “FORCE MEJEURE” ผู้สมัครเข้าแข่งขันไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหาย และค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้นจากผู้จัดการแข่งขัน
2. ผู้จัดการแข่งขันมีสิทธิ์ที่จะไม่รับผู้หนึ่งผู้ใดเข้าทำการแข่งขันและ/ หรือเพิกถอนผู้สมัครรายใดรายหนึ่ง ออกจากการแข่งขัน

กติกาเทคนิคการแข่งขันแรลลี่ครอส ประจำปี 2554

รถแข่งโปรแรลลี่ครอสโอเพ่น

1. **ความหมาย** เป็นรถยนต์ซึ่งมีอัตราการผลิตทั่วโลกของแบบ (MODEL) นั้น ๆ ไม่น้อยกว่า 200 คันต่อปี
2. **แบบ (MODEL)** หมายถึง ลักษณะตัวถัง (COMBINATION) ที่ระบุความแตกต่างด้วยตัวถัง และเครื่องยนต์ต้องใช้ชื่อทางการค้าเดียวกัน
3. **ตัวถัง (COMBINATION)** การดัดแปลงชิ้นส่วนของตัวถัง แต่ต้องคงไว้ซึ่งเค้าโครง (SILHOUETTE) ของแบบ (MODEL) นั้น ๆ
4. **เครื่องยนต์**
 - 4.1 เป็นเครื่องยนต์แบบลูกสูบ (PISTON ENGINE) หรือเครื่องยนต์โรตารี (WANGEL ENGINE) เครื่องยนต์ทั้ง 2 แบบติดตั้งการอัดระบบไอดี (โดยซูเปอร์ชาร์จเจอร์ หรือเทอร์โบชาร์จเจอร์) ได้
 - 4.1 การปรับปรุงเครื่องยนต์ กระทำได้ไม่มีข้อจำกัด แต่ต้องใช้บัลลอค (เสื้อสูบ) และฝาสูบของเครื่องยนต์นั้น ๆ ซึ่งผู้ผลิตได้ผลิตออกจำหน่ายในท้องตลาดทั่วไป (SERIES PRODUCTION LINES)
 - 4.2 สตาร์ทเตอร์ ต้องทำงานได้โดยการบังคับของผู้ขับจากภายในรถ
 - 4.3 ไอดีที่ใช้เครื่องยนต์ ต้องเป็นอากาศในบรรยากาศ และเชื้อเพลิงซึ่งมีจำหน่ายในท้องตลาดทั่วไป

5 ตำแหน่งในเครื่องยนต์

- 5.1 เครื่องยนต์ต้องติดตั้งในตำแหน่งเดิมประจำแบบ (MODEL) ของรถนั้น ๆ
- 5.2 รถเครื่องยนต์หน้า (FRONT – ENGINE) ต้องติดตั้งเครื่องยนต์ไว้ในตำแหน่งที่ไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของข้อเหวี่ยงล้ำกึ่งกลางของช่วงล้อ
- 5.3 รถเครื่องยนต์กลาง (MID – ENGINE) ต้องติดตั้งเครื่องยนต์ไว้ในตำแหน่งที่ไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของข้อเหวี่ยงล้ำกึ่งกลางของช่วงล้อไปทางหน้าของรถ หรือล้ำแนวศูนย์ล้อหลังไปทางท้ายของรถ
- 5.4 รถเครื่องยนต์ท้าย (REAR – ENGINE) ต้องติดตั้งเครื่องยนต์ไว้ในตำแหน่งที่ไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของข้อเหวี่ยงล้ำแนวศูนย์ล้อหลังไปทางหน้าของรถ
- 5.5 ท่อไอเสีย ปรับปรุงได้โดยต้องติดตั้งปลายท่อไอเสียด้านซ้าย-ขวา และท้ายรถไม่ล้ำแนวคิงของตัวถัง และไม่เป่าลงพื้นถนน

6 ล้อและยาง

ขนาดของล้อ และยาง ไม่มีข้อจำกัด แต่ต้องติดตั้งอยู่แนวคิงของตัวถัง

7 ห้องโดยสาร

- 7.1 นอกจากที่นั่งของผู้ขับ ผู้นำทาง ที่นั่งโดยสารอื่น ๆ ไม่จำเป็นต้องติดตั้ง
- 7.2 ประตูเข้า/ออก ข้างซ้าย และข้างขวา ต้องเปิดและปิดได้อย่างมั่นคง ห้ามใช้ไฟเบอร์ หรืออลูมิเนียม

- 7.3 ท่อน้ำ ท่อน้ำมัน และท่อเชื้อเพลิง ที่ผ่านเข้าในห้องโดยสารต้องเป็นท่อโลหะ หรือเปลือกโลหะ และปราศจากข้อต่อใด ๆ ภายในห้องโดยสาร
- 7.4 ถังเชื้อเพลิงติดตั้งอยู่ภายในห้องโดยสาร และมีวัสดุกันอย่างถาวร
- 7.5 แบตเตอรี่ ต้องติดตั้งอยู่ภายนอกห้องโดยสาร

8 อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- 8.1 ระบบห้ามล้อ ต้องเป็นระบบคู่ซึ่งทำงานจากคันห้ามล้อเดียวกัน ในกรณีระบบหนึ่งบกพร่องอีกระบบหนึ่งจะต้องห้ามล้อได้ไม่น้อยกว่า 2 ล้อ
- 8.2 เข็มชดนิรภัย ต้องมีขนาดแถบคาดไม่แคบกว่า 75 มิลลิเมตร ประกอบด้วยแถบคาดเอว และแถบคาดหัวไหล่ ทั้ง 2 ข้างเป็นอย่างน้อย
- 8.3 อุปกรณ์ดับเพลิงประเภท HALON 1211/1301 (BCT-BTM) หรือเทียบเท่าความจุไม่ต่ำกว่า 4 กิโลกรัม 1 ถัง หรือแยก 2 ถัง ติดตั้งอย่างมั่นคงในตำแหน่งที่ผู้ขับสามารถปลดออกมาใช้ได้สะดวก และรวดเร็ว
- 8.4 ต้องติดตั้งโครงยันหลังคา (ROLLBAR) ซึ่งมีจุดยึดบนตัวถังไม่น้อยกว่า 6 จุด ตามมาตรฐาน FIA
- 8.5 ท่อไอเสีย ใช้กรณีมีขนาดกำหนดดังนี้
- 8.5.1 ท่อเหล็กเหนียว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก 38 มิลลิเมตร ความหนาของผนังท่อ 2.5 มิลลิเมตร
- 8.5.2 ท่อเหล็กเหนียว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก 40 มิลลิเมตร ความหนาของผนังท่อ 2.0 มิลลิเมตร
- 8.6 ต้องติดตั้งหูลากรถ (TOWING EYE) ที่ใช้งานได้ทั้งด้านหน้าและท้ายรถ
- 8.7 ต้องติดตั้งสวิทช์ไฟ (GENERAL CIRCUIT) ที่ใช้งานได้ จุดติดตั้งสวิทช์ต้องอยู่นอกห้อง โดยสารตอนล่าง ขอบกระจกมองหลังด้านขวา หรือซ้าย
- 8.8 ต้องติดตั้งกระจกมองหลังอย่างน้อย 2 จุด
- 8.9 ต้องมีไฟเบรก อย่างน้อย 2 ดวง และทำงานได้เมื่อกดคันบังคับเบรก
- 8.10 ต้องติดตั้งยางกันโคลนหน้าหลังทั้ง 4 ล้อ สูงกว่าพื้นถนนที่ได้ระดับไม่ต่ำกว่า 3 นิ้ว
- 8.11 นักแข่งรถยนต์ที่ร่วมแข่งขันจะต้องสวมอุปกรณ์ประคองปล้องกระดูกลำคอ (HANS = Head And Neck Support) ชนิดที่คณะกรรมการกีฬายานยนต์อนุมัติ
- 8.12 รถแข่งทุกคันจะต้องติดตั้งตาข่ายด้านคนขับอย่างถาวร

