



ธีรวัฒน์ – ภิษณแชมป์คลาสสิก สนาม 1

การแข่งขันรถยนต์คลาสสิกคาร์ ประจำปี 2553 (Classic Car Thailand Rally 2010) ของชมรมคลาสสิกคาร์แห่งประเทศไทย (Classic Car Rally Club of Thailand) จัดแข่งขัน โดยทีมงานนิยตสารอโต้เรซซิ่ง เมื่อวันที่อาทิตย์ที่ 28 มีนาคม 2553 เส้นทางรอบ ๆ จังหวัดละโว้ เจริญราษฎร์เวลา 09:00 น. ที่สถานีบริการน้ำมันเชลล์ แยกถนน้อย กม. 11-12 (# 304 ถนนเลี่ยงเมืองพนมสารคาม) จ. ละโว้

การแข่งขันยังคงแบ่งออกเป็น 2 ช่วง คือ ช่วงเช้า และช่วงบ่าย ช่วงละ 3 เอส.เอส. ปีนี้ทางผู้จัดการแข่งขันได้ปรับการจับเวลาเป็น วินาทีวิ่งเท่าไรเสียเท่านั้น และได้เพิ่มรุ่นการแข่งขันขึ้นมาอีก 1 รุ่น คือ รุ่นคลาสสิกคาร์ สปเปซเซ็ด สเตจ สามารถนำรถในรุ่น A และ B มาลง ทำการแข่งขันไม่ต้องหาอาร์ซีจับเวลาเป็นวินาที มีรถสมัครมา 3 คัน ช่วงเช้า อัครเดช เย็นอาคาร เน้แรลลี่เก่าสามารถพาอนุชา ศรีแดง นำ พงษ์เทวีญ มีวัฒน์/ยุทธชัย พุ่มพลอย ไปตามความคาดหมาย ส่วนอลงกต เรืองศิริ/สุคชายเชื้อฟัก รถเสียในเอส.เอส 2 ช่วงบ่ายพงษ์เทวีญก็ ไปไม่ถึงดวงดาว เพราะขับรถหลุดออกเส้นทางทำให้อนุชา ศรีแดงเข้าป้ายแบบไร้คู่แข่ง

ในรุ่นคลาสสิกคาร์ A มีด้วยกัน 7 คัน (รถยนต์ผลิตก่อนปี 1978 ลักษณะเดิม ๆ) จบการแข่งขันช่วงแรกวุฒิชัย ศรีแดง/วิชัย ศรีแดง นำมาเป็นอันดับ 1 ห่างจากอันดับที่ 2 ธีรวัฒน์ วิสวกรยา/กิตติพันธ์ พูลเพิ่ม ไม่ถึง 5 คะแนน ส่วนอันดับที่ 3 เป็นของสวัสดิ์ สีลบุตร/ สมเกียรติ น้อยจาด อันดับที่ 4 - 5 เป็นของฉัฐพล อังฤทธานนท์/ชรินทร์ หาญสูงเนิน, กนิษฐ์ ชัยอาชา/อนุชา สุวรรณะ ส่วนฉกรกฤต เหมือนแก้ว/อมรวิทย์ ขวัญอยู่ ลืมตอบ RC ในช่อง 5 ตัว ทำให้ตามมาเป็นอันดับสุดท้าย ส่วนเพิ่มพงษ์ กลิ่นจันทร์/กิตติศักดิ์ กลิ่นจันทร์ เครื่องพังใน SS 3 ซึ่งเป็นเอสเอสสุดท้ายของช่วงเช้า

ช่วงบ่ายมีรถแข่งที่เก็บอาร์ซีได้ครบเพียง 2 คัน คือ ธีรวัฒน์ วิสวกรยา/กิตติพันธ์ พูลเพิ่ม ส่วน ฉกรกฤต เหมือนแก้ว/อมรวิทย์ ขวัญอยู่ ที่เสียอาร์ซีช่วงเช้าไป 5 ตัวทำให้อยู่ในอันดับที่ 4 อันดับ 2 เป็นของฉัฐพล อังฤทธานนท์/ชรินทร์ หาญสูงเนิน ถึงจะเสียอาร์ซีไป 3 ตัว แต่สามารถวิ่งในเอส.เอส. ได้เวลาดีเสียขายที่สวัสดิ์ สีลบุตร/สมเกียรติ น้อยจาด น้ำมันหมดช่วงเอส.เอส. สุดท้าย ทำให้เสียเวลาไป 3 นาที หลุดจากที่ 1 ในสนามนี้ กนิษฐ์ ชัยอาชา/อนุชา สุวรรณะ เสียอาร์ซีมากที่สุดได้อันดับ 5 ไปครอง ส่วนวุฒิชัย ศรีแดง/วิชัย ศรีแดง แชมป์เก่าปี 2009 รถสายพานขาดทำให้ต้องออกจากการแข่งขันอย่างน่าเสียดาย

รุ่นคลาสสิกคาร์ B มีรถ 4 คัน (รถยนต์ก่อนปี 1978-1987) ช่วงเช้าภิษณ ภูษิตานนธกร/สมบัติ น้อยจันทร์ เก็บอาร์ซีครบทำให้ คะแนนนำมาเป็นอันดับ 1 อันดับ 2 เป็นของยุทธนา คฤหาสน์กนก/เอกชัย ปานเพ็ชร ส่วนประยงค์ ทุมมาระลาชา/ธัญพัทธ์ มินิลได้เป็น อันดับ 3

ช่วงบ่ายภิษณ ภูษิตานนธกร/สมบัติ น้อยจันทร์ เก็บอาร์ซีได้ครบทำให้คะแนนยังนำเป็นอันดับ 1 ประยงค์ ทุมมาระลาชา ได้เน้ ใหม่ธัญพัทธ์ มินิล เก็บอาร์ซีได้ทุกตัวทำให้คะแนนนำมาเป็นอันดับ 2 ยุทธนา คฤหาสน์กนก/เอกชัย ปานเพ็ชร เสียอาร์ซี 5 ตัวรั้งท้ายอยู่ใน อันดับ 3

รุ่นอเมเจอร์ โอเพ่น (รถยนต์ไม่จำกัดอายุ จะเป็นรถยนต์เก๋ง กระบะได้หมด แต่ต้องไม่ใช่ยาง OFF – ROAD ใช้ได้แค่ยางเรเดียล หรือยางสโนว์เท่านั้น) มีรถ 6 คัน ช่วงเช้า นักแข่งสามารถเก็บอาร์ซีได้ครบ 4 คัน จะต่างกันตรงเวลาวิ่ง สมหวัง คลสูจิต/วาสนา คลสูจิต นำมาเป็นอันดับ 1 จตุพร จุลโลบล/อุกฤษณ์ ขุนทอง ตามมาเป็นอันดับ 2 ภาณุวัฒน์ วราตระกูล/วิเชียร ศักดิ์กิจชัยมงคล ถึงแม้จะเสียอาร์ซี ไป 1 ตัว ตามมาเป็นอันดับ 3 รองแชมป์ในรุ่นอเมเจอร์ปีที่แล้วตามมาเป็นอันดับ 4 ธเนศ ศิลปะสร/พิเชษฐ์ พรหมมินทร์ อันดับ 5 เป็นของ ชรินทร์ คุณานุวัฒน์/บรรพต อัมพรมหา ที่จ็อคซ่อมรถทุก ๆ ช่วง อันดับ 6 เสียอาร์ซี 1 ตัว เพิ่มเกียรติ กิ่งดุ่ม/อำนาจ โพธิทัย

ช่วงบ่ายมีรถ 2 คันเก็บอาร์ซีได้ครบ คือ ชรินทร์ คุณานุวัฒน์/บรรพต อัมพรมหา นำมาเป็นอันดับ 1 ห่างจากที่ 2 จตุพร จุลโลบล/อุกฤษณ์ ขุนทอง เพียง 27 วินาที อันดับ 3 สมหวัง คลสูจิต/วาสนา คลสูจิต เสียอาร์ซี 2 ตัว ส่วนอันดับที่ 4-6 ธเนศ ศิลปะสร/พิเชษฐ์ พรหมมินทร์,เพิ่มเกียรติ กิ่งดุ่ม/อำนาจ โพธิทัย และภาณุวัฒน์ วราตระกูล/วิเชียร ศักดิ์กิจชัย ตามลำดับ รวมแข่งขัน 2 ช่วงแล้ว ทำให้น้ำหนัก จตุพร/อุกฤษณ์ เหมือนสมหวัง/วาสนาเข้าอันดับ 1 ส่วนอันดับ 3 ชรินทร์/บรรพต ตีดินแบบไม่น่าเชื่อ

สรุปผลการแข่งขัน **รุ่นคลาสสิกคาร์ สเตเปิ้ล สเตจ** อันดับ 1 อนุชา ศรีแดง/อัครเดช เย็นอาคาร (มิตซูบิชิ) เสีย 1:02:03 ชั่วโมง **รุ่นคลาสสิกคาร์ A** อันดับ 1 ชีรวัฒน์ วิทจรรยา/กิตติพันธ์ พูลเพิ่ม (โตโยต้า) เสีย 84.43 คะแนน อันดับ 2 สวัสดิ์ ศิลบุตร/สมเกียรติ น้อยจาด (มิตซูบิชิ) เสีย 96.39 คะแนน อันดับ 3 ฉัฐพล อังฤทธานนท์/ชรินทร์ หาญสูงเนิน (มิตซูบิชิ)เสีย 99.07 คะแนน **รุ่นคลาสสิกคาร์ B** อันดับ 1 กิษณ ภูมิตานนทรุ/สมบัติ น้อยจันทร์ (โตโยต้า) เสีย 85.03 คะแนน อันดับ 2 ประยงค์ ทูมมาระฉายา (มิตซูบิชิ) เสีย 103.28 คะแนน อันดับ 3 ยุทธนา คลุหาสน์กนก/เอกชัย ปานเพียร (โตโยต้า) เสีย 126.01 คะแนน **รุ่นอเมเจอร์ โอเพ่น** อันดับ 1 จตุพร จุลโลบล/อุกฤษณ์ ขุนทอง (มิตซูบิชิ) เสีย 85.26 คะแนน อันดับ 2 สมหวัง คลสูจิต/วาสนา คลสูจิต (มิตซูบิชิ) เสีย 92.52 คะแนน อันดับ 3 ชรินทร์ คุณานุวัฒน์/บรรพต อัมพรมหา (มิตซูบิชิ) เสีย 93.38 คะแนน

ส่วนคะแนนประเภททีม A ชนะเลิศได้ทีมไทยเศรษฐกิจ ชนะเลิศประเภททีม B ได้แก่ ทีมมะลิโรงโม้ศิลาสนนท

สนามที่ 2 กำหนดแข่งขันในวันที่ 2 พฤษภาคม 2553 เส้นทางรอบ ๆ จังหวัดลพบุรี พร้อมกับแรลลี่ชิงแชมป์ประเทศไทย สนามที่ 1 สนใจติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ 02 – 6913933 หรือเข้าชม website ได้ที่ www.thailandrally.com