



Classic Car Thailand Rally 2011



ROUND 1



วันอาทิตย์ที่ 20 กุมภาพันธ์ 2554

เส้นทางการแข่งขัน ธานีราชบุรี เลค รีสอร์ท แอนด์ สปา อ.หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี

ความสำเร็จ หรือความล้มเหลวอยู่ที่เราจะสู้หรือถอย จะยอมแพ้หรือสู้จนชนะอยู่ที่เราเลือก

แต่พวกเราชาวคลาสสิกคาร์เลือกที่จะสู้เพื่อชนะ เรามาสู้กันต่อกันว่า ในปีนี้ราชอาณาจักรสยามแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ต้อนรับพวกเราเข้าไปอยู่ในระดับชิงแชมป์ประเทศไทยแล้ว ในรถยนต์รุ่น Classic Car A รถยนต์ที่ผลิตภายในปี 1978 ไม่เกิน 1600 ซีซี. จัดร่วมกับรถยนต์ชิงแชมป์ประเทศไทยจำนวน 4 สนาม ส่วนในคลาสสิกคาร์ระบบหา RC เราจะทำการแข่งขันกัน 6 สนาม ประเดิมสนามแรกที่ ธานีราชบุรี เลค รีสอร์ท แอนด์ สปา อ.หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี ในวันอาทิตย์ที่ 20 กุมภาพันธ์ อย่าลืมเตรียมตัวกันให้พร้อมๆ ที่จะเลือกเป็นผู้ชนะกับพวกเราต่อไป

รายการ	Classic Car Thailand Rally 2011
ระดับการแข่งขัน	สโมสรของ CCRT ระดับการแข่งขัน
รางวัลแชมป์ประจำปี	ถ้วยพระราชทานศูนย์ศิลป์บางไพร ในสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ
วันแข่งขัน	วันอาทิตย์ที่ 20 กุมภาพันธ์ 2554
เส้นทางการแข่งขัน	ธานีราชบุรี เลค รีสอร์ท แอนด์ สปา จ.เพชรบุรี
ประชุมกติกา	ธานีราชบุรี เลค รีสอร์ท แอนด์ สปา จ.เพชรบุรี



รุ่นการแข่งขัน

1. CLASSIC CAR Class A จะเป็นรถยนต์ก่อนปี 1978
- ต้องเป็นรถยนต์ที่ผลิตไม่เกินปี ค.ศ.1978
หรือรถมีอายุเกินกว่า 32 ปีขึ้นไป
2. CLASSIC CAR Class B จะเป็นรถยนต์ก่อนปี 1988
- ต้องเป็นรถยนต์ที่ผลิตไม่เกินปี ค.ศ.1988
หรือรถมีอายุเกินกว่า 22 ปีขึ้นไป
3. OPEN CLASSIC CAR เปิดให้กับรถยนต์ทุกประเภท
- ห้ามใช้ยาง OFF-ROAD ในการแข่งขัน ใช้ได้แต่ยาง
เรเดียล หรือยางสโนว์เท่านั้น

กำหนดการแข่งขัน

วันนี้-14 กุมภาพันธ์ 2554 เปิดรับสมัครอัตราพิเศษ ณ สำนักงาน
อโต้เรซซิ่ง โทร/แพ็คเกจ 02-6913933

วันอาทิตย์ที่ 20 กุมภาพันธ์ 2554

- เวลา 07:00 น. พบกันที่ ธานีราชบุรี เลค รีสอร์ท แอนด์ สปา
อ.หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี
- เวลา 07:45 น. ชี้แจงกติกา และเส้นทางการแข่งขันพอสังเขป
- เวลา 08:00 น. พิธีสตาร์ท ธานีราชบุรี เลค รีสอร์ท แอนด์ สปา
- เวลา 08:15 น. รถคันแรกสตาร์ท
- เวลา 12:00 น. พักรับประทานอาหาร
- เวลา 13:00 น. รถแข่งคันแรกสตาร์ทช่วงสอง
- เวลา 17:00 น. พิธีมอบรางวัล
ธานีราชบุรี เลค รีสอร์ท แอนด์ สปา จ.เพชรบุรี

สู้กันเพื่อชัยชนะด้วยกัน

ค่าสมัครอัตราพิเศษ	คิดค่าสมัครอัตราพิเศษทุกรุ่นคันละ 2,500 บาท สมัครภายในวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2554 (หลังจากนี้เพิ่มรุ่นละ 500 บาท)
ค่าสมัครทีม	ทีมละ 5,000 บาท (ตลอดปี) (ทีม Classic Car A,B,OPEN แยกกันในแต่ละทีม มีรถแข่งได้ทีมละ 1-2 คัน)
การสมัครแข่ง	นิตยสารออโต้เรซซิ่ง 414/223 สำราญแมนชั่น ชั้น 13 ประชากราษฎร์บำเพ็ญ 20 ถ.ประชากรราษฎร์บำเพ็ญ สามเสนนอก ห้วยขวาง กรุงเทพฯ ๑0310 โทรศัพท์ และโทรสาร (02) 691-3933 e-mail: udomsak@thailandrally.com website: www.thailandrally.com

รางวัลการแข่งขันทุกรุ่น

- อันดับ 1 เงินสด 3,000 บาท พร้อมถ้วยรางวัลเกียรติยศ
- อันดับ 2 เงินสด 2,000 บาท พร้อมถ้วยรางวัลเกียรติยศ
- อันดับ 3 เงินสด 1,000 บาท พร้อมถ้วยรางวัลเกียรติยศ

เงื่อนไขในการจ่ายเงินรางวัล

1. ทุกรุ่นจะต้องมีรถแข่ง 10 คัน จะจ่ายครบทุกรางวัล
2. รางวัลที่มอบให้หากรถแข่งไม่ครบ 10 คัน คิดอัตราเฉลี่ย 4 คัน /1 รางวัล
3. และต้องมีรถแข่งอย่างน้อย 5 คัน ถึงจะมีรางวัลเป็นเงินสด
4. นักแข่งที่ไม่แสดงตนในการรับรางวัลจะไม่มีสิทธิ์รับรางวัลใด ๆ และไม่มีคะแนนสะสม
5. นักแข่งที่ชนะเลิศรับรางวัลจะต้องสวมชุดแข่งให้เรียบร้อย
6. นักแข่งที่ไม่ชำระค่าสมัครไม่มีสิทธิ์รับรางวัลในการแข่งขัน



การประท้วงรถแข่ง จะต้องประท้วงรถแข่งก่อน START ช่วงสองเป็นเวลา 30 นาทีโดยทำหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรต่อนายสนาม พร้อมแนบ เงินสด 1000 บาท และจะไม่คืนเงินให้ไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น จบการแข่งขัน ไม่มีการประท้วงเด็ดขาด

การประท้วงผลแข่ง จะต้องประท้วงหลังจากติดประกาศผลแล้วไม่เกิน 30 นาที โดยทำหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรต่อนายสนาม พร้อมแนบ เงินสด 1000 บาท (จะไม่คืนเงินให้ หากประท้วงไม่เป็นผล)

รางวัลประจำปี

1. แชมป์ประจำปีถ้วยพระราชทานศูนย์ศิลปาชีพบางไทร ในสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ (ประเภทรุ่นต่าง ๆ)
2. รองแชมป์ประจำปี (ประเภทรุ่นต่าง)
3. แชมป์ประเภททีมถ้วยพระราชทานศูนย์ศิลปาชีพบางไทร ในสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ
4. รองแชมป์ประเภททีม รถยนต์คลาสสิคคาร์
5. นักแข่ง ทีมแข่ง ที่ทำคะแนนสูงสุด อันดับ 1 จะประกาศเป็นผู้ครองตำแหน่งแชมป์ประจำปีของรุ่นนั้น ๆ
6. นักคะแนนสะสมชิงแชมป์ประจำปี หากนักแข่ง และทีมแข่งใด ๆ ที่ลงแข่งขันไม่ถึง 75% ของจำนวนครั้งของการจัดการแข่งขัน ไม่มีสิทธิ์ได้รับตำแหน่งแชมป์เป็นใด ๆ ทั้งสิ้น (นักแข่งจะต้องอยู่ในรุ่นใดรุ่นหนึ่งเท่านั้น)
7. นักแข่งทีมแข่งหากคะแนนเท่ากันให้ตรวจสอบดูว่าสนามสุดท้ายใครได้อันดับดีกว่าจะเป็นผู้ชนะ
8. การรับแชมป์ประจำปี , รองแชมป์ประจำปีต้องปรากฏตัวในการรับรางวัลด้วยตัวเองจึงจะมีสิทธิ์รับรางวัล
9. ผู้ที่รับรางวัลถ้วยพระราชทาน ฯ และรองแชมป์ประจำปี จะต้องเข้าร่วมการแข่งขันสนามสุดท้ายด้วย