



CLASSIC CAR THAILAND RALLY 2011  
Round 1 , 20 February 2011 , Phetchaburi Province

ENTRY LIST

No.	DRIVER 1	DRIVER 2	ENTRANT	VEHICLE	CLASS
7	M.Phongthaywan พงษ์เทวัญ มีวัฒนนะ	K.Kitisak กิตติศักดิ์ กลิ่นจันทร์	Phongthaywan Meewattana พงษ์เทวัญ มีวัฒนนะ	Nissan Sunny	Classic Car A
8	S.Anucha อนุชา ศรแดง	Y.Arkradej อัครเดช เย็นอาคาร	Singha Beer เบียร์สิงห์	Mitsubishi Lancer	Classic Car A
12	C.Kanit กนิษฐ ชัยอาญา	S.Anucha อนุชา สุวรรณนะ	Kanit Chai-a-ya กนิษฐ ชัยอาญา	Mitsubishi Galant	Classic Car A
28	P.Bhisanu ภิชณ ภูษิตานนทรู	N.Sombat สมบัติ น้อยจันทร์	Mali Roongmo-Sirasanont มะลิ โรงโมศิลาสานนท์	Toyota DX	Classic Car B
29	C.Senuth เสนชัย เจริญศรี	S.Wutthichai วุฒิชัย ศรแดง	Mali Roongmo-Sirasanont มะลิ โรงโมศิลาสานนท์	Mitsubishi Lancer	Classic Car B
30	K.Montri มนตรี กุลเจริญ	K.Wutthikorn วุฒิกกร แก้วนาคำสอน	Montri Kulcharoen มนตรี กุลเจริญ	Toyota KE 70	Classic Car B
32	K.Yutthana ยุทธนา คฤหาสน์กนก	B.Thanawat ธนวัฒน์ บรรลุกิจ	Yutthana Karuhatkanok ยุทธนา คฤหาสน์กนก	Toyota DX	Classic Car B
52	K.Jharin จรินทร์ คุณาวนุวัฒน์	A.Banpot บรรพต อัมพรมหา	Rally Love Rayong แรลลี่ เลิฟ ระยอง	Mitsubishi Lancer	Open Classic Car
53	J.Jatuporn จตุพร จุลโลบล	K.Ukrit อุกฤษณ์ ขุนทอง	J.Jatuporn จตุพร จุลโลบล	Mitsubishi Lancer	Open Classic Car
54	V.Panunwat ภาณุวัฒน์ วรรณตระกูล	S.Vichien วิเชียร ศักดิ์พิชัยมงคล	Rally Love Rayong แรลลี่ เลิฟ ระยอง	Mitsubishi Lancer	Open Classic Car
55	D.Suphat สุภัทร ดอกพุด	K.Arurat อรุณรัตน์ ไคจ่างค์	SAP แซ่บ	Proton Neo	Open Classic Car
59	S.Prasert ประเสริฐ ศรีธัญญารักษ์	P.Wanchalem วันเฉลิม ไพโรจน์	Prasert Srithanyarux ประเสริฐ ศรีธัญญารักษ์	Isuzu Demax	Open Classic Car
60	K.Veerakit วีระกิจ กลิ่นเมือง	S.Ransan รังสรรค์ ศิริสุขวัฒนา	Veerakit Kinmuang วีระกิจ กลิ่นเมือง	Mitsubishi Lancer	Open Classic Car
69	N.Sakda ศักดิ์ดา โนนทราย	J.Piyada ปิยะดา เจือหนองคล้า	SAP แซ่บ	Mitsubishi Colt	Open Classic Car

Classic Car A = 3

Classic Car B = 4

Open Classic Car = 7

(Total = 14)

**ประเภททีม Classic Car B**

1. Mali Roongmo-Sirasanont # 28 + # 29

**ประเภททีม Open Classic Car**

1. Rally Love Rayong # 52 + # 54

2. SAP # 55 + # 69