รุ่นโปรแรลลี่ครอสซับเคลื่อน 2 ล้อ/ซับเคลื่อน 2 ล้อหน้า บี-ซี/ซับเคลื่อน 2 ล้อหลัง บี – ซี

1. ความหมาย เป็นรถยนต์ซึ่งมีอัตราการผลิตทั่วโลกไม่น้อยกว่า 200 คันต่อปี ซับเคลื่อนด้วยล้อคู่หน้าหรือหลัง
2. แบบ (MODEL) หมายถึง ลักษณะตัวถัง (COMBINATION) ที่ระบุความแตกต่างด้วยตัวถัง และเครื่องยนต์ต้องใช้ชื่อทางการค้าเดียวกัน
3. ตัวถัง (COMBINATION) ต้องเป็นตัวถังที่ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต และรักษาไว้ซึ่งลักษณะ และขนาดมาตรฐานของรถแบบนั้น ๆ โดยไม่ตัด หรือถอดชิ้นส่วนเพื่อการลดน้ำหนักรถ เว้นแต่อุปกรณ์ที่อนุญาตให้ถอดออกได้ซึ่งระบุไว้ในข้ออื่น ๆ
4. เครื่องยนต์

- 4.1 ต้องใช้บล็อก (เสื้อสูบ) และฝาสูบของเครื่องยนต์แบบนั้น ๆ ขยายเสื้อสูบ และฝาสูบได้โดยไม่ใช้วิธีเพิ่มเนื้อโลหะ
- 4.2 ชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ไม่มีข้อจำกัด
- 4.3 ระบบป้อนเชื้อเพลิงไม่มีข้อจำกัด
- 4.4 อดีที่ใช้ในเครื่องยนต์ ต้องเป็นอากาศในบรรยากาศ และเชื้อเพลิง ซึ่งมีจำหน่ายในท้องตลาดทั่วไป
- 4.5 ระบบหล่อลื่น ต้องเป็นระบบมาตรฐานเดิมประจำแบบของรถนั้น ๆ แต่ติดตั้งชุดระบายความร้อนน้ำมันหล่อลื่นได้ ในตำแหน่งที่ไม่ล้าออกแนวตัวถัง
- 4.6 สตาร์ทเตอร์ ต้องทำงานได้โดยการบังคับของผู้ขับจากภายในรถ
- 4.7 ตำแหน่งเครื่องยนต์ ต้องติดตั้งอยู่ในตำแหน่ง สูง/ต่ำ/ซ้าย/ขวา/หน้า/หลัง ไม่ผิดไปจากตำแหน่งเดิม
- 4.8 ท่อไอเสีย ปรับปรุงได้โดยต้องติดตั้งปลายท่อไอเสียออกด้านซ้าย- ขวา และท้ายรถ ไม่ล้ำแนวตั้งของตัวถัง และไม่เป่าลงพื้น
5. **ระบบกันสะเทือน**
 - 5.1 ต้องเป็นระบบมาตรฐานเดิม ใช้วัสดุที่แตกต่างจากโรงงานผู้ผลิตได้ แต่จะยึดต้องติดตั้ง และแทนเข้าสปริง และใช้ค้ำเอ็บบเบอร์ต้องคงไว้ที่เดิม
 - 5.2 สปริง และใช้ค้ำเอ็บบเบอร์ ต้องมีจำนวนและติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่ไม่ผิดไปจากเดิมขนาด และอัตราทดไม่มีข้อจำกัด
 - 5.3 เหล็กกันโครง ติดตั้งเพิ่มเติมเปลี่ยนขนาดหรือถอดออกได้
6. **ล้อและยาง**

ขนาดของล้อ และยาง ไม่มีข้อจำกัด แต่ต้องติดตั้งอยู่แนวตั้งของตัวถัง
7. **ห้องโดยสาร**
 - 7.1 ท่อน้ำ ท่อน้ำมัน และท่อเชื้อเพลิง ที่ผ่านเข้าห้องโดยสารต้องเป็นท่อโลหะ หรือเปลือกโลหะ และปราศจากข้อต่อใด ๆ ภายในห้องโดยสาร
 - 7.2 ถังเชื้อเพลิง ต้องติดตั้งอยู่ภายนอกห้องโดยสาร และมีวัสดุกันอย่างถาวร
 - 7.3 แบตเตอรี่ ต้องติดตั้งอยู่ภายนอกห้องโดยสาร
8. **อุปกรณ์ที่ถอดออกได้**
 - 8.1 นอกจากที่นั่งผู้ขับ ผู้นำทาง ที่นั่งโดยสารอื่น ๆ ไม่จำเป็นต้องติดตั้ง
 - 8.2 ชุดแผงหน้าปัดของเดิมมาตรฐานต้องรักษาไว้ แต่เปลี่ยนเพิ่มเติมถอดมาตรวัดอุปกรณ์ต่าง ๆ ได้
 - 8.3 อุปกรณ์เพื่อความสะดวกสบายเพื่อความสวยงาม เช่น แอร์ วิทยุ แผงบุหลังคา พรมปูพื้น แผงบุประตู และผนังด้านข้างไม่จำเป็นต้องติดตั้ง
 - 8.4 กันชนและอุปกรณ์ตกแต่งภายนอกถอดออกได้
 - 8.5 ไฟหน้าถอดออกได้ หรือใช้เทปสติ๊กเกอร์คาดไว้
9. **อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย**
 - 9.1 ระบบห้ามล้อ ต้องเป็นระบบคู่ซึ่งทำงานจากคันห้ามล้อเดียวกัน ในกรณีระบบหนึ่งบกพร่องอีกระบบ

หนึ่งจะต้องห้ามล้อได้ไม่น้อยกว่า 2 ล้อ

- 9.2 เข็มขัดนิรภัย ต้องมีขนาดแถบคาดไม่แคบกว่า 75 มิลลิเมตร ประกอบด้วยแถบคาดเอว และแถบคาดหัวไหล่ทั้ง 2 ข้างเป็นอย่างน้อย
- 9.3 อุปกรณ์ดับเพลิงประเภท HALON 1211/1301 (BCT-BTM) หรือเทียบเท่าความจุไม่ต่ำกว่า 4 กิโลกรัม 1 ถัง หรือแยก 2 ถัง ติดตั้งอย่างมั่นคงในตำแหน่งที่ผู้ขับสามารถปลดออกมาใช้ได้สะดวก และรวดเร็ว
- 9.4 ต้องติดตั้งโครงยันหลังคา (ROLLBAR) ซึ่งมีจุดยึดบนตัวถังไม่น้อยกว่า 6 จุด ตามมาตรฐาน FIA
- 9.5 ท่อไอเสีย ใช้กรณีมีขนาดกำหนดดังนี้
 - 9.5.1 ท่อเหล็กเหนียว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก 38 มิลลิเมตร ความหนาของผนังท่อ 2.5 มิลลิเมตร
 - 9.5.2 ท่อเหล็กเหนียว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก 40 มิลลิเมตร ความหนาของผนังท่อ 2.0 มิลลิเมตร
- 9.6 ต้องติดตั้งใบปัดน้ำฝนที่กระจกบังลมด้านหน้า อย่างน้อย 1 จุด ที่ใช้งานได้
- 9.7 กระจกบังลมหน้าต้องเป็น 2 ชั้น (LAMINATED) หรือมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตรถ
- 9.8 ต้องติดตั้งหูลากรถ (TOWING EYE) ที่ใช้งานได้ทั้งด้านหน้าและท้ายรถ
- 9.9 ต้องติดตั้งสวิทช์ไฟ (GENERAL CIRCUIT) ที่ใช้งานได้ จุดติดตั้งสวิทช์ต้องอยู่นอกห้องโดยสารตอนล่าง ขอบกระจกมองหลังด้านขวา หรือซ้าย
- 9.10 ต้องติดตั้งกระจกมองหลังอย่างน้อย 2 จุด
- 9.11 ต้องมีไฟเบรก อย่างน้อย 2 ดวง และทำงานได้เมื่อกดคันบังคับเบรก
- 9.12 ต้องติดตั้งยางกันโคลนหน้าหลังทั้ง 4 ล้อ สูงกว่าพื้นถนนที่ได้ระดับไม่ต่ำกว่า 3 นิ้ว
- 9.13 นักแข่งรถยนต์ที่ร่วมแข่งขันจะต้องสวมอุปกรณ์ประคองปล้องกระดูกลำคอ (HANS = Head And Neck Support) ชนิดที่คณะกรรมการกีฬายานยนต์อนุมัติ
- 9.14 รถแข่งทุกคันจะต้องติดตั้งตาข่ายด้านคนขับอย่างถาวร

รถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อ มือใหม่

1. **ความหมาย** เป็นรถยนต์ซึ่งมีอัตราการผลิตทั่วโลกไม่น้อยกว่า 200 คันต่อปี ขับเคลื่อนด้วยล้อคู่หน้าหรือคู่หลัง
2. **แบบ (MODEL)** หมายถึง ลักษณะตัวถัง (COMBINATION) ที่ระบุความแตกต่างด้วยตัวถัง และเครื่องยนตที่ต้องใช้ชื่อทางการค้าเดียวกัน
3. **ตัวถัง (COMBINATION)** ต้องเป็นตัวถังที่ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต และรักษาไว้ซึ่งลักษณะ และขนาดมาตรฐานของรถแบบนั้น ๆ
4. **เครื่องยนต์**
 - 4.1 ต้องใช้บล็อก (เสื้อสูบ) และฝาสูบของเครื่องยนต์แบบนั้น ๆ ขยายเสื้อสูบ และฝาสูบได้โดยไม่ใช้วิธีเพิ่มเนื้อโลหะ
 - 4.2 ชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ไม่มีข้อจำกัด
 - 4.3 ระบบป้อนเชื้อเพลิงไม่มีข้อจำกัด
 - 4.4 อดีที่ใช้ในเครื่องยนต์ ต้องเป็นอากาศในบรรยากาศ และเชื้อเพลิง ซึ่งมีจำหน่ายในท้องตลาดทั่วไป
 - 4.5 สตาร์ทเตอร์ ต้องทำงานได้โดยการบังคับของผู้ขับจากภายในรถ

- 4.6 ตำแหน่งเครื่องยนต์ ต้องติดตั้งอยู่ในตำแหน่ง สูง/ต่ำ/ซ้าย/ขวา/หน้า/หลัง ไม่ผิดไปจากตำแหน่งเดิม
- 4.7 ท่อไอเสีย ปรับปรุงได้โดยต้องติดตั้งปลายท่อไอเสียออกด้านซ้าย- ขวา และท้ายรถ ไม่ล้ำแนวตั้งของตัวถัง และไม่เป่าลงพื้น
5. **ระบบกันสะเทือน**
- 5.1 ต้องเป็นระบบมาตรฐานเดิม ใช้วัสดุที่แตกต่างจากโรงงานผู้ผลิตได้ แต่จะยึดต้องติดตั้ง และแทนเข้าสปริง และใช้ค้ำเช็บบนเบอร์ต้องคงไว้ที่เดิม
- 5.2 สปริง และใช้ค้ำเช็บบนเบอร์ ต้องมีจำนวนและติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่ไม่ผิดไปจากเดิมขนาด และอัตราทดไม่มีข้อจำกัด
- 5.3 เหล็กกันโครง ติดตั้งเพิ่มเติมเปลี่ยนขนาดหรือถอดออกได้
- 6 **ล้อและยาง**
- ขนาดของล้อ และยาง ไม่มีข้อจำกัด แต่ต้องติดตั้งอยู่แนวตั้งของตัวถัง
- 7 **ห้องโดยสาร**
- 7.1 ท่อน้ำ ท่อน้ำมัน และท่อเชื้อเพลิง ที่ผ่านเข้าห้องโดยสารต้องเป็นท่อโลหะ หรือเปลือกโลหะ และปราศจากข้อต่อใด ๆ ภายในห้องโดยสาร
- 7.2 ถังเชื้อเพลิง ต้องติดตั้งอยู่ภายนอกห้องโดยสาร และมีวัสดุกันอย่างถาวร
- 7.3 แบตเตอรี่ ต้องติดตั้งอยู่ภายนอกห้องโดยสาร
- 8 **อุปกรณ์ที่ถอดออกได้**
- 8.1 นอกจากที่นั่งผู้ขับ ผู้นำทาง ที่นั่งโดยสารอื่น ๆ ไม่จำเป็นต้องติดตั้ง
- 8.2 ไฟหน้าถอดออกได้ หรือใช้เทปสติ๊กเกอร์คาดไว้
- 9 **อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย**
- 9.1 ระบบห้ามล้อ ต้องเป็นระบบคู่ซึ่งทำงานจากคันห้ามล้อเดียวกัน ในกรณีระบบหนึ่งบกพร่องอีกระบบหนึ่งจะต้องห้ามล้อได้ไม่น้อยกว่า 2 ล้อ
- 9.2 เข็มขัดนิรภัย ต้องมีขนาดแถบคาดไม่แคบกว่า 75 มิลลิเมตร ประกอบด้วยแถบคาดเอว และแถบคาดหัวไหล่ทั้ง 2 ข้างเป็นอย่างน้อย
- 9.3 อุปกรณ์ดับเพลิงประเภท HALON 1211/1301 (BCT-BTM) หรือเทียบเท่าความจุไม่ต่ำกว่า 4 กิโลกรัม 1 ถัง หรือแยก 2 ถัง ติดตั้งอย่างมั่นคงในตำแหน่งที่ผู้ขับสามารถปลดออกมาใช้ได้สะดวก และรวดเร็ว
- 9.4 ต้องติดตั้งโครงยันหลังคา (ROLLBAR) ซึ่งมีจุดยึดบนตัวถังไม่น้อยกว่า 6 จุด ตามมาตรฐาน FIA
- 9.5 ท่อไอเสีย ใช้กรณีมีขนาดกำหนดดังนี้
- 9.5.1 ท่อเหล็กเหนียว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก 38 มิลลิเมตร ความหนาของผนังท่อ 2.5 มิลลิเมตร
- 9.5.2 ท่อเหล็กเหนียว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก 40 มิลลิเมตร ความหนาของผนังท่อ 2.0 มิลลิเมตร
- 9.6 ต้องติดตั้งหูลากรถ (TOWING EYE) ที่ใช้งานได้ทั้งด้านหน้าและท้ายรถ
- 9.7 ต้องติดตั้งสวิทช์ไฟ (GENERAL CIRCUIT) ที่ใช้งานได้ จุดติดตั้งสวิทช์ต้องอยู่นอกห้อง โดยสารตอนล่าง ขอบกระจกมองหลังด้านขวา หรือซ้าย
- 9.8 ต้องติดตั้งกระจกมองหลังอย่างน้อย 2 จุด

- 9.9 ต้องมีไฟเบรก อย่างน้อย 2 ดวง และทำงานได้เมื่อกดคันบังคับเบรก
- 9.10 ต้องติดตั้งยางกันโคลนหน้าหลังทั้ง 4 ล้อ สูงกว่าพื้นถนนที่ได้ระดับไม่ต่ำกว่า 3 นิ้ว
- 9.11 นักแข่งรถยนต์ที่ร่วมแข่งขันจะต้องสวมอุปกรณ์ประคองปล้องกระดูกลำคอ (HANS = Head And Neck Support) ชนิดที่คณะกรรมการกีฬายานยนต์อนุมัติ
- 9.12 รถแข่งทุกคันจะต้องติดตั้งตาข่ายด้านคนขับอย่างถาวร
- 9.13

กระบะจ้าวทุ่งโอเพ่น

1. **แบบ (MODEL)** หมายถึง ลักษณะตัวถัง (BODY TUPE) ที่ระบุความแตกต่างด้วยตัวถังและเครื่องยนต์ที่ใช้ชื่อทางการค้าเดียวกัน
2. **ประเภทรถแข่ง (ปิกอัพ)** แบ่งการแข่งขันเป็น 3 ประเภท
 - 2.1 ประเภทเครื่องยนต์เบนซินโอเพ่น
 - 2.2 ประเภทเครื่องยนต์ดีเซลโอเพ่น
 - 2.3 ประเภทเครื่องยนต์ดีเซลคอมมอดลเรียล
3. **คุณสมบัตินักแข่ง**
 - 3.1 ต้องมีใบขับขี่รถยนต์ที่ทางราชการออกให้ที่ยังไม่ขาดอายุ
 - 3.2 นักแข่งจะต้องทำใบขับขี่ประจำปีจาก ร.ย.ส.ท.
4. **คุณสมบัติรถแข่ง**
 - 4.1 ต้องเป็นรถยนต์ปิกอัพ
 - 4.1.1 ขับเคลื่อน 4 ล้อ (เบนซิน - ดีเซล)
 - 4.1.2 เครื่องยนต์คอมมอดลเรียล
 - 4.1.3 เครื่องยนต์เบนซิน MODEL ในรุ่นปัจจุบัน หรือถอยหลังได้ 1 MODEL
 - 4.1.4 กระบะจ้าวทุ่งโอเพ่นมือใหม่โอเพ่น ใช้รถขับเคลื่อน 2 ล้อ ได้ไม่จำกัด MODEL
 - 4.2 ต้องจดทะเบียนของทางราชการ
 - 4.3 ถ้าเป็นรถนำเข้าจากต่างประเทศ ให้ใช้เอกสารการนำเข้าจากกรมศุลกากร
5. **ตัวถัง (COMBINATION)** การดัดแปลงชิ้นส่วนของตัวถัง ใช้วัสดุต่างไปจากโรงงานผู้ผลิตได้ แต่ต้องคงไว้ซึ่งเค้าโครง (SILHOUETTE) ของแบบ (MODEL) นั้น ๆ
6. **เครื่องยนต์** เป็นเครื่องยนต์แบบลูกสูบ (PISTON ENGINE) หรือเครื่องยนต์โรตารีเท่านั้นไม่อนุญาตเครื่องยนต์ประเภทอื่น ๆ
 - 6.1 สตาร์ทเตอร์ ต้องทำงานได้โดยการบังคับของผู้ขับจากภายในรถ
 - 6.2 เครื่องยนต์ที่มีการอัดระบบไอดี (โดยซูเปอร์ชาร์จเจอร์ หรือเทอร์โบชาร์จเจอร์) ให้ถือว่าขนาดของเครื่องยนต์ต้องปรับด้วยตัวคูณ 1.7
 - 6.3 เครื่องยนต์โรตารี (WENKEL ENGINE) ให้ถือว่าขนาดเครื่องยนต์ต้องปรับด้วยตัวคูณ 1.8
 - 6.4 เครื่องยนต์โรตารี (WENKEL ENGINE) ซึ่งมีระบบการอัดไอดี (โดยซูเปอร์ชาร์จเจอร์) ให้ถือว่าขนาดของเครื่องยนต์ต้องปรับด้วยตัวคูณ $1.7 \times 1.8 = 3.06$
 - 6.5 การปรับปรุงเครื่องยนต์ กระทำได้โดยไม่มีข้อจำกัด

6.6 ใต้อากาศที่ใช้ในเครื่องยนต์ ต้องเป็นอากาศในบรรยากาศ และเชื้อเพลิงซึ่งมีจำหน่ายในท้องตลาดทั่วไป

7. ตำแหน่งเครื่องยนต์

7.1 เครื่องยนต์ต้องติดตั้งในตำแหน่งเดิมประจำแบบ (MODEL) ของรถนั้น ๆ

7.2 รถเครื่องยนต์หน้า (FRONT ENGINE) ต้องติดตั้งเครื่องยนต์ไว้ในตำแหน่งที่ไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของข้อเหวี่ยงล้ำกึ่งกลางของช่วงล้อ

7.3 รถเครื่องยนต์กลาง (MID ENGINE) ต้องติดตั้งเครื่องยนต์ไว้ในตำแหน่งที่ไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของข้อเหวี่ยงล้ำกึ่งกลางของช่วงล้อไปทางหน้าของรถ หรือล้ำแนวศูนย์ล้อหลังไปทางท้ายของรถ

7.4 รถเครื่องยนต์ท้าย (REAR ENGINE) ต้องติดตั้งเครื่องยนต์ไว้ในตำแหน่งที่ไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของข้อเหวี่ยงล้ำแนวศูนย์ล้อหลังไปทางหน้าของรถ

7.5 ท่อไอเสีย ปรับปรุงได้โดยต้องติดตั้งปลายท่อไอเสียออกท้ายรถ หรือข้างซ้าย-ขวา ไม่ล้ำแนวตั้งของตัวถังรถ และไม่เป่าลงพื้น

8. ล้อขับเคลื่อน

ต้องเป็นรถที่มีระบบขับเคลื่อน 2 ล้อหลังเท่านั้น

9. ล้อและยาง

ขนาดของล้อ และยาง ไม่มีข้อจำกัด แต่ต้องติดตั้งอยู่แนวตั้งของตัวถัง

10. ห้องโดยสาร

10.1 นอกจากที่นั่งของผู้ขับ และผู้นำทางที่นั่งโดยสารอื่น ๆ ไม่จำเป็นต้องติดตั้ง

10.2 ประตูเข้า/ออก ข้างซ้ายและข้างขวา ต้องเปิดและปิดได้อย่างมั่นคง (ห้ามใช้ไฟเบอร์หรืออลูมิเนียม)

10.3 ท่อน้ำ ท่อน้ำมัน และท่อเชื้อเพลิง ที่ผ่านเข้าในห้องโดยสารต้องเป็นท่อโลหะ หรือเปลือกโลหะ และปราศจากข้อต่อใด ๆ ภายในห้องโดยสาร

10.4 ถังเชื้อเพลิง ต้องติดตั้งอยู่ภายนอกห้องโดยสาร และมีวัสดุกันอย่างถาวร

10.5 แบตเตอรี่ ต้องติดตั้งอยู่ภายนอกห้องโดยสาร

11. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

11.1 ระบบห้ามล้อ ต้องเป็นระบบคู่ซึ่งทำงานจากคันห้ามล้อเดียวกัน ในกรณีระบบหนึ่งบกพร่องอีกระบบหนึ่งจะต้องห้ามล้อได้ไม่น้อยกว่า 2 ล้อ

11.2 เข็มขัดนิรภัย ต้องมีขนาดแถบคาดไม่แคบกว่า 75 มิลลิเมตร ประกอบด้วยแถบคาดเอว และแถบคาดหัวไหล่ทั้ง 2 ข้างเป็นอย่างน้อย

11.3 อุปกรณ์ดับเพลิงประเภท HALON 1211/1301 (BCT-BTM) หรือเทียบเท่าความจุไม่ต่ำกว่า 4 กิโลกรัม 1 ถัง หรือแยก 2 ถัง ติดตั้งอย่างมั่นคงในตำแหน่งที่ผู้ขับสามารถปลดออกมาใช้ได้สะดวก และรวดเร็ว

11.4 ต้องติดตั้งโครงยันหลังคาน้ำ (ROLLBAR) ซึ่งมีจุดยึดบนตัวถังไม่น้อยกว่า 6 จุด ตามมาตรฐาน FIA

11.5 ท่อโลหะต้องมีขนาดตามกำหนดดังนี้

11.5.1 ท่อเหล็กเหนียว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก 38 มิลลิเมตร ความหนาของผนังท่อ 2.5 มิลลิเมตร

11.5.2 ท่อเหล็กเหนียว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก 40 มิลลิเมตร ความหนาของผนังท่อ 2.0 มิลลิเมตร

- 11.6 ต้องติดตั้งใบปิดน้ำฝนที่กระจกบังลมด้านหน้าอย่างน้อย 1 จุดที่ใช้งานได้
- 11.7 กระจกบังลมหน้าต้องเป็น 2 ชั้น (LAMINATED) หรือมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตรถ
- 11.8 ต้องติดตั้งหูลากรถ (TOWING EYE) ที่ใช้งานได้ทั้งด้านหน้าและท้ายรถ
- 11.9 ต้องติดตั้งสวิทช์ไฟ (GENERAL CIRCUIT) ที่ใช้งานได้ จุดติดตั้งสวิทช์ต้องอยู่นอกห้อง โดยสารตอนล่าง ขอบกระจกมองหลังด้านขวา หรือซ้าย
- 11.10 ต้องติดตั้งกระจกมองหลังอย่างน้อย 1 จุด
- 11.11 รถแข่งทุกคันจะต้องติดยางกันโคลน ล้อคู่หลังและล้อขับเคลื่อน ความกว้างต้องคลุมหน้ายาง แต่ละด้าน 25 มิลลิเมตร และความสูงต้องไม่เกิน 10 มิลลิเมตร วัดจากพื้นถนน ห้ามยางกันโคลนชนิดแกว่งได้

รถยนต์ 2 ล้อหน้า Super Production 1500 ซีซี.

1. คุณสมบัติรถแข่ง

- 1.1 ต้องเป็นรถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อรุ่นที่ประกอบหรือผลิตในประเทศภูมิภาค ASEAN และต้องมีจำหน่ายในประเทศไทย เป็นรุ่นปัจจุบันที่มีจำหน่ายอยู่ หรืออนุญาตให้ตกุ่นได้ 1 รุ่น
- 1.2 เป็นรถยนต์ที่มีจำนวนประตูไม่น้อยกว่า 2 ประตู
- 1.3 จะต้องมีจำนวนที่นั่งเดิมอย่างน้อย 2 ที่นั่ง และตำแหน่งของผู้ขับจะต้องอยู่ในตำแหน่งเดียวกันกับรถรุ่นนั้น ๆ

2. รายชื่อยี่ห้อและรุ่นของตัวถังรถยนต์ที่ใช้ตัดแปลงเป็นรถแข่งได้

ยี่ห้อ	รุ่น	ประกอบจาก
Chevrolet	Aveo	ประเทศไทย
Ford	Fiesta	ประเทศไทย
Honda	City/Jazz	ประเทศไทย
Mazda	2	ประเทศไทย
Nissan	March	ประเทศไทย
Peugeot	206	ประเทศอินโดนีเซีย
Subaru	Impreza	ประเทศญี่ปุ่น
Suzuki	Swift	ประเทศอินโดนีเซีย
Toyota	Vios/Yaris	ประเทศไทย

ยี่ห้ออื่น รุ่นอื่น ที่ผู้ประสงค์เข้าแข่งร้องขอ และได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการจัดการแข่งขัน

การเสนอหลักฐานการซื้อ-ขาย เป็นความรับผิดชอบของนักแข่งที่จะต้องแสดงต่อผู้จัดฯ ในกรณีที่ผู้จัดฯ ถาม

3. ข้อกำหนดทางเทคนิคเฉพาะ

- 3.1 การแข่งขันของแต่ละรายการรวมทั้งการซ้อม รถทุกคันที่ร่วมการแข่งขันจะต้องอยู่ในสภาพและรูปทรงที่พร้อมทำการแข่งขัน ผู้จัดฯ มีสิทธิห้ามรถที่ไม่เป็นตามข้อกำหนดนี้ร่วมการแข่งขันได้

4. ตัวถัง

- 4.1 ต้องรักษารูปทรงของรถไว้เป็นหลัก
- 4.2 กระจกบังลมหน้าต้องเป็นแบบ 2 ชั้น (LAMINATED) เท่านั้น
- 4.3 ไม่จำกัดความสูงของตัวรถ
- 4.4 ต้องคงรูปแบบและวัสดุของโครงตัวถัง ภายในห้องโดยสาร ห้ามตัดพื้น หรือเปลี่ยนโครงสร้างของตัวรถ
- 4.5 ประตู บานพับ และกลอนชนิด ต้องเป็นชิ้นส่วนเดิมประจำรุ่นตัวถังนั้น ๆ และทำงานได้ตามปกติ (Functional)
- 4.6 อนุญาตให้ออกแบบและจัดทำแผงหน้าปัดเพื่อความสะดวกต่อการติดตั้งมาตรวัดและสวิตช์ของรถแข่ง
- 4.7 ฝากระโปรงหน้า , ฝากระโปรงหลัง , ประตู , แก้มข้าง , โปงล้อ สามารถเปลี่ยนวัสดุได้
- 4.8 สามารถเปลี่ยนวัสดุของกระจก (ยกเว้นกระจกบังลมหน้า) เป็นวัสดุอื่นได้ และสามารถเจาะช่องรับลมเพิ่มได้

5. น้ำหนัก

- 5.1 น้ำหนักต่ำสุดเฉพาะตัวรถแข่ง 950 กก.
- 5.2 น้ำหนักถ่วง (Ballast - weight) ต้องเป็นก้อนหรือแท่งโลหะ ติดตั้งด้วยสลักเกลียวขนาดไม่ต่ำกว่า M10 ก้อนหรือแท่งละอย่างน้อย 2 จุด ยึดกับพื้นรถแข่งในห้องโดยสารหรือในห้องท้ายรถ

6. เครื่องยนต์

- 6.1 ต้องใช้เครื่องยนต์ที่มีรหัสเครื่องยนต์ตรงตามรุ่นของตัวถังและมีปริมาตรความจุระบอกลูกสูบไม่เกิน 1,530 ซีซี.
- 6.2 กำลังอัดเครื่องยนต์ไม่เกิน 11 : 1
- 6.3 กล่องควบคุมเครื่องยนต์อิสระ
- 6.4 วาล์วและสปริงวาล์วอิสระ
- 6.5 สามารถแต่งช่องไอดี ไอดีเสียในฝาสูบได้
- 6.6 ต้องคงไว้ซึ่งวัสดุจากโรงงานของเสื้อสูบและฝาสูบ
- 6.7 ตำแหน่งของเครื่องยนต์ต้องเป็นไปตามแบบของรถยนต์รุ่นนั้น ๆ ไม่สามารถเลื่อนตำแหน่งได้ และจุดยึดเครื่องยนต์หรือแท่นเครื่องยนต์ต้องเป็นจุดเดียวกับโรงงานผู้ผลิต, ห้าม REVERSE
- 6.8 ห้ามติดตั้งระบบอัดอากาศเพิ่มไม่ว่าจะเป็นรูปแบบใด และห้ามใช้ในตรัส หรืออื่น ๆ ที่มีออกซิเจนสูงกว่าบรรยากาศ
- 6.9 อากาศที่ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเป็นอากาศที่มาจากบรรยากาศในสนามแข่งขันเท่านั้น
- 6.10 หัวฉีดอิสระ
- 6.11 ระบบจุดระเบิดอิสระ
- 6.12 ท่อไอดี , ท่อร่วมไอดี , และลิ้นไอดี ต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐานเดิมที่มากับรถรุ่นนั้น ๆ ห้ามมีร่องรอยของการปรับแต่ง และห้ามโมดิฟายดัดแปลงแก้ไขภายนอก
- 6.13 กล่องกรองอากาศต้องใช้ของเดิมที่ติดมากับรถรุ่นนั้น ๆ สามารถเปลี่ยนไส้กรองอากาศได้ หรือสามารถถอดไส้กรองอากาศออกได้
- 6.14 ห้ามระบบ DRY SUMP
- 6.15 ชุดสายไฟเครื่องยนต์อิสระ
- 6.16 สามารถใช้ SPRINT BOOSTER (SPEED BOOSTER) ที่ดันแรงไฟฟ้าในรถได้
- 6.17 ลูกสูบต้องเป็นลูกสูบที่มากับรหัสเครื่องยนต์ตรงตามรุ่นของตัวถังรถรุ่นนั้น ๆ

- 6.18 ข้อเหวี่ยงและก้านสูบต้องเป็น STANDARD ที่มากับรหัสเครื่องยนต์ตรงตามรุ่นของตัวถังรถรุ่นนั้นๆ ห้ามมีร่องรอยของการปรับแต่งใด ๆ
- 6.19 ชาร์ปข้อเหวี่ยงและชาร์ปก้านสูบสามารถ UNDER SIZE ได้
- 6.20 CAMSHAFT ต้องใช้ CAMSHAFT ที่มากับรหัสเครื่องยนต์ตรงตามรุ่นของตัวถังรถรุ่นนั้นๆ
- 6.21 อนุญาตให้ใส่ Oil Cooler ของเครื่องยนต์ได้

7. ระบบส่งกำลังและขับเคลื่อน

- 7.1 อนุญาตให้ใช้เกียร์ธรรมดา 5 จังหวะ (Manual 5-speed) หรือเกียร์ Auto ที่มากับเครื่องยนต์รุ่นนั้นๆ ได้
- 7.2 ในกรณีที่รถยนต์รุ่นที่ใช้แข่งไม่มีเกียร์ธรรมดา อนุญาตให้ดัดแปลงเอาเกียร์ธรรมดา 5 จังหวะของเครื่องยนต์รุ่นอื่นและต้องเป็นยี่ห้อเดียวกับตังถังรถที่ใช้ (ห้ามใช้เกียร์ Dog Bock)
- 7.3 ห้ามระบบเกียร์ SEQUENTIAL และถ้าเป็นเกียร์ธรรมดาต้องรักษารูปแบบการเปลี่ยนเกียร์ในรูปแบบ “H” PATTERN ไว้
- 7.4 อนุญาตให้ใส่ Oil Cooler ของเกียร์ได้
- 7.5 ห้ามใช้ระบบ TRACTION CONTROL หรือระบบอื่นที่มีรูปแบบการทำงาน ใกล้เคียงกับ TRACTION CONTROL
- 7.6 เสื่อเกียร์เดิม เปลี่ยนเฟืองเกียร์ได้ และอนุญาตเกียร์ระบบ Stretch clutch และ Dog Engage
- 7.7 ฟลายวีล , คลัชและเฟืองท้ายอิสระ

8. ระบบช่วงล่าง

- 8.1 จุดยึดของช่วงล่าง **ต้องเป็นจุดเดิมทั้งหมด**
- 8.2 โช้คอัพ,สปริง และเหล็กกันโคลง สามารถเปลี่ยนได้อิสระ
- 8.3 ตำแหน่งและจุดยึดของโช้คอัพต้องอยู่ในตำแหน่งเดิม
- 8.4 เปลี่ยนวัสดุของบูชยาง เป็นวัสดุอื่นได้ แต่ห้าม BALL JOINT
- 8.5 ชิ้นส่วนของระบบช่วงล่างต้องเป็นชิ้นส่วนมาตรฐานที่ติดมากับรถรุ่นนั้นๆ
- 8.6 ไม่อนุญาตให้ใช้ระบบกันสะเทือนที่นักแข่งปรับเองได้ในระหว่างขับแข่ง

9. ระบบเบรก

- 9.1 ห้ามใช้ระบบเบรก ABS
- 9.2 เปลี่ยนจานเบรก และคาลิปเปอร์ได้
- 9.3 อนุญาตให้ใช้ท่อเป่าลมเบรก แต่จะต้องใช้แต่อากาศในบรรยากาศเท่านั้น เพื่อระบายความร้อนของเบรก
- 9.4 สามารถเปลี่ยนระบบเบรกหลังแบบดรัมเบรก เป็นระบบดิสค์เบรกได้
- 9.5 ไม่อนุญาตให้ใช้ช่องเหลวหรือฟันละอองของเหลวเพื่อระบายความร้อนของเบรก

10. ล้อและยาง

- 10.1 ต้องใช้ล้อขนาดอิสระ ไม่จำกัดความกว้างของล้อแต่ต้องไม่เกินแฉวงของตัวถัง
- 10.2 น้ำหนักของล้อเปล่าแต่ละล้ออิสระ
- 10.3 ต้องใช้ล้อชนิดที่ยึดเข้ากับคัมล้อ ด้วยสลักเกลียว 4 ตัว หรือ 5 ตัวเท่านั้น
- 10.4 ยางเปิดอิสระในการใช้

11. อากาศพลศาสตร์

เปิดอิสระในการใช้

12. ท่อไอเสีย

- 12.1 ท่อไอเสียต้องออกด้านหลังเท่านั้น
- 12.2 พื้นผิวตัวถังบริเวณที่ประชิดกับปลายท่อไอเสีย จะต้องมียุสอุดหนุนกันไฟป้องกันไว้ด้วย
- 12.3 ไม่มีการวัดระดับความดังเสียง

13. ระบบความปลอดภัย

- 13.1 รถทุกคันจะต้องติดตั้งถังดับเพลิง ในสภาพพร้อมใช้ โดยต้องมีขนาดความจุปริมาณของสารดับเพลิง ไม่น้อยกว่า 2.4 ลิตร หรือ 2.0 กิโลกรัม
- 13.2 ถังดับเพลิงต้องมีมาตรฐาน ตามแบบที่ FIA กำหนด
- 13.3 ท่อต่าง ๆ ที่ผ่านบริเวณห้องคนขับต้องเป็นชนิดที่ทนไฟ
- 13.4 ให้ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย (Safety-belt) ที่มีจุดยึดไม่ต่ำกว่า 5 จุดสำหรับนักแข่ง (ตามแนวทางในข้อกำหนดของ FIA Appendix-J Article 253.6)
- 13.5 เบาะที่นั่งคนขับ ต้องเป็นเบาะที่ออกแบบมาเพื่อใช้ในการแข่งขัน และจะต้องมีกันกระแทกศีรษะด้านข้างด้วย
- 13.6 รถแข่งทุกคันต้องมีสวิทช์ตัดไฟบริเวณห้องคนขับและบริเวณภายนอก โดยจะต้องติดสัญลักษณ์ให้เห็นโดยชัดเจน
- 13.7 แบตเตอรี่ ต้องยึดติดและล้อมรอบโดยกล่องที่ทำขึ้นโดยวัสดุกันไฟ หรือความร้อนถ้าอยู่ในห้องคนขับจะต้องอยู่บริเวณผู้ช่วยคนขับแบตเตอรี่ที่ใช้ต้องเป็นแบบแห้ง (DRY)
- 13.8 สตาร์ทเตอร์มอเตอร์จะต้องถูกยึดติดและทำงานได้ตลอดการแข่งขัน ในที่นี้หมายถึง สตาร์ทเตอร์มอเตอร์ที่เป็นไฟฟ้าอย่างเดียว
- 13.9 อุปกรณ์แสงสว่างต้องสามารถใช้งานได้ตลอดการแข่งขัน โดยต้องรักษารูปร่างภายนอกของไฟหน้า และไฟท้ายรถไว้ตามรูปแบบของรถ
- 13.10 อุปกรณ์หรือวัสดุที่ติดไฟได้ภายในบริเวณห้องคนขับ ต้องถอดออกทั้งหมด
- 13.11 รถแข่งทุกคันต้องมีพู่ลากจูงติดไว้ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง โดยต้องยึดติดไว้อย่างแน่นหนา ขนาดของพู่ลากต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางเล็กสุดไม่ต่ำกว่า 80 มม. และสูงสุดไม่เกิน 100 มม.
- 13.12 นักแข่งรถยนต์ที่ร่วมแข่งจะต้องสวมอุปกรณ์ประคองปล้องกระดูกลำคอ (HANS = Head And Neck Support) ชนิดที่คณะกรรมการกีฬายานยนต์อนุมัติ
- 13.13 ต้องติดตั้งยางกันโคลนหน้า – หลังทั้ง 4 ล้อ สูงกว่าพื้นถนนที่ได้ระดับไม่ต่ำกว่า 3 นิ้ว

รถยนต์ 2 ล้อหน้า Super Production 1600 ซีซี.

1. คุณสมบัติรถแข่ง

- 1.1 ต้องเป็นรถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อรุ่นที่ประกอบหรือผลิตในประเทศภูมิภาค ASEAN และต้องมีจำหน่ายในประเทศไทยและเป็นรุ่นปัจจุบันที่มีจำหน่ายอยู่ หรืออนุญาตให้ตกุ่นได้ 1 รุ่น
- 1.2 เป็นรถยนต์ที่มีจำนวนประตูไม่น้อยกว่า 2 ประตู
- 1.3 จะต้องมีจำนวนที่นั่งเดิมอย่างน้อย 2 ที่นั่ง และตำแหน่งของผู้ขับจะต้องอยู่ในตำแหน่งเดียวกันกับรถรุ่นนั้น ๆ

2. รายชื่อยี่ห้อและรุ่นของตัวถังรถยนต์ที่ใช้ตัดแปลงเป็นรถแข่งได้

ยี่ห้อ	รุ่น	ประกอบจาก
Chevrolet	Aveo/Cruze/Optra	ประเทศไทย
Ford	Fiesta	ประเทศไทย
Mazda	3	ประเทศฟิลิปปินส์, ประเทศไทย
Mitsubishi	Cedia/Lancer	ประเทศไทย
Nissan	Tiida	ประเทศไทย
Peugeot	206/308	ประเทศอินโดนีเซีย
Proton	Gen2/Neo/Persona	ประเทศมาเลเซีย
Toyota	Corolla Altis	ประเทศไทย

ยี่ห้ออื่น รุ่นอื่น ที่ผู้ประสงค์เข้าแข่งร้องขอ และได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการจัดการแข่งขัน

การเสนอหลักฐานการซื้อ-ขาย เป็นความรับผิดชอบของนักแข่งที่จะต้องแสดงต่อผู้จัดฯ ในกรณีที่ผู้จัดฯ ถาม

3. ข้อกำหนดทางเทคนิคเฉพาะ

- 3.1 การแข่งขันของแต่ละรายการรวมทั้งการซ้อม รถทุกคันที่ร่วมการแข่งขันจะต้องอยู่ในสภาพและรูปทรงที่พร้อมทำการแข่งขัน ผู้จัดฯ มีสิทธิห้ามรถที่ไม่เป็นตามข้อกำหนดนี้ร่วมการแข่งขันได้

4. ตัวถัง

- 4.1 ต้องรักษารูปทรงของรถไว้เป็นหลัก
- 4.2 กระจกบังลมหน้าต้องเป็นแบบ 2 ชั้น (LAMINATED) เท่านั้น
- 4.3 ไม่จำกัดความสูงของตัวรถ
- 4.4 ต้องคงรูปแบบและวัสดุของโครงตัวถัง ภายในห้องโดยสาร ห้ามตัดพื้น หรือเปลี่ยนโครงสร้างของตัวรถ
- 4.5 ประตู บานพับ และกลอนชนิด ต้องเป็นชิ้นส่วนเดิมประจำรุ่นตัวถังนั้น ๆ และทำงานได้ตามปกติ (Functional)
- 4.6 อนุญาตให้ออกแบบและจัดทำแผงหน้าปัดเพื่อความสะดวกต่อการติดตั้งมาตรวัดและสวิตช์ของรถแข่ง

- 4.7 ฝากระโปรงหน้า , ฝากระโปรงหลัง , ประตู , แก้มข้าง , โปงล้อ สามารถเปลี่ยนวัสดุได้
- 4.8 สามารถเปลี่ยนวัสดุของกระฉก (ยกเว้นกระฉกบังลมหน้า) เป็นวัสดุอื่นได้และสามารถเจาะช่องรับลมเพิ่มได้
5. **น้ำหนัก**
- 5.1 น้ำหนักต่ำสุดเฉพาะตัวรถแข่ง 1,000 กก.
- 5.2 น้ำหนักถ่วง (Ballast - weight) ต้องเป็นก้อนหรือแท่งโลหะ ติดตั้งด้วยสลักเกลียวขนาดไม่ต่ำกว่า M10 ก้อนหรือแท่งละอย่างน้อย 2 จุด ยึดกับพื้นรถแข่งในห้องโดยสารหรือในห้องท้ายรถ
6. **เครื่องยนต์**
- 6.1 ต้องใช้เครื่องยนต์ที่มีรหัสเครื่องยนต์ตรงตามรุ่นของตัวถังและมีปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่เกิน 1,630 ซีซี.
- 6.2 กำลังอัดเครื่องยนต์ไม่เกิน 11 : 1
- 6.3 กาลังควบคุมเครื่องยนต์อิสระ
- 6.4 วาล์วและสปริงวาล์วอิสระ
- 6.5 สามารถแต่งช่องไอดี ไอดีเสียในฝาสูบได้
- 6.6 ต้องคงไว้ซึ่งวัสดุจากโรงงานของเสื้อสูบและฝาสูบ
- 6.7 ตำแหน่งของเครื่องยนต์ต้องเป็นไปตามแบบของรถยนต์รุ่นนั้น ๆ ไม่สามารถเลื่อนตำแหน่งได้ และจุดยึดเครื่องยนต์หรือแท่นเครื่องยนต์ต้องเป็นจุดเดียวกับโรงงานผู้ผลิต, ห้าม REVERSE
- 6.8 ห้ามติดตั้งระบบอัดอากาศเพิ่มไม่ว่าจะเป็นรูปแบบใด และห้ามใช้ในตรัส หรืออื่น ๆ ที่มีออกซิเจนสูงกว่าบรรยากาศ
- 6.9 อากาศที่ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเป็นอากาศที่มาจากบรรยากาศในสนามแข่งขันเท่านั้น
- 6.10 หัวฉีดอิสระ
- 6.11 ระบบจุดระเบิดอิสระ
- 6.12 ท่อไอดี , ท่อร่วมไอดี , และลิ้นไอดี ต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐานเดิมที่มากับรถรุ่นนั้นๆ ห้ามมีร่องรอยของการปรับแต่ง และห้ามโมดิฟายดัดแปลงแก้ไขภายนอก
- 6.13 กาลังกรองอากาศต้องใช้ของเดิมที่ติดมากับรถรุ่นนั้นๆ สามารถเปลี่ยนไส้กรองอากาศได้ หรือสามารถถอดไส้กรองอากาศออกได้
- 6.14 ห้ามระบบ DRY SUMP
- 6.15 ชุดสายไฟเครื่องยนต์อิสระ
- 6.16 สามารถใช้ SPRINT BOOSTER (SPEED BOOSTER) ที่ดันแรงไฟฟ้าในรถได้
- 6.17 ลูกสูบต้องเป็นลูกสูบที่มากับรหัสเครื่องยนต์ตรงตามรุ่นของตัวถังรถรุ่นนั้น ๆ
- 6.18 ข้อเหวี่ยงและก้านสูบต้องเป็น STANDARD ที่มากับรหัสเครื่องยนต์ตรงตามรุ่นของตัวถังรถรุ่นนั้นๆ ห้ามมีร่องรอยของการปรับแต่งใดๆ
- 6.19 ชาร์ปข้อเหวี่ยงและชาร์ปก้านสูบสามารถ UNDER SIZE ได้
- 6.20 CAMSHAFT ต้องใช้ CAMSHAFT ที่มากับรหัสเครื่องยนต์ตรงตามรุ่นของตัวถังรถรุ่นนั้นๆ
- 6.21 อนุญาตให้ใส่ Oil Cooler ของเครื่องยนต์ได้

7. ระบบส่งกำลังและขับเคลื่อน

- 7.1 อนุญาตให้ใช้เกียร์ธรรมดา 5 จังหวะ (Manual 5-speed) หรือเกียร์ Auto ที่มากับเครื่องยนต์รุ่นนั้นได้
- 7.2 ในกรณีที่รถยนต์รุ่นที่ใช้แข่งไม่มีเกียร์ธรรมดา อนุญาตให้ดัดแปลงเอาเกียร์ธรรมดา 5 จังหวะของเครื่องยนต์รุ่นอื่นและต้องเป็นยี่ห้อเดียวกับตังถังรถที่ใช้ (ห้ามใช้เกียร์ Dog Bock)
- 7.3 ห้ามระบบเกียร์ SEQUENTIAL และถ้าเป็นเกียร์ธรรมดาต้องรักษารูปแบบการเปลี่ยนเกียร์ในรูปแบบ "H" PATTERN ไว้
- 7.4 อนุญาตให้ใส่ Oil Cooler ของเกียร์ได้
- 7.5 ห้ามใช้ระบบ TRACTION CONTROL หรือระบบอื่นที่มีรูปแบบการทำงาน ใกล้เคียงกับ TRACTION CONTROL
- 7.6 เสื่อเกียร์เดิม เปลี่ยนเฟืองเกียร์ได้ และอนุญาตเกียร์ระบบ Stretch clutch และ Dog Engage
- 7.7 ฟลายวีล , คลัทช์และเฟืองท้ายอิสระ

8. ระบบช่วงล่าง

- 8.1 จุดยึดของช่วงล่าง **ต้องเป็นจุดเดิมทั้งหมด**
- 8.2 โช้คอัพ,สปริง และเหล็กกันโคลง สามารถเปลี่ยนได้อิสระ
- 8.3 ตำแหน่งและจุดยึดของโช้คอัพต้องอยู่ในตำแหน่งเดิม
- 8.4 เปลี่ยนวัสดุของบูชยาง เป็นวัสดุอื่นได้ แต่ห้าม BALL JOINT
- 8.5 ชิ้นส่วนของระบบช่วงล่างต้องเป็นชิ้นส่วนมาตรฐานที่ติดมากับรถรุ่นนั้น ๆ
- 8.6 ไม่อนุญาตให้ใช้ระบบกันสะเทือนที่นักแข่งปรับเองได้ในระหว่างขับแข่ง

9. ระบบเบรก

- 9.1 ห้ามใช้ระบบเบรก ABS
- 9.2 เปลี่ยนจานเบรก และคาลิปเปอร์ได้
- 9.3 อนุญาตให้ใช้ท่อเป่าลมเบรก แต่จะต้องใช้แต่อากาศในบรรยากาศเท่านั้น เพื่อระบายความร้อนของเบรก
- 9.4 สามารถเปลี่ยนระบบเบรกหลังแบบดรัมเบรก เป็นระบบดิสค์เบรกได้
- 9.5 ไม่อนุญาตให้ใช้ของเหลวหรือฟันละอองของเหลวเพื่อระบายความร้อนของเบรก

10. ล้อและยาง

- 10.1 สามารถใช้ล้อขนาดได้อิสระ โดยไม่จำกัดความกว้างของล้อแต่ต้องไม่เกินแวงดิ่งของตัวถัง
- 10.2 น้ำหนักของล้อเปล่าแต่อิสระ
- 10.3 ต้องใช้ล้อชนิดที่ยึดเข้ากับดุมล้อ ด้วยสลักเกลียว 4 ตัว หรือ 5 ตัวเท่านั้น
- 10.4 ยางเปิดอิสระในการใช้

11. อากาศพลศาสตร์

เปิดอิสระในการใช้

12. ท่อไอเสีย

- 12.1 ท่อไอเสียต้องออกด้านหลังเท่านั้น
- 12.2 พื้นผิวตัวถังบริเวณที่ประชิดกับปลายท่อไอเสีย จะต้องมียุสตุฉนวนกันไฟป้องกันไว้ด้วย
- 12.3 ไม่มีการวัดระดับความดังเสียง

13. ระบบความปลอดภัย

- 13.1 รถทุกคันจะต้องติดตั้งถังดับเพลิง ในสภาพพร้อมใช้ โดยต้องมีขนาดความจุปริมาณของสารดับเพลิงไม่น้อยกว่า 2.4 ลิตร หรือ 2.0 กิโลกรัม
- 13.2 ถังดับเพลิงต้องมีมาตรฐาน ตามแบบที่ FIA กำหนด
- 13.3 ท่อต่าง ๆ ที่ผ่านบริเวณห้องคนขับต้องเป็นชนิดที่ทนไฟ
- 13.4 ให้ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย (Safety-belt) ที่มีจุดยึดไม่ต่ำกว่า 5 จุดสำหรับนักแข่ง (ตามแนวทางในข้อกำหนดของ FIA Appendix-J Article253.6)
- 13.5 เบาะที่นั่งคนขับ ต้องเป็นเบาะที่ออกแบบมาเพื่อใช้ในการแข่งขัน และจะต้องมีกันกระแทกศีรษะด้านข้างด้วย
- 13.6 รถแข่งทุกคันต้องมีสวิทช์ตัดไฟบริเวณห้องคนขับและบริเวณภายนอกโดยจะต้องติดสัญลักษณ์ให้เห็นโดยชัดเจน
- 13.7 แบตเตอรี่ ต้องยึดติดและล้อมรอบโดยกล่องที่ทำขึ้นโดยวัสดุกันไฟหรือความร้อนถ้าอยู่ในห้องคนขับจะต้องอยู่บริเวณผู้ช่วยคนขับแบตเตอรี่ที่ใช้ต้องเป็นแบบแห้ง (DRY)
- 13.8 สตาร์ทเตอร์มอเตอร์จะต้องถูกยึดติดและทำงานได้ตลอดการแข่งขัน ในที่นี้หมายถึง สตาร์ทเตอร์มอเตอร์ที่เป็นไฟฟ้าอย่างเดียว
- 13.9 อุปกรณ์แสงสว่างต้องสามารถใช้งานได้ตลอดการแข่งขัน โดยต้องรักษารูปทรงภายนอกของไฟหน้า และไฟท้ายรถไว้ตามรูปแบบของรถ
- 13.10 อุปกรณ์หรือวัสดุที่ติดไฟได้ภายในบริเวณห้องคนขับ ต้องถอดออกทั้งหมด
- 13.11 รถแข่งทุกคันต้องมีหูลากจูงติดไว้ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง โดยต้องยึดติดไว้อย่างแน่นหนา ขนาดของหูลากต้องมีเส้นผ่าศูนย์กลางเล็กสุดไม่ต่ำกว่า 80 มม. และสูงสุดไม่เกิน 100 มม.
- 13.12 นักแข่งรถยนต์ที่ร่วมแข่งจะต้องสวมอุปกรณ์ประคองปลั่งกระดูกลำคอ (HANS = Head And Neck Support) ชนิดที่คณะกรรมการกีฬายานยนต์อนุมัติ
- 13.13 ต้องติดตั้งยางกันโคลนหน้า – หลังทั้ง 4 ล้อ สูงกว่าพื้นถนนที่ได้ระดับไม่ต่ำกว่า 3 นิ้ว