



กติกากการแข่งขันรถยนต์

**CLASSIC CAR  
THAILAND RALLY 2011**

ชิงแชมป์สโมสร

ถ้วยพระราชทานศูนย์ศิลป์ปาชีพบางไพร  
ในสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ

ภายใต้การรับรองโดย

**CLASSIC CAR RALLY CLUB OF THAILAND**

ดำเนินการแข่งขันโดย

นิตยสารอโต้เรซซิ่ง



10/10/2011

## สารบัญ

<b>1. กติกาการแข่งขันรถยนต์ทั่วไป</b>	
การจัดการแข่งขัน.....	4
กรรมการดำเนินการแข่งขัน.....	5
รุ่นการแข่งขัน.....	5
หลักฐานการรับสมัคร / คุณสมบัตินักแข่ง.....	5
ค่าสมัคร.....	6
เงินรางวัล / ถ้วยรางวัล.....	7
เงื่อนไขการจัด / การจ่ายเงินรางวัล.....	7
การตีประกาศ.....	7
เครื่องหมายตำแหน่งกรรมการ.....	7
<b>2. รายละเอียดการแข่งขัน</b>	
ระยะทางการแข่งขัน.....	7
การตรวจสอบเส้นทาง.....	8
<b>3. คุณสมบัติรถแข่ง</b> .....	8
<b>4. คุณสมบัตินักแข่ง</b> .....	9
<b>5. แบบฟอร์มใบสมัคร / การสมัครแข่งขัน</b> .....	10
<b>6. การแก้ไขกติกาการแข่งขัน / บทเฉพาะกาล</b> .....	11
<b>7. การใช้และการปฏิบัติของกติกานักแข่งขัน</b> .....	11
<b>8. หน้าที่นักแข่ง / ผู้ร่วมแข่งขัน</b> .....	11
<b>9. ลำดับสตาร์ท</b> .....	12
<b>10. ไบลงเวลา</b> .....	12

11. การจราจร / การซ่อมรถแข่ง.....	13
12. จุดควบคุมเวลา TC.....	14
13. ช่วงทดสอบพิเศษ.....	14
14. Service Park.....	15
15. การประท้วง / การอุทธรณ์.....	15
16. การประกาศผล.....	15
17. ทีมเซอร์วิส.....	16
18. การถอนตัวออกจากแรลลี่.....	16
19. สิทธิของผู้จัดการแข่งขัน.....	16
Appendix.....	18
กติกาเทคนิคการแข่งขันล่ายครามแรลลี่ประจำปี 2554	
รถยนต์ CLASSICL CAR A , B.....	20
รถยนต์ OPEN CLASSICL CAR .....	20
กติกากการเก็บคะแนนสะสม.....	21

**กติกากการแข่งขันรถยนต์ทั่วไป**

**ลายครามแรลลี่ ประจำปี 2554**  
**CLASSIC CAR THAILAND RALLY 2011**

**1. การจัดการแข่งขัน**

ผู้จัดการแข่งขันลายครามแรลลี่ หรือ CLASSIC CAR THAILAND RALLY 2011 ประจำปี 2554 ซึ่งจะจัดขึ้น 6 สนาม ดังนี้

- สนามที่ 1 20 กุมภาพันธ์ 2554
- สนามที่ 2 27 มีนาคม 2554
- สนามที่ 3 12 มิถุนายน 2554
- สนามที่ 4 จะแจ้งให้ทราบภายหลัง
- สนามที่ 5 จะแจ้งให้ทราบภายหลัง
- สนามที่ 6 จะแจ้งให้ทราบภายหลัง

**หมายเหตุ** กำหนดการ และสถานที่อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

การจัดการแข่งขันครั้งนี้จัดขึ้นภายใต้กฎกติกาสากล (และข้อเพิ่มเติมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง) ของชมรม CLASSIC CAR RALLY CLUB OF THAILAND

**ระดับการจัดการแข่งขัน** สโมสร CCRT

**รางวัลประจำปี** ด้วยพระราชทานฯ ศูนย์ศิลป์ปาชีพบางไพร  
ในสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ

**รับรองโดย** CLASSIC CAR RALLY CLUB OF THAILAND

## 1.1 กรรมการดำเนินการแข่งขัน

นายสนาม	นายอุดมศักดิ์ จันทร์อ่อน
รองนายสนาม	พอ.ประจัญ ราชวงศ์
เลขาธิการ	นางสาวรวรวัลย์ สุขสันต์ตาทาริชาติ
ผู้ช่วยเลขาธิการ	นางสาวนภณ ไตรรัตน์
หัวหน้าฝ่ายข่าวสาร	นางสาวรวรวัลย์ สุขสันต์ตาทาริชาติ
เลขานุการศูนย์อำนวยการแข่งขัน	นางสาวกัลยาณี สันติคุณภรณ์

## ศูนย์อำนวยการแข่งขัน

สำนักงานนิตยสารออโต้เรซซิ่ง

414/223 อาคารสำราญแมนชั่น ชั้น 13 ซ.ประชากรราษฎร์บำเพ็ญ 20 ถ.ประชากรราษฎร์บำเพ็ญ  
สามเสนนอก ห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

e-mail address : [udomsak@thailandrally.com](mailto:udomsak@thailandrally.com) Website : [www.thailandrally.com](http://www.thailandrally.com)

โทรศัพท์ : + 66 2 691 3933

โทรสาร : + 66 2 691 3933

## 1.2 รุ่นการแข่งขัน

1.2.1 CLASSIC CAR Class A จะเป็นรถยนต์ก่อนปี 1978

(ต้องเป็นรถยนต์ที่ผลิตไม่เกินปี ค.ศ.1978 หรือรถมีอายุเกินกว่า 32 ปี ขึ้นไป

ลักษณะเดิม ๆ ห้ามตัดแปลงระบบช่วงล่าง ห้ามเปลี่ยนแปลงเครื่องยนต์(ห้ามรื้อ)

