

# The Champions' Day 2008

## ฉลองชัยฉลองแชมป์ "เดอะ แชมป์เยนเดย์ 2008"

ตามที่ทีมงานออโต้เรซซิ่งได้จัดกิจกรรมกีฬามอเตอร์สปอร์ตประจำปี 2551 ที่ผ่านมามีผู้ชนะเลิศเป็นทีเรียบร้อยแล้ว ในรายการแรลลี่ชิงแชมป์ประเทศไทย 2551 ภายใต้การรับรองของราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ และรายการ คลาสสิกคาร์แรลลี่ 2551

ทางค่ายออโต้เรซซิ่ง ได้จัดพิธีมอบรางวัลถ้วยพระราชทานศูนย์ศิลป์ปาชีพบางไทร ในสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ โดยจัดงานฉลองความสำเร็จแก่แชมป์ประเทศไทยประจำปี 2551 และผู้ชนะเลิศประจำรุ่น ซึ่งใช้ชื่อ งานว่า "เดอะ แชมป์เยนเดย์ 2008" ในวันที่เสาร์ที่ 14 กุมภาพันธ์ 2551 ณ โรงแรมทาวน์ อิน ทาวน์ พัทยากลาง จ.ชลบุรี โดยได้รับเกียรติจาก นางชนัญญา สุทธิธำรงสวัสดิ์ สมาชิกสภาเมืองพัทยา จ.ชลบุรี มาเป็นประธานในพิธี ภายในงาน ดังกล่าวจะมีนักแข่ง ทีมแข่งระดับชั้นนำทั่วประเทศมาร่วมงานกันอย่างคับคั่ง ท่ามกลางสื่อมวลชนที่ไปร่วมเป็นสักขีพยาน

สรุปผลแชมป์ประเทศไทยโดยทีมงานออโต้เรซซิ่งเป็นผู้ดำเนินการแข่งขันทั้ง 2 รายการมีดังนี้ 1. "แรลลี่ชิงแชมป์ประเทศไทย" ประจำปี 2551 (Thailand Rally Championship 2008) 1.1 แชมป์ประเทศไทย (รถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อ) ประเภทผู้ขับได้แก่ วิทยา ฤกษ์จันทร์ ประเภทผู้นำทาง ได้แก่ ปราโมทย์ ศรจรัสสุวรรณ 1.2 แชมป์ประเทศไทย (รถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อ) ประเภทผู้ขับ ได้แก่ AZUMA TAKESHI ประเภทผู้นำทางได้ แก่ SAKANE MASAO

1.3 แชมป์ประจำรุ่น (รถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อ) ประเภทผู้ขับ ได้แก่ สุพจน์ กลสิกรรม ประเภทผู้นำทาง ได้แก่ ไชยยา ชมมาลี 1.4 รองแชมป์ประจำรุ่น (รถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อ) ประเภทผู้ขับ ได้แก่ ธนาคม เขียวขจี 1.5 แชมป์ประจำรุ่น (รถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อไอเฟ่น 2000 ซีซี.) ประเภทผู้ขับ ได้แก่ วรวิทย์ ตาสำโรง ประเภทผู้นำทาง ได้แก่ สุรชฎ ฐิติประวัติ 1.6 แชมป์ประจำรุ่น คลาสสิกคาร์ B ประเภทผู้ขับ ได้แก่ ไพฑูรย์ มีเดช ประเภทผู้นำทาง ได้แก่ สันติ กิรติมนัสชัย

2. รายการ ลายครามแรลลี่ (Classic Car Rally) มีดังนี้ 2.1 แชมป์ประจำปีรุ่นคลาสสิกคาร์ A ได้แก่ เพิ่มพงศ์ กลิ่นจันทร์ (ผู้ขับ) / กิตติศักดิ์ กลิ่นจันทร์ (ผู้นำทาง) 2.2 แชมป์ประจำปี รุ่นคลาสสิกคาร์ B ได้แก่ เสน่ห์ชัย เจริญศรี (ผู้ขับ)/เจตน์ สฤษฏี ปราบศรีภูมิ (ผู้นำทาง) 2.3 แชมป์ประจำปี รุ่น คลาสสิกคาร์ BBได้แก่ สวัสดิ์ ศิลบุตร (ผู้ขับ) / วาสนา ดลสุจิต (ผู้นำทาง) 2.4 แชมป์ประเภททีมแข่ง A ได้แก่ ทีมเบ็ดดอน 2.5 แชมป์ประเภททีมแข่ง B ได้แก่ ทีมไทยเศรษฐกิจ ประกันภัย (ทีม B)

2.6 รองแชมป์ประจำปี รุ่น CLASSIC CAR A ได้แก่ อนุชา ศรแดง (ผู้ขับ) / อัครเดช เย็นอาคาร 2.7 รองแชมป์ประจำปี รุ่น CLASSIC CAR B ได้แก่ (ผู้ขับ) สมหวัง ดลสุจิต 2.8 รองชนะเลิศ อันดับที่ 1 ประเภททีมแข่ง A ได้แก่ ทีมแท็บสปีดสิงห์ 2.9 รองชนะเลิศ อันดับที่ 2 ประเภททีมแข่ง A ได้แก่ ทีมไทยเศรษฐกิจประกันภัย - ท็อป 1(ทีม A) 2.10 รองชนะเลิศ อันดับที่ 3 ประเภททีมแข่ง A ได้แก่ ทีมสิงห์แท็บสปีด 2.11 รองชนะเลิศ ประเภททีมแข่ง B ได้แก่ ทีมโรงไม้ศิลาสนนท

อนึ่ง โปรแกรมการแข่งขันแรลลี่ชิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2552 กำหนดไว้ 5 สนามดังนี้ สนาม 1 วันที่ 21-22 มีนาคม 2552 สนาม 2 วันที่ 2-3 พฤษภาคม 2552 สนาม 3 วันที่ 26-28 มิถุนายน 2552 (The 21<sup>st</sup> International Rally of Thailand 2009) สนาม 4 วันที่ 29-30 สิงหาคม 2552 สนาม 5 วันที่ 14-15 พฤศจิกายน 2552

ส่วนโปรแกรมการแข่งขันคลาสสิกคาร์ กำหนดไว้ 6 สนามมีดังนี้ สนาม 1 วันที่ 21-22 มีนาคม 2552 สนาม 2 วันที่ 2-3 พฤษภาคม 2552 สนาม 3 วันที่ 26-28 มิถุนายน 2552 สนาม 4 วันที่ 29-30 สิงหาคม 2552 สนาม 5 วันที่ 14-15 พฤศจิกายน 2552 สนาม 6 วันที่ 26-27 ธันวาคม 2552 สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ออโต้เรซซิ่ง 0-2 691-3933 หรือ เข้าชม Wbsite: [www.thailandrally.com](http://www.thailandrally.com)

# The Champions' Day 2008

## สรุปผลการแข่งขัน

### ▪ รายการ “แรลลี่ชิงแชมป์ประเทศไทย” ประจำปี 2551

- นักแข่งแชมป์ประเทศไทย ประเภทรถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อ (ประเภทบุคคล) ได้แก่ (ผู้ขับ) วิทยา ฤกษ์จันทร์ (ผู้นำทาง) ปราโมทย์ ศรจรัสสุวรรณ
- นักแข่งแชมป์ประเทศไทย ประเภทรถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อ (ประเภทบุคคล) ได้แก่ (ผู้ขับ) AZUMA TAKESHI (ผู้นำทาง) SAKANE MASAKO
- แชมป์ประจำรุ่น รถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ได้แก่ (ผู้ขับ) สุพจน์ กสิกรรม (ผู้นำทาง) ไชยยา ชมมาลี
- รองแชมป์ประจำรุ่น รถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ได้แก่ (ผู้ขับ) ธนาคม เขียวขจี
- แชมป์ประจำรุ่น รถยนต์ 2 ล้อ ไอโฟน 2000 ซีซี. ได้แก่ (ผู้ขับ) วรวิทย์ ตาสำโรง (ผู้นำทาง) สุรชฎ ฐิติประวัตติ
- แชมป์ประจำรุ่นคาสสิคคาร์ B ได้แก่ (ผู้ขับ) ไพฤทธิ มีเดช (ผู้นำทาง) สันติ กิรติมนัสชัย

### ▪ รายการ “คลาสสิคคาร์ แรลลี่” ประจำปี 2551

- นักแข่งแชมป์ประจำปี รุ่น CLASSIC CAR A ได้แก่ (ผู้ขับ) เพิ่มพงศ์ กลิ่นจันทร์ (ผู้นำทาง) กิตติศักดิ์ กลิ่นจันทร์
- นักแข่งแชมป์ประจำปี รุ่น CLASSIC CAR B ได้แก่ (ผู้ขับ) เสน่ห์ชัย เจริญศรี (ผู้นำทาง) เจตน์สฤกษ์ ปราบศรีภูมิ
- นักแข่งแชมป์ประจำปี รุ่น CLASSIC CAR BB ได้แก่ (ผู้ขับ) สวัสดิ์ ศีลบุตร (ผู้นำทาง) วาสนา ดลสุจิต
- ผู้ชนะเลิศ ประเภททีมแข่ง A ได้แก่ ทีมเบ็ดตอน
- ผู้ชนะเลิศ ประเภททีมแข่ง B ได้แก่ ทีมไทยเศรษฐกิจประกันภัย (ทีม B)
  
- นักแข่งรองแชมป์ประจำปี รุ่น CLASSIC CAR A ได้แก่ (ผู้ขับ) อนุชา ศรแดง (ผู้นำทาง) อัครเดช เย็นอาคาร
- นักแข่งรองแชมป์ประจำปี รุ่น CLASSIC CAR BB ได้แก่ (ผู้ขับ) สมหวัง ดลสุจิต
- รองชนะเลิศ อันดับที่ 1 ประเภททีมแข่ง A ได้แก่ ทีมแท็บสปีดสิงห์
- รองชนะเลิศ อันดับที่ 2 ประเภททีมแข่ง A ได้แก่ ทีมไทยเศรษฐกิจประกันภัย - ท็อป 1 (ทีม A)
- รองชนะเลิศ อันดับที่ 3 ประเภททีมแข่ง A ได้แก่ ทีมสิงห์แท็บสปีด
- รองชนะเลิศ ประเภททีมแข่ง B ได้แก่ ทีมโรงไม้ศิลาสานนท์