1.2.2 CLASSIC CAR Class B จะเป็นรถยนต์ก่อนปี 1988

(ต้องเป็นรถยนต์ที่ผลิตไม่เกินปี ค.ศ.1988 หรือรถมีอายุเกินกว่า 22 ปีขึ้นไป

ปรับปรุงเปลี่ยนแปลงได้ตามรุ่นเดิม เป็นรถยนต์ขับเคลื่อนล้อหลัง)

1.2.3 OPEN CLASSIC CAR เปิดให้กับรถยนต์ทุกประเภท

(ห้ามใช้ยาง OFF-ROAD ในการแข่งขัน)

### 1.3 หลักฐานการสมัครแข่งขัน/คุณสมบัตินักแข่ง

- 1.3.1 รถยนต์ทุกคันสมัครแข่งขันได้เพียงรุ่นเดียว
- 1.3.2 สมัครทีม,บุคคล ให้แจ้งพร้อมกันในเวลาเดียวกัน
- 1.3.3 ผู้สมัครแข่งขันจะต้องฟังคำบรรยายสรุปกติกาการแข่งขัน
- 1.3.4 ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ของกรมการขนส่งทางบก
- 1.3.5 สำเนาทะเบียนรถที่ไม่ขาดอายุ
- 1.3.6 สำเนา พ.ร.บ. ของรถยนต์ที่เข้าร่วมแข่งขัน
- 1.3.7 รูปถ่ายหน้าตรง ขนาด 1 นิ้ว คนละ 4 ใบของผู้ขับ และผู้นำทาง
- 1.3.8 รูปถ่ายรถแข่ง 3 ด้าน (หน้า,ข้าง,หลัง)

### 1.4 ค่าสมัคร

- 1.4.1 ค่าสมัครพร้อมสตีกเกอร์โฆษณาบังคับของผู้จัดการแข่งขัน ก่อนวันแข่งขัน 7 วัน (พร้อมไลน์เซอร์วิส)
  - ค่าสมัครรุ่น CLASSIC CAR Class A 2,500 บาท
  - ค่าสมัครรุ่น CLASSIC CAR Class B 2,500 บาท
  - ค่าสมัครรุ่น OPEN CLASSIC CAR 2,500 บาทรถแข่งที่นำมาแข่งขันทุกคันจะต้องมีพ.ร.บ. ประจํารถแข่งที่ยังไม่หมดอายุ
- 1.4.2 การสมัครเข้าแข่งขันจะต้องชำระค่าสมัคร และค่าธรรมเนียมต่าง ๆ เป็นเงินสดครบถ้วน และมีใบเสร็จรับเงินของผู้จัดการแข่งขัน จึงถือว่าการสมัครเข้าแข่งขันถูกต้อง และจะต้องชำระค่าสมัครล่วงหน้า 7 วัน หากไม่ชำระค่าสมัครก่อน ต้องเพิ่มค่าสมัครคันละ 500 บาท
- 1.4.3 ค่าสมัครต่าง ๆ จะคืนให้เต็มจำนวนกรณีที่ :
  - ก. ไม่ยอมรับสมัครรายนั้น
  - ข. กรณีไม่จัดการแข่งขัน

## 1.5 เงินรางวัล/ถ้วยรางวัล

### □ ประจํารุ่นทุกรุ่น

อันดับ 1	เงินรางวัล	3,000 บาท	พร้อมถ้วยเกียรติยศ
อันดับ 2	เงินรางวัล	2,000 บาท	พร้อมถ้วยเกียรติยศ
อันดับ 3	เงินรางวัล	1,000 บาท	พร้อมถ้วยเกียรติยศ

## 1.6 เงื่อนไขในการจ่ายเงินรางวัล

- 1.6.1 อัตราเฉลี่ย 4 คัน ต่อ 1 รางวัล
- 1.6.2 ทุกรุ่นรถยนต์จะต้องมีรถสมัครไม่น้อยกว่า 5 คัน
- 1.6.3 นักแข่งที่ไม่แสดงตนในการรับรางวัลจะไม่มีสิทธิ์รับรางวัลใดๆ และไม่มีคะแนนสะสม
- 1.6.4 นักแข่งที่ชนะมีสิทธิ์รับรางวัลจะต้องสวมชุดแข่งให้เรียบร้อย
- 1.6.5 นักแข่งที่ไม่ชำระค่าสมัครไม่มีสิทธิ์รับรางวัลในการแข่งขัน

## 1.7 การตีตประกาศ

การตีตประกาศข่าวสารต่าง ๆ เกี่ยวกับการแข่งขัน จะตีตไว้ที่ศูนย์  
อำนวยการแข่งขันแรลลี่

## 1.8 เครื่องหมายตำแหน่งกรรมการ/หัวหน้ากรรมการ

- สัญลักษณ์ที่บอกลักษณะกรรมการ และหัวหน้ากรรมการ มีดังต่อไปนี้
  - หัวหน้ากรรมการ สวมเสื้อกั๊กสีส้ม มีเครื่องหมาย "CHIEF"
  - กรรมการ สวมเสื้อกั๊กสีเขียว มีเครื่องหมาย "MARSHAL"

## 2 รายละเอียดการแข่งขัน

### 2.1 ระยะทางการแข่งขัน

- 2.1.1 ระยะทางแต่ละสนามจะถูกกำหนดขึ้นประมาณสนามละ 60 กม.  
ช่วงห่างระยะเวลาการปล่อยรถแข่งแต่ละคันมีระบุไว้

- 2.1.2 ในหัวข้อสตาร์ท เวลาปล่อยรถแข่งออกสตาร์ทอย่างเป็นทางการในการแข่งขันจะแจ้งให้ทราบในวันบรรยายสรุปกติกา
- 2.1.3 เวลาอย่างเป็นทางการตลอดการแข่งขันนี้ คือ ตามเวลาของกรมอุทกศาสตร์สอบถาม โทร. 181
- 2.1.4 การแบ่งเส้นทางรวมทั้งจุดควบคุมเวลา จุดตรวจสอบผ่าน ช่วงพักต่าง ๆ มีระบุไว้ในใบลงเวลา (Time Card) และหนังสือนำทาง (Road Book)

## 2.2 การตรวจสอบเส้นทาง

การแข่งขันจะไม่มีการตรวจสอบเส้นทางก่อนการแข่งขัน

## 3 คุณสมบัติรถแข่ง

- 3.1 ผู้สมัครที่ประสงค์จะสมัครเข้าแข่งขันทุก ๆ ครั้งต้องมั่นใจในการตรวจสอบสภาพรถแข่ง ซึ่งต้องตรงตามข้อกำหนดของ CLASSIC CAR RALLY CLUB OF THAILAND มาแสดง เช่น เอกสารปีการผลิตรถยนต์
- 3.2 รถแข่งแบ่งรุ่นออกตามปีที่ผลิต
  - 3.2.1 ปี ค.ศ.1978 หรือน้อยกว่า
  - 3.2.2 ปี ค.ศ.1988 หรือน้อยกว่า
  - 3.2.3 รถยนต์ทุก ๆ ประเภท
- 3.3 **ยางกันโคลน** รถที่เข้าแข่งขันทุกคันจะต้องติดยางกันโคลนไว้ที่ล้อหลัง และล้อที่ขับเคลื่อน ยางกันโคลน จะต้องเป็นวัสดุที่ยืดหยุ่นได้มีความกว้างคลุมด้านละ 25 มม. ของหน้ายางแต่ละด้าน ยางกันโคลนแต่ละชิ้นต้องติดตั้งสูงจากพื้นอย่างต่ำ 100 มม. และจะต้องไม่เลยออกจากตัวรถยนต์เกินกว่า 1 นิ้ว แผ่นยางกันโคลนทั้งหมดจะต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดการแข่งขัน ห้ามใช้ยางกันโคลนแบบมีบานพับ ถ้ายางกันโคลนสูญหายหรือไม่อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้แต่ละข้างต้องถูกปรับเงิน 300 บาท ต่อช่วงทดสอบพิเศษ (CS)
- 3.4 **ระบบไฟ** ระบบไฟแสงสว่าง และไฟสัญญาณทั้งหมดต้องตรงตามกฎจราจรของประเทศไทย การติดตั้งระบบไฟแสงสว่างเพื่อใช้ในช่วงแข่งขัน

ด้านหน้าติดได้ไม่เกิน 8 ดวง เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบกในการติดตั้งไฟแสงสว่างเพิ่มขึ้น สำหรับรถแวลลี่เพื่อใช้เดินทางบนถนนสาธารณะ ไฟที่ติดตั้งขึ้นนี้ต้องแยกวงจรไฟฟ้าออกต่างหากจากระบบไฟมาตรฐานเดิมรวมต้องติดแผงฟิวส์ และสวิตช์ออกต่างหากด้วย

3.5 **แผ่นสัญญาณเตือนอันตราย (WARNING TRIANGLES)** รถแข่งทั้งหมดต้องมีแผ่นสามเหลี่ยมสะท้อนแสงติดรถไปด้วยตลอดการแข่งขัน หากต้องหยุดรถลงในช่วงการแข่งขัน นักแข่งจะต้องนำออกมาตั้งไว้ห่างจากท้ายรถเกินกว่า 30 เมตร ทั้งนี้

3.6 **ชุดปฐมพยาบาล (FIRST AID KIT)** รถแข่งทั้งหมดต้องมีชุดปฐมพยาบาลติดรถไปด้วยตลอดเวลา

3.7 **อุปกรณ์ต้องห้าม** การฝ่าฝืนอุปกรณ์ต้องห้ามดังต่อไปนี้ ให้ปรับโทษออกจากการแข่งขัน

- ก. ติดสิ่งกั้นลื่นที่ยางรถ (รวมทั้งยางที่มีหมุด หรือปุ่มโลหะ) ยกเว้นยางประเภทเสริมใยเหล็ก และไม่อนุญาตยางแบบที่มีส่วนผสมของโลหะรวมทั้งยางเรซซิ่งในการแข่งขันช่วง CS ในทางลาดยาง
- ข. ยักย้ายไฟช่วยแสงสว่าง

3.8 **น้ำมันเชื้อเพลิง**

- ก. อนุญาตให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบิน (AVGAS) ได้โดยไม่มีข้อจำกัด
- ข. น้ำมันเชื้อเพลิงเกรดพรีเมียม/ซูเปอร์ที่มีค่าออกเทน 97 RON มีจำหน่ายตามสถานีบริการน้ำมันทั่วไป

#### 4 คุณสมบัตินักแข่ง

4.1 เป็นบุคคลซึ่งถือใบขับขี่กรมการขนส่งทางบก หรือใบขับขี่ที่น่าเชื่อถือ ซึ่งมีผลบังคับใช้ในปีทำการแข่งขัน

4.2 เมื่อสมัครเข้าแข่งขันเป็นผลแล้ว หรือไม่ว่ากรณีใด ๆ อันไม่เป็นส่วนของนักแข่ง ผู้ร่วมรถ ผู้ซึ่งมีชื่อแรกในใบสมัครจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ชดใช้

ค่าเสียหายทั้งหมด และถือเป็นหน้าที่ผู้สมัครเข้าแข่งขันตลอดเวลาทำการ  
แข่งขัน

- 4.3 ไม่ว่าความผิดใด ๆ ในความประพฤติที่ไม่เหมาะสม หรือการกระทำอันไม่เป็น  
เที่ยงนักกีฬา อาจปรับโทษถึงออกจากการแข่งขัน และเสียค่าปรับด้วย

## 5 แบบฟอร์มใบสมัคร/การสมัครแข่งขัน

- 5.1 ผู้ที่มีความประสงค์จะสมัครเข้าแข่งขันลายครามแรลลี่ หรือ CLASSIC  
CAR THAILAND RALLY 2011 ต้องกรอกใบสมัครอย่างสมบูรณ์แล้ว  
ส่งไปที่สำนักงานเลขานุการแรลลี่ดังนี้

### นิตยสารอโต้เรซซิ่ง

414/223 อาคารสำราญแมนชั่น ชั้น 13 ซ.ประชากราษฎร์บำเพ็ญ 20  
ถ.ประชากราษฎร์บำเพ็ญ สามเสนนอก ห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310  
e-mail address : [rallyth@access.inet.co.th](mailto:rallyth@access.inet.co.th)

Website: [www.thailandrally.com](http://www.thailandrally.com)

โทรศัพท์ : + 66 2 691 3933 โทรสาร : + 66 2 691 3933

- 5.1.1 ตามประกาศกติกาเฉพาะกาลเพิ่มเติม ต้องมีรายละเอียดอย่าง  
สมบูรณ์ของผู้ขับ, ผู้นำทาง
- 5.1.2 การเปลี่ยนแปลงนักแข่งคนเดียว ต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ  
ดำเนินการแข่งขัน การเปลี่ยนแปลงนักแข่งทั้งสองคน ต้องได้รับมอบ  
อำนาจหลังจากกรรมการควบคุมการแข่งขันอนุมัติเรียบร้อยแล้ว  
และการเปลี่ยนแปลงจะต้องเสียค่าธรรมเนียมครั้งละ 2,000 บาท
- 5.2 ห้ามแก้ไขแบบฟอร์มใบสมัคร ยกเว้นในกรณีที่มีระบุไว้ในกติกา  
ปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม ผู้สมัครอาจเปลี่ยนแปลงรถแข่งที่แจ้งไว้ใน  
ใบสมัครได้โดยใช้แบบฟอร์มอื่นทั้งนี้ต้องเป็นรถแข่งกลุ่ม และรุ่น  
เดียวกันจนถึงก่อนเวลาสตาร์ท
- 5.3 เพื่อให้การปฏิบัติอย่างถูกต้องตามกติกาแข่งขันรถสากล และกติกาการ  
แข่งขันปัจจุบัน ผู้สมัครแข่งขัน รวมทั้งนักแข่งทั้งหมดจะต้องลงนามใน  
แบบฟอร์มใบสมัครด้วยตนเอง
- 5.4 คณะกรรมการดำเนินการแข่งขัน มีสิทธิ์จะปฏิเสธไม่รับผู้สมัคร หรือ

นักแข่งรายใดเข้าร่วมแข่งขัน โดยไม่ต้องแจ้งเหตุผลในการปฏิเสธนั้น

## 6 การแก้ไขกติกาการแข่งขัน/บทเฉพาะกาล

กติกาการแข่งขันที่มีผลใช้ในขณะนั้น อาจแก้ไขได้ตามขอบเขตที่ระบุไว้ในกติกาการแข่งขันสากลเท่านั้น การแก้ไข หรือเพิ่มเติมใด ๆ จะต้องประกาศโดยลงวันที่ และหมายเลขเอกสารแจ้งข่าวสาร (BULLETIN) ซึ่งจะมีผลบังคับใช้อีกส่วนหนึ่งของกติกาการแข่งขันปัจจุบัน

เอกสารแจ้งข่าวสารเหล่านั้น จะต้องติดไว้ในสำนักงานเลขานุการ อำนวยการแรลลี่ และติดประกาศ รวมทั้งติดต่อโดยตรงกับผู้ร่วมแข่งขัน ซึ่งต้องได้รับลงนาม ยกเว้นในขณะดำเนินการแข่งขันซึ่งไม่สามารถปฏิบัติเช่นนั้นได้

## 7 การใช้ และการปฏิบัติของกติกาการแข่งขัน

- 7.1 นายสนามเป็นผู้มีหน้าที่ใช้กติกาการแข่งขันปัจจุบัน และเป็นผู้ดำเนินการในระหว่างเวลาทำการแข่งขัน
- 7.2 เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างถูกต้องตามกติกาโดยใช้คำจำกัดความ ดังนี้
  - ก. "COMPETITOR" นักแข่ง หมายถึง ร่างกาย หรือมนุษย์ที่ปฏิบัติการแข่งขัน
  - ข. "CREW" ผู้ร่วมรถแข่ง หมายถึง ผู้ขับ หรือผู้นำทาง
  - ค. ผู้ขับถือเป็นนักแข่ง ผู้ซึ่งต้องรับผิดชอบเมื่อไม่มีผู้ร่วมเดินทางในรถแข่ง

## 8 หน้าที่นักแข่ง/ผู้ร่วมรถแข่ง

- 8.1 ผู้ร่วมรถแข่งจะต้องมีเพียง 2 คน และในจำนวน 2 คนนี้ คือ ผู้ขับคนที่ 1 และผู้นำทาง ผู้ร่วมรถดังกล่าวสามารถเปลี่ยนกันขับรถในระหว่างทำการแข่งขัน และแต่ละคนจะต้องมีใบขับที่กรมการขนส่งทางบก ซึ่งมีผลบังคับใช้ในปีที่ทำการแข่งขันนั้น
- 8.2 ผู้ร่วมรถแข่งต้องมีจำนวนสองคนในรถแข่ง ในระหว่างทำการแข่งขันตลอดทาง ยกเว้นกรณีซึ่งมีระบุไว้ในกติกาการแข่งขันปัจจุบัน ถ้าคนใดคนหนึ่งออกจาก

การแข่งขัน หรือถ้าบุคคลที่สามเข้ามาอยู่ในรถแข่ง (ยกเว้นถ้าคนบาตเจ็บขึ้นรถมาด้วย) รถแข่งคันนั้นให้ออกจากการแข่งขัน

## 9 ลำดับสตาร์ท

- 9.1 การสตาร์ทจะจัดลำดับสตาร์ทตามหมายเลขรถแข่ง รถแข่งหมายเลขต่ำสุดจะทำการสตาร์ทก่อน หมายเลขแข่งขันจะมอบให้ตามคณะกรรมการพิจารณาผลงานจากปีที่ผ่านมา และเป็นการจัดลำดับตามความเหมาะสม โดยผู้จัดการแข่งขันจะจัดลำดับตำแหน่งสตาร์ทจะคงไว้โดยไม่เปลี่ยนแปลงจนถึงการจัดลำดับใหม่จะเสร็จสมบูรณ์แล้ว
- 9.2 การสตาร์ทในช่วงต่อไป จะจัดลำดับตามผลการแข่งขันหลังจากจบช่วงลงแล้ว (ถ้าไม่สามารถจะจัดลำดับได้ทันเวลา ให้จัดลำดับสตาร์ทตามตำแหน่งที่จบการแข่งขันของช่วงนั้น)
- 9.3 รถแข่งคันใดก็ตาม มารายงานตัวช้าก่อนออกสตาร์ทเริ่มการแข่งขัน หรือในช่วง (LEG) จะต้องถูกปรับในอัตรานาทีละ 1 คะแนน ต่อการล่าช้าทุก ๆ นาทีที่รถแข่งคันใดที่มาถึงช้าเกินกว่า 15 นาที จะไม่อนุญาตให้ออกสตาร์ท

## 10 ไบลงเวลา (TIME CARD)

- 10.1 ณ จุดสตาร์ทแรลลี่ ผู้ร่วมรถแข่งแต่ละคันจะได้รับไบลงเวลา พร้อมทั้งให้เวลาเพื่อเดินทางระหว่างจุดควบคุมเวลา จุดที่ปรากฏอยู่ ไบลงเวลานี้จะต้องส่งมอบ ณ จุดควบคุมที่มาถึงของ 1 ช่วง และจะเปลี่ยนใบใหม่ก่อนออกสตาร์ท ในช่วงต่อไป ผู้ร่วมรถแต่ละคันต้องรับผิดชอบไบลงเวลาของตนแต่เพียงผู้เดียว
- 10.2 ไบลงเวลา ต้องเตรียมไว้เพื่อตรวจตามจำนวนโดยเฉพาะอย่างยิ่ง ณ จุดควบคุมเวลาต่าง ๆ ผู้ร่วมรถแข่งต้องนำมาแสดงเพื่อประทับตรา หรือลงชื่อจากกรรมการ
- 10.3 การขูดลบ ชีตฆ่า แก้ไขไบลงเวลา จะมีผลให้ยกเลิกออกจากการแข่งขัน เว้นแต่การกระทำดังกล่าวจะได้รับอนุมัติจากกรรมการผู้เกี่ยวข้อง

- 10.4 หากไม่ปรากฏลายเซ็นกรรมการ หรือประทับตราจากจุดควบคุมเวลาใด ๆ ก็ตามหรือไม่ นำใบลงเวลามาส่ง ณ แต่ละจุดควบคุมเวลา จะเสีย 30 คะแนน และเสีย RC ในช่วงนั้นๆ เต็มด้วย
- 10.5 เฉพาะผู้ร่วมรถแข่งเท่านั้น ต้องรับผิดชอบทำการส่งมอบใบลงเวลา ณ จุดควบคุมเวลาต่างๆ พร้อมทั้งระมัดระวังการลงรายการต่างๆ ด้วย ดังนั้นจึงอยู่กับผู้ร่วมรถแข่งจะมอบใบลงเวลา และตรวจสอบเวลาที่ลงไว้ถูกต้องหรือไม่

## 11 การจราจร/การซ่อมรถแข่ง

11.1 ตลอดการแข่งขันผู้ร่วมรถแข่งจะต้องปฏิบัติตามกฎจราจรของประเทศไทยอย่างเคร่งครัด หากผู้ร่วมรถรายใดฝ่าฝืนกฎจราจรจะต้องถูกลงโทษ ดังข้อต่อไปนี้

- ก. การฝ่าฝืนครั้งที่ 1           ปรับ 5,000 บาท
- ข. การฝ่าฝืนครั้งที่ 2           ปรับเป็นเวลา 2 คะแนน นำไปรวมผลแพ้-ชนะ
- ค. การฝ่าฝืนครั้งที่ 3           ปรับให้ออกจากการแข่งขัน

การฝ่าฝืนกฎจราจรโดยผู้สมัครเข้าแข่งขัน เจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือกรรมการมี การบันทึกการกระทำผิดเช่นเดียวกับผู้ใช้นบนตามปกติ หากเจ้าพนักงานจราจร/ ตำรวจ จับกุมผู้ขับในการกระทำผิด และประสงค์จะให้ผู้จัดการแข่งขันบัญญัติโทษไว้ในกติกาการแข่งขันต้องมีข้อกำหนด ดังนี้

- ใบสั่งการฝ่าฝืนต้องส่งถึงผู้จัดการแข่งขันอย่างเป็นทางการ และเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนที่จะติดประกาศผลการแข่งขัน
- ในใบสั่งต้องมีข้อหาชัดเจนในการกระทำผิด มีชื่อผู้ขับรวมรถทั้งสถานที่ และเวลาที่เกิดเหตุ
- ข้อมูลดังกล่าวยังไม่ถูกเปิดเผยทั่วไป

11.2 การซ่อมรถแข่ง และเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้ทำได้เฉพาะที่ระบุไว้ในสมุดนำทาง หากไม่ปฏิบัติตามอาจจะนำสู่ให้ออกจากการแข่งขัน รถเซอร์วิสทั้งหมดห้ามเข้าในทางแข่ง CS หรือเขตต้องห้ามใด ๆ ที่ระบุโดยผู้จัดการแข่งขัน หากพบเห็นอาจพิจารณาโทษออกจากการแข่งขัน

11.3 ห้ามทำการลากจูง ชนส่ง หรือทำการขึ้นรถแข่ง ฝ่าฝืนอาจพิจารณาให้ออกจากการแข่งขัน ยกเว้นนำขึ้นมารถบนถนนใหญ่ หรือกีดขวางถนน

11.4 โทษจากการกระทำของผู้ร่วมรถแข่ง อาจพิจารณาให้ออกจากการแข่งขัน หรือปรับเวลาการแข่งขัน

ก. เจตนาไม่ให้อีกคันอื่นแข่ง

ข. การกระทำเยี่ยงคนไม่มีน้ำใจเป็นนักกีฬา

## 12 จุดควบคุมเวลา (TC)

ณ จุดควบคุมเวลา กรรมการจะลงเวลาในใบลงเวลาให้ โดยถือเวลาขณะเมื่อยืนถึงมือกรรมการโดยผู้ร่วมรถ

### การเสียคะแนน ณ จุดควบคุมเวลา

ก. เข้า TC เร็วกว่าที่กำหนดไว้ให้ เสีย นาที่ละ 2 คะแนน

ข. เข้า TC ช้ากว่าที่กำหนดไว้ให้ เสีย นาที่ละ 1 คะแนน

ค. ไม่เข้า TC หรือเข้า TC ผิดเส้นทางจากไบนำทาง เสีย 30 คะแนน และเสีย RC ในช่วงนั้น ๆ เต็มด้วย

ง. ไม่วิ่งตามเส้นทาง หรือลัดเส้นทางจากไบนำทาง เสีย 30 คะแนน และเสีย RC ในช่วงนั้น ๆ เต็มด้วย

จ. เสียเวลาแต่ละ TC เกิน 30 นาที เสีย 30 คะแนน เสีย 30 คะแนน และเสีย RC ในช่วงนั้น ๆ เต็มด้วย

## 13 ช่วงทดสอบพิเศษ

13.1 ช่วงทดสอบพิเศษ (COMPETITIVE SECTION) คือ การประลองความเร็ว

13.2 ในระหว่างเวลาทำการแข่งขันนี้ ผู้อยู่ในรถแข่งทั้งหมดต้องสวมหมวกกัน

น็อกที่ได้รับอนุมัติแล้ว หากฝ่าฝืนต้องถูกพิจารณาออกจากการแข่งขัน

- 13.3 ห้ามมิให้ผู้เข้าแข่งขันขับรถยนต์ย้อนทางการแข่งขันแรลลี่ หากฝ่าฝืนต้องถูกพิจารณาให้ออกจากการแข่งขัน

#### 14 SERVICE PARK

การแข่งขันลายครามแรลลี่ หรือ CLASSIC CAR THAILAND RALLY 2010 อาจจะมีหรือไม่มี SERVICE PARK ก็ได้ แต่ถ้าหากมีรถแข่ง หรือรถ SERVICE ต้องไม่ใช้ความเร็วใน SERVICE PARK เกินกว่า 40 ก.ม./ช.ม.

#### 15 การประท้วง/การอุทธรณ์

- 15.1 การประท้วงรถแข่ง จะต้องประท้วงก่อนรถแข่ง Start ช่วง 2 เป็นเวลา 30 นาที โดยทำหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรต่อนายสนาม พร้อมแนบเงินสด 1,000 บาท และจะไม่คืนเงินให้ไม่ว่ากรณีใด ๆ จบการแข่งขันแล้ว ไม่มีการประท้วงเด็ดขาด
- 15.2 การประท้วงผลการแข่งขัน ให้ประท้วงหลังจากที่ปิดประกาศภายใน 30 นาที พร้อมแนบเงินสด 1,000 บาท กับจดหมายประท้วง ถ้าเป็นผลจะคืนเงินให้ แต่ถ้าไม่เป็นผลก็ไม่คืนเงินให้ และหลังจาก 30 นาที แล้วจะไม่รับการประท้วงใด ๆ ทั้งสิ้น และผู้ที่จะประท้วงการแข่งขัน จะต้องมีผลต่ออันดับในการแข่งขัน

#### 16 การประกาศผล

- 16.1 การประกาศผลจะเป็นไปตามกำหนดโปรแกรม
- 16.2 อันดับอย่างเป็นทางการเมื่อจบการแข่งขันแรลลี่ และครบ 30 นาทีหลังจากติดประกาศผลแล้วอย่างไรก็ตามผลการแข่งขันอย่างเป็นทางการ อาจจะถูกออกเมื่อสิ้นสุดแต่ละช่วงตามโปรแกรม ผู้สมัครเข้าแข่งขันจะมีโอกาสประท้วงตามผลการแข่งขันนั้น เมื่อประกาศผลการแข่งขันแล้วภายใน 30 นาที

16.3 ในกรณีที่เสียเวลาเท่ากัน ให้ดูคะแนนที่ต่ำกว่าในช่วงต่อ ๆ ไปเป็นผู้ชนะ ถ้าหากยังไม่พอที่จะตัดสินได้ให้นำรุ่นรถ หรือ ซีซี . ของรถแข่งขันมาพิจารณา

## 17 ทีมเซอร์วิส

17.1 ผู้ร่วมแข่งขัน ห้ามทำการเซอร์วิสโดยมิได้ลงทะเบียนเป็นทีมเซอร์วิส

17.2 ในช่วงทดสอบพิเศษ (CS) ห้ามทีมเซอร์วิสในการเซอร์วิส และเติมน้ำมันรถแข่ง หรือทำการใด ๆ กีดขวางการจราจรซึ่งใช้เดินทางตามปกติการเซอร์วิสมีระบุไว้ตามเส้นทางการแข่งขันแรลลี่ในสมุดนำทางซึ่งได้จัดไว้อย่างชัดเจนในการเซอร์วิส

17.3 ห้ามรถเซอร์วิสเดินทางเข้าไปในช่วง CS ขณะดำเนินการแข่งขัน

17.4 ทีมรถเซอร์วิสระหว่างเวลาทำการแข่งขันเป็นความรับผิดชอบของผู้สมัครเข้าแข่งขันที่เกี่ยวข้องของการแข่งขันที่เกี่ยวข้องรวมทั้งข้ออื่น ๆ ที่นำมาใช้กับทีมเซอร์วิส และการปรับโทษซึ่งเกิดจากทีมเซอร์วิสจะต้องปรับต่อผู้สมัครผู้เข้าแข่งขันเท่านั้น ถ้าไม่มีโทษระบุไว้คณะกรรมการดำเนินการแข่งขันจะเป็นผู้กำหนดและลงโทษ

17.5 ค่าปรับ และการปรับโทษต่าง ๆ ต่อทีมเซอร์วิส คณะกรรมการดำเนินการแข่งขัน เป็นผู้กำหนดและนำมาใช้

## 18 การถอนตัวออกจากแรลลี่

ผู้เข้าแข่งขันรายใดที่จะถอนตัวออกจากการแข่งขันแรลลี่ ต้องกรอกข้อความในแบบฟอร์ม “NOTIFICATION OF WITHDRAWAL” (ใบถอนตัวออกจากการแข่งขัน) ซึ่งอยู่ในสมุดนำทาง และนำส่งผู้จัดการแข่งขัน

## 19 สิทธิของผู้จัดการแข่งขัน

ผู้จัดการแข่งขันมีอำนาจกับกรรมการควบคุมการแข่งขันอย่างเป็นทางการเป็นเอกฉันท์ ดังนี้

- ก. ยกเลิก หรือเลื่อนการแข่งขันในกรณีเกิดเหตุการณ์อันคาดไม่ถึง
- ข. ยกเลิก หรือแก้ไขเส้นทางการแข่งขันใดส่วนหนึ่ง หรือการแข่งขัน หรือเวลา ในกรณีเกิดเหตุการณ์อันคาดไม่ถึง หรือสถานการณ์พิเศษ
- ค. มีอำนาจจัดสรรรางวัล ถ้าเหตุการณ์อันคาดไม่ถึง ทำให้การแข่งขันต้องหยุด ลงก่อนกำหนด
- ง. จัดพิมพ์ข่าวสารเพื่อป้องกันการผิดกติกาการแข่งขัน สิ่งพิมพ์เหล่านี้จะต้อง ส่งออกไป พร้อมทั้งติดประกาศ ณ บอร์ดประกาศที่ศูนย์อำนวยความสะดวก หรือจุดควบคุมจุดใดจุดหนึ่ง
- จ. ยกเลิก หรือห้ามสตาร์ท หากพบว่าผู้เข้าแข่งขันรายใดทำการซ่อมเส้นทางใน CS ผู้เข้าแข่งขันต้องทำการตรวจเส้นทางใน CS อย่างเปิดเผยในวันเวลาที่ กำหนดไว้เท่านั้น ถ้ามีการตรวจเส้นทางด้วยการเดินทางเป็นขบวน (CONVOY) จะแจ้งวันที่ และเวลาติดไว้ที่บอร์ดติดประกาศ
- ฉ. ตรวจคุณสมบัติรถแข่งก่อนการแข่งขัน ระหว่างทำการแข่งขัน หรือหลังจาก การแข่งขันแรลลี่ตามข้อกำหนดที่แจ้งไว้ภายใน 2 ชั่วโมง ก่อนประกาศผล การแข่งขันอย่างเป็นทางการ
- ช. สั่งการรถแข่งเพื่อตรวจสอบคุณสมบัติของรถที่เข้าแข่งขันแรลลี่
- ซ. สั่งการให้ผู้สมัครแข่งขันดำเนินการรื้อ และทำการใด ๆ เพื่อจัดหาชิ้นส่วนหรือ ตัวอย่างต่าง ๆ ตามความต้องการ
- ฅ. ยกเลิก รถแข่งคันใดที่ไม่พร้อมจะให้ทำการตรวจสอบเมื่อแจ้งแล้ว หรือ ผู้สมัครละเลยไม่ปฏิบัติตามการสั่งรื้อรถ
- ญ. สั่งการผู้สมัครแข่งขันจัดทำราคาที่เกิดขึ้น จากการตรวจสอบคุณสมบัติรถแข่ง

## APPENDIX II การใช้ถ้อยคำ

ROAD SECTION SECTION	ระยะทางช่วงระหว่างจุดควบคุมเวลาติดกัน 2 จุด พื้นที่ทั้งหมด (ตั้งแต่สตาร์ทถึงจุดจัดอันดับครั้งแรก, ตั้งแต่จุดอันดับติดกัน 2 จุด, ตั้งแต่จุดจัดอันดับครั้งสุดท้ายจนถึงสิ้นสุดการแข่งขัน)
LEG	แต่ละส่วนช่วงการแข่งขัน แบ่งออกโดยต้องมีเวลาหยุดพักอย่างน้อย 9 ชม. หรืออย่างน้อยต้องหยุดพักเท่าเวลาที่ใช้ทำการแข่งขันไปแล้วถ้าน้อยกว่า 9 ชม.
NEUTRALIZATION	เวลาช่วงที่ผู้เข้าแข่งขันต้องหยุดลง โดยผู้จัดการแข่งขันไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใด ๆ
REGROUPING	กำหนดเวลาหยุดโดยผู้จัดการแข่งขันเพื่อตรวจสอบเวลาและเพื่อจัดอันดับรถแข่งที่เหลือในช่วงเวลาหยุด
PARC FERME	เขตปริมาตรที่ห้ามซ่อมรถ หรือเป็นเขตหวงห้ามยกเว้นกรณีที่มีระบุไว้ตามกติกาชิงแชมป์นานาชาติ และกติกาเฉพาะกาลในการแข่งขัน
BULLETIN	หนังสือประกาศข่าวสารอย่างเป็นทางการซึ่งใช้เป็นส่วนหนึ่งของกติกาการแข่งขันและเพื่อแก้ไขให้ชัดเจน หรือเพื่อความสมบูรณ์ได้มีรูปแบบหนังสือ BULLETIN จะต้องมีเลขที่ และวันที่ทุกฉบับ ตามลำดับ ผู้สมัคร (หรือนักแข่ง) จะต้องยืนยันได้รับหนังสือดังกล่าว โดยการเซ็นชื่อ ผู้จัดทำหนังสือแบ่งเป็นดังนี้ - โดยผู้จัดการแข่งขัน ตั้งแต่เริ่มจนถึงวันตรวจสภาพ

- โดยคณะกรรมการจัดการแข่งขัน ตลอดจนการแข่งขัน

TIME CARD	การ์ดสำหรับใช้ลงเวลาตามจุดควบคุมเวลาต่าง ๆ ที่กำหนดไว้อนุญาตให้ใช้หนึ่งหน้าต่อช่วงเซต ใปลงเวลาจะต้องออกแต่ละช่วงของ LEG
COMPETTIVE SECTION	การประลองความเร็วในทางที่ปิดเป็นพิเศษเพื่อการแข่งขันแรลลี่ร่วมกับสาธารณชน
SERVICE PARK	คือ จุดซ่อมบำรุงรถแข่งที่จะทำการใด ๆ ทุกอย่างได้โดยมีช่างซ่อมรถแข่งไม่เกิน 4 คน และรถอื่น ๆ จะเข้าบริเวณนี้ได้เฉพาะรถที่ติดสติ๊กเกอร์ SERVICE รถแข่ง หรือรถเซอร์วิสไม่สามารถทำความเร็วเกินกว่า 40 กม./ชม.ได้ โทษถึงรถแข่งคันนั้นต้องออกจากการแข่งขัน

CLASSIC CAR Class A

คุณสมบัติรถยนต์

- ต้องเป็นรถยนต์ที่ผลิตไม่เกินปี 1978 หรือก่อนหน้านั้น
- ห้ามดัดแปลงระบบช่วงล่าง
- ห้ามเปลี่ยนแปลงเครื่องยนต์ข้ามรุ่น

CLASSIC CAR Class B

คุณสมบัติรถยนต์

- ต้องเป็นรถยนต์ที่ผลิตไม่เกินปี 1988 หรือก่อนหน้านั้น
- ดัดแปลงเปลี่ยนแปลงเครื่องยนต์ได้

OPEN CLASSIC CAR

คุณสมบัติรถยนต์

- เปิดให้กับรถยนต์ทุกประเภท
- ห้ามใช้ยาง OFF-ROAD ในการแข่งขัน)

**หมายเหตุ** ทุกรุ่นที่ทำการแข่งขัน อุปกรณ์ความปลอดภัยต้องเป็นไปตามรถยนต์  
แรลลี่ตามมาตรฐานสากล

คะแนนสะสมแต่ละสนามจัดอันดับจากตำแหน่งสูงสุดดังนี้

1. **คะแนนในรุ่น** (นักแข่งผู้ขับ/ผู้นำทาง แยกจากกัน)

อันดับ 1	10	คะแนน	อันดับ 5	4	คะแนน
อันดับ 2	8	คะแนน	อันดับ 6	3	คะแนน
อันดับ 3	6	คะแนน	อันดับ 7	2	คะแนน
อันดับ 4	5	คะแนน	อันดับ 8	1	คะแนน
จบการแข่งขัน	1	คะแนน			

2. **คะแนนทีม** ให้นำจากคะแนนนักแข่งประจำทีมที่มีคะแนนเก็บมารวมกัน

3. **รางวัลประจำปี**

- แชมป์ประจำปีถ้วยพระราชทานศูนย์ศิลปาชีพบางไทร ในสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ (ประเภทรุ่นต่างๆ)
- รองแชมป์ประจำปี (ประเภทรุ่นต่าง)
- แชมป์ประเภททีมถ้วยพระราชทานศูนย์ศิลปาชีพบางไทร ในสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ
- รองแชมป์ประเภททีม รถยนต์คลาสสิกคาร์
- นักแข่ง ทีมแข่ง ที่ทำคะแนนสูงสุด อันดับ 1 จะประกาศเป็นผู้ครองตำแหน่งแชมป์ประจำปีของรุ่นนั้นๆ
- นับคะแนนสะสมชิงแชมป์ประจำปี หากนักแข่ง และทีมแข่งใด ๆ ที่ลงแข่งขันไม่ถึง 75% ของจำนวนครั้งของการจัดการแข่งขัน ไม่มีสิทธิ์ได้รับตำแหน่งแชมป์เป็นใดๆทั้งสิ้น (นักแข่งจะต้องอยู่ในรุ่นใดรุ่นหนึ่งเท่านั้น)
- นักแข่งทีมแข่งหากคะแนนเท่ากันให้ตรวจสอบดูว่าสนามสุดท้ายใครได้อันดับดีกว่าจะเป็นผู้ชนะ
- การรับแชมป์ประจำปี , รองแชมป์ประจำปีต้องปรากฏตัวในการรับรางวัลด้วยตัวเองจึงจะมีสิทธิ์รับรางวัล

9. ผู้ที่รับรางวัลถ้วยพระราชทาน ฯ และรองแชมป์ประจำปี จะต้องเข้าร่วมการแข่งขันสนามสุดท้ายด้